

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор ИТЖТ - филиал ПривГУПС
Дата подписания: 09.07.2025 09:10:06
Уникальный программный ключ:
705b520be7c208010fd7fb4dfc76dbd29d240bbe

**Приложение к ОПОП-ППССЗ
специальности 23.02.01
Организация перевозок
и управление на транспорте
(по видам)**

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Приволжский государственный университет путей сообщения»
(ПривГУПС)

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности

**23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте (по видам)»**

среднего профессионального образования
(базовая подготовка)

Год начала подготовки по ППССЗ 2024
Очная форма обучения
на базе основного общего образования

СОГЛАСОВАНО:

М.П

Вид государственной итоговой аттестации – государственный экзамен.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Для проведения государственной итоговой аттестации выпускников филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщений» в 2028 году настоящая программа разработана в соответствии со следующими документами:

– порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 08.11.2021г № 800 (с изм. №37 от 19.012023г) (в актуальной редакции),

– приказом ФГБ ОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ПривГУПС) от _____.2028г № ____ «О составе государственных экзаменационных комиссий для проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам СПО и апелляционной комиссии в филиале ПривГУПС в 2028 году» ,

– приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от _____.2028г . № ____ «Об утверждении председателей государственных экзаменационных комиссий образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта».

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровню и качеству подготовки специалиста среднего звена Федеральному Государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников и дополнительным требованиям филиала по данной специальности.

Государственная итоговая аттестация выпускников состоит из государственного экзамена по специальности, который должен учитывать общие требования к выпускнику, охватывать минимальное содержание совокупности профессиональных модулей, предусмотренные ФГОС СПО по данной специальности. К государственному экзамену допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные курсом обучения по основной профессиональной образовательной программе, и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позже чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Реализуемые компетенции в ходе государственной итоговой аттестации:

Компетентностные требования к профессиональной подготовке выпускников - *техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:*

- ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
- ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в

профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

- ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
- ОК06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

*Техник должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:*

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта.

ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации в форме государственного экзамена установлен Государственными требованиями по специальности 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" и соответствует - 4 неделям стажировки (практика квалификационная) и 4 неделям государственной итоговой аттестации.

В период подготовки к государственному экзамену проводятся консультации по программе ГИА, на которые выделяется до 8 часов на учебную группу из общего бюджета времени, отводимого на консультации.

Содержание государственного экзамена включает в себя:

- *теоретические вопросы по дисциплинам и междисциплинарным курсам учебного плана в форме тестирования в системе Moodle:*

Станции и узлы,

Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения,

Охрана труда,

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (на жд транспорте),

МДК 02.01 Организация движения,

МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на железнодорожном транспорте)

МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте),

МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях,

МДК 04.01 Специальные технологии

- *практические задачи по дисциплинам, включенным в программу государственного экзамена и практические задания на тренажерном комплексе ДСП/ДНЦ.*

Программа государственного экзамена разрабатывается преподавателями филиала совместно со специалистами Дирекции по управлению движением _____ железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и рассматривается на цикловой комиссии.

По окончании проведения государственного экзамена выставляется комплексная оценка по результатам ответа.

В критерии оценки уровня подготовки студента по специальности входят:

- степень усвоения студентом материала, предусмотренного учебными программами и дисциплин

- умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических работ

- уровень знаний и умений, позволяющих решить ситуационные (профессиональные) задачи,

- обоснованность, четкость и кратность изложения ответов.

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Программа ГИА утверждается образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателей ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Государственный экзамен проводится на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава, не считая членов экспертной группы.

-ГЭК формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе:

-педагогических работников;

-представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

Состав ГЭК утверждается распорядительным актом образовательной организации и действует в течение одного календарного года. В состав ГЭК входят председатель ГЭК, заместитель председателя ГЭК и члены ГЭК.

ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Результаты проведения ГИА оцениваются с проставлением одной из отметок: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" - и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний ГЭК.

2. Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

3. После окончания государственной итоговой аттестации комиссия составляет отчёт о работе, в отчёте государственной экзаменационной комиссии должна быть отражена следующая информация:

- качественный состав комиссии;
- характеристика общего уровня подготовки специалиста среднего звена;
- количество дипломов с отличием;
- анализ результатов государственной итоговой аттестации (прилагается к годовому отчёту филиала);
- недостатки в подготовке специалиста среднего звена;
- выводы и предложения.

4. Выполненные обучающимися листы устного ответа хранятся после выпуска в филиале не менее пяти лет.

5. Присвоение соответствующей квалификации выпускнику и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешного прохождения всех установленных видов испытаний, включенных в ГИА.

6. Обучающемуся, имеющему оценку «отлично» не менее чем по 75 процентам дисциплин учебного плана, оценку «хорошо» по остальным дисциплинам и прошедшему все установленные ФГОС виды аттестационных испытаний, входящих в ГИА, с оценкой «отлично», выдается диплом с отличием.

11. В случае досрочного завершения ГИА выпускником по независящим от него причинам результаты ГИА оцениваются по фактически выполненной работе, или по заявлению такого выпускника ГЭК принимается решение об аннулировании результатов ГИА, а такой выпускник признается ГЭК не прошедшим ГИА по уважительной причине.

Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК, в случае его отсутствия заместителем ГЭК и секретарем ГЭК и хранится в архиве образовательной организации.

Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся по уважительной причине для прохождения одного из аттестационных испытаний, предусмотренных формой ГИА (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА, в том числе не пройденное аттестационное испытание (при его наличии), без отчисления из образовательной организации (в ред. Приказа Минпросвещения РФ [от 19.01.2023 N 37](#)).

Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения ГИА без уважительных причин (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине) и выпускники, получившие на

ГИА неудовлетворительные результаты, могут быть допущены образовательной организацией для повторного участия в ГИА не более двух раз.

Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления выпускником, не прошедшим ГИА по уважительной причине.

Выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА выпускники, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами, полученными при сдаче государственного экзамена, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК и письменные ответы выпускника.

Далее решение принимает апелляционная комиссия, сформированная приказом по университету.

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ ЭКЗАМЕНУ

Перечень теоретических вопросов по дисциплинам, междисциплинарным курсам, включенных в программу государственного экзамена

Станции и узлы

1. Земляное полотно
2. Верхнее строение пути.
3. Соединение и пересечение путей
4. Устройство обыкновенного одиночного стрелочного перевода.
5. Установка входных и выходных сигналов, предельных столбиков.
6. Полная и полезная длина путей. Горловины, требования, предъявляемые к горловинам.
7. Назначение и типы промежуточных станций.
8. Назначение и классификация участковых станций.
9. Назначение и классификация сортировочных станций.
10. Пропускная и перерабатывающая способность станции, склада, вытяжного пути
11. Назначение и классификация железнодорожных узлов.

Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

1. Обязанности работников железнодорожного транспорта.
2. Требования к укладке стрелочных переводов. Марки крестовин стрелочных переводов, в том числе для пропуска пассажирских поездов. Неисправности, при которых запрещается эксплуатировать стрелочный перевод.
3. Подвижной состав, который запрещается ставить в поезда.
4. Раздельный пункт. Границы станции.
5. ТРА станции, его содержание.
6. Порядок выдачи предупреждений.
7. Движение поездов при телефонных средствах связи.
8. Неисправности автоматической блокировки. Действие ДСП при получении сообщения о неисправности автоматической блокировки
9. Полуавтоматическая блокировка.
10. Виды светофоров, применяемые на железнодорожном транспорте, их назначение.
11. Сигналы тревоги и специальные указатели, способы их подачи.
12. Предельный столбик. Сигнальный знак «Граница станции». Их назначение, места установки.
13. Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе.
14. Общие положения по организации приема и отправления поездов
15. Скорости при маневрах
16. Формирование поездов
17. Сводный график движения поездов. Приоритетность поездов
18. Действия ДСП при появлении ложной занятости пути
19. Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных путях. Расчетные

формулы закрепления.

20. Ложная свобода пути
21. Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки, габаритные ворота, виды негабаритности.
22. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.
23. Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация.
24. Сигналы на железнодорожном транспорте
25. Проходные светофоры
26. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте
27. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах.
28. Требования к одежде сигнальщиков, охраняющих петарды и переносные сигналы.
29. Порядок ограждения мест, через которые поезда могут проходить только с проводником; мест сплетения железнодорожных путей.
30. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости на главных и на станционных железнодорожных путях.
31. Порядок ограждения мест производства работ на железнодорожном пути переносным сигнальным знаком "С"- подача свистка.
32. Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения
33. Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи
34. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального подвижного состава и вспомогательных локомотивов
35. Порядок организации движения хозяйственных поездов при производстве ремонтных и строительных работ на железнодорожной инфраструктуре

Охрана труда

1. Понятие, цели и задачи охраны труда. Законодательные и нормативные документы по охране труда.
2. Основные системы управления охраной труда. Надзор и контроль по охране труда (государственный, общественный, ведомственный).
3. Права и обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий труда и охраны труда.
4. Права и обязанности работника в области охраны труда.
5. Виды и цели инструктажей по охране труда.
6. Классификация опасных и вредных производственных факторов.
7. Производственный травматизм, основные причины и профилактическая работа по его предупреждению. Мероприятия и средства по предупреждению несчастных случаев.
8. Расследование несчастного случая на производстве. Профессиональные заболевания (определение, причины).
9. Основы пожарной безопасности .
10. Мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим
11. Система 5 S (основы системы)
12. Электробезопасность. Виды поражения электрическим током. Параметры, определяющие тяжесть поражения электрическим током. Действия при

освобождении пострадавшего от воздействия электрическим током.

13. Система информации «Человек на пути».

14. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (на жд транспорте)

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года.
2. Документы, регламентирующие эксплуатационную работу железных дорог.
3. Способы производства маневров на вытяжных пунктах. Полурейсы маневрового локомотива.
4. Технология обработки транзитных поездов со сменой локомотивов на технических станциях.
5. Технология обработки поездов, прибывших в расформирование.
6. Технология обработки поезда своего формирования по отправлению.
7. Организация расформирования поездов с сортировочной горки.
8. Понятие о плане формирования поездов и способах его расчета.
9. Путевое развитие и операции, выполняемые на промежуточных, сортировочных станциях. Полная и полезная длина пути.
10. Понятие о поезде. Классификация и нумерация поездов. Очередные и внеочередные поезда.
11. Определение классности станции.
12. Операции, выполняемые СТЦ. Обязанности оператора СТЦ.
13. Действующие формы учёта и отчётности простоя вагонов.
14. Оперативное руководство работой станции.
15. Количественные и качественные показатели работы станции.
16. Очередность подачи вагонов на подъездные пути.
17. Формы документации, в которых содержатся данные по вагонам (прибытие, отправление, постановка в ремонт, расчёт простоя)
18. Работа сборного поезда на промежуточных станциях.
19. Понятия вагонопоток, вагонооборот, оборот вагона.
20. Определение скорости отпуска с сортировочной горки в зависимости от количества вагонов в отцепе.
21. Последовательность работы горочного локомотива при последовательном и параллельном расположении парков приема и сортировочного.
22. Понятие о технологическом процессе работы станции, его содержание.
23. Горочный цикл и горочный интервал. Перерабатывающая способность горки.
24. Нормирование маневровой работы на сортировочной горке.
25. Натурный лист, его содержание.
26. Суточный план-график работы станции, его содержание и порядок разработки.
27. Название операций, изображенных в суточном плане-графике.
28. Организационно-технические мероприятия по подготовке станции к работе зимой.
29. Обеспечение безопасности движения на станции
30. Процесс накопления вагонов на станции и пути его сокращения

МДК.02.01 Организация движения

1. Основные принципы организации движения.
2. Основы организации вагонопотоков.

3. Выбор рационального направления вагонопотоков. Ступенчатые графики.
4. Построение диаграммы груженных и порожних вагонопотоков.
5. Процесс накопления вагонов на технических станциях.
6. Организация вагонопотоков с мест погрузки.
7. Составление плана маршрутизации с мест погрузки. Месячные и календарные планы маршрутизации.
8. Разработка плана формирования для технических станций.
9. Исходные данные для составления плана формирования поездов.
10. Требования к плану формирования поездов.
11. Классификация грузовых поездов.
12. Составление плана формирования поездов различными методами.
13. Организация местных вагонопотоков. Выделение групповых поездов.
14. Организация порожних вагонопотоков. Ускоренные грузовые поезда.
15. Показатели плана формирования поездов.
16. Контроль и анализ выполнения плана формирования.
17. Основы организации пассажиропотоков.
18. Назначение и категории пассажирских поездов.
19. Нормирование стоянок поездов для выполнения пассажирских операций.
20. Технические нормы пассажирского движения.
21. Беспересадочные сообщения транзитных пассажиров.
22. Особенности пригородного пассажирского движения.
23. Определение числа пригородных поездов и распределение их по времени суток.
24. График движения поездов и пропускная способность пригородных линий.
25. Значение графика движения поездов и требования к нему.
26. Графическое изображение движения поездов. Форма и содержание графика.
27. Классификация графиков движения поездов.
28. Элементы графика движения.
29. Станционные и межпоездные интервалы.
30. Интервал неодновременного прибытия. Интервал скрещения.
31. Интервал попутного следования. Межпоездной интервал.
32. Определение пропускной способности железнодорожных линий. Виды.
33. Период графика. Труднейший и ограничивающий перегоны.
34. Провозная способность железнодорожных линий.
35. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства.
36. Участки обращения локомотивов.
37. Обслуживание поездов локомотивами и локомотивными бригадами. Организация труда и отдыха локомотивных бригад.
38. Местная работа на участках.
39. План-график местной работы участка.
40. Определение норм простоя местных вагонов.
41. Технология прокладывания поездов.
42. «Окна» в графике.
43. Показатели графика и его экономическая оценка.
44. Техническое нормирование эксплуатационной работы.
45. Показатели использования вагонов.
46. Показатели использования локомотивов.

47. Принципы оперативного планирования работы. Содержание оперативных планов.
48. Сущность и структура диспетчерской системы.
49. Организация работы поездного диспетчера. График исполненного движения
50. Методы диспетчерского регулирования.

МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на железнодорожном транспорте)

1. Виды сообщений пассажирских перевозок.
2. Пассажирский подвижной состав. Технология подготовки пассажирских составов в рейс.
3. Правила обслуживания пассажиров.
4. Проездные документы. Разновидность проездных документов. Порядок оформления.
5. Порядок продажи проездных документов. Возврат неиспользованных проездных документов. Восстановление утерянных и испорченных проездных документов.
6. Перевозка ручной клади, багажа и грузобагажа.
7. Пассажирские перевозки на особых условиях.
8. Контроль пассажирских перевозок.
9. Технологический процесс работы вокзала. Его содержание, назначение.
10. Сервис в пассажирских перевозках.
11. Значение пассажирских перевозок в работе железнодорожного транспорта.
12. Технические устройства для пассажирских перевозок.
13. Техника безопасности на вокзалах.
14. Понятие о багаже. Условия приема и оформления перевозки багажа.
15. Пригородные тарифы.
16. Изменение маршрута в пути следования. Изменение условий проезда.
17. Правила перевозки ручной клади. Перевозка ручного багажа и мелких животных. Хранение ручной клади.
18. Остановка поезда в пути следования.
19. Проездные документы и тариф на проезд детей, условия проезда.
20. Виды пассажирских тарифов.

МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

1. История развития логистики. Понятия транспортной логистики; ее сущность и задачи.
2. Виды логистических систем. Участники доставки грузов и пассажиров. Международные транспортные коридоры.
3. Понятие внутрипроизводственной логистики. Виды запасов материальных ресурсов.
4. Затраты на содержание запасов. Логистическое управление запасами ресурсов. Организация материально-технического снабжения на железнодорожном транспорте.
5. Характеристики логистических транспортных цепей. Логистические цепи доставки сырья и грузов различными видами транспорта. Понятие о функции срочности доставки.
6. Виды тары и упаковки, методы ее проверки. Упаковка грузов для

- комбинированных (смешанных) перевозок. Требования к таре и упаковке грузов.
7. Понятие внутрипроизводственной логистики. Виды запасов материальных ресурсов. Организация материально-технического снабжения на железнодорожном транспорте. Особенности оптимизации материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.
 8. Логистическое управление запасами ресурсов. Организация материально-технического снабжения на железнодорожном транспорте. Особенности оптимизации материальных ресурсов на железнодорожном транспорте.
 9. Роль и значение железнодорожного транспорта в системе рыночной экономики.
 10. Специфические особенности железнодорожного транспорта.
 11. Транспортная продукция, ее особенности и измерители.
 12. Объемные и качественные показатели эксплуатационной работы.
 13. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы.
 14. Рынок труда, направление кадровой политики на транспорте.
 15. Доходы от перевозок, пути повышения доходов.
 16. Состав и структура эксплуатационных расходов отрасли, их зависимость от размеров движения.
 17. Элементы затрат, калькуляция себестоимости.
 18. Прибыль организации, распределение и использование прибыли
 19. Классификация организаций по формам собственности и объектам производства.
 20. Типы производства, их характеристика; понятие производственного и технологического процесса.
 21. Особенности производственного процесса на железнодорожном транспорте.
 22. Законы и нормативные документы, регулирующие правовые и организационные основы железнодорожного транспорта.
 23. Сущность, назначение и состав основных средств.
 24. Классификация и структура основных средств, их оценка; износ и амортизация.
 25. Показатели эффективности использования основных средств, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность. Оборотные средства; понятие, состав, структура, классификация.
 26. Показатели использования оборотных средств.
 27. Пути повышения эффективности использования основных и оборотных средств
 28. Основные задачи и принципы организации труда, ее особенности на железнодорожном транспорте.
 29. Основные направления совершенствования организации труда на станции.
 30. Значение и задачи бригадной формы организации труда.
 31. Структура кадров, движение кадров, списочная численность персонала и показатели ее измерения.
 32. Основные аспекты управления человеческими ресурсами. Механизм управления персоналом.
 33. Структура управления персоналом на транспорте. Мотивация исполнителей на повышение качества труда.
 34. Понятие о рабочем времени. Бюджет рабочего времени. Классификация затрат рабочего времени.
 35. Сущность и значение нормирования труда. Основные виды норм затрат труда.
 36. Методы нормирования труда: опытно-статистический и аналитический (исследовательский и расчетный). Нормативы затрат труда

37. Понятие производительности труда.
38. Показатели производительности труда: выработка, трудоемкость.
39. Методы измерения производительности труда: натуральный, денежный (стоимостной) и трудовой.
40. Факторы и резервы роста производительности труда: характеристика и направление реализации.
41. Способы определения производительности труда для различных подразделений железнодорожного транспорта.
42. Сущность, принципы и механизм организации заработной платы в организациях железнодорожного транспорта. Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание, ее элементы.
43. ЕТКС (единый тарифно-квалификационный справочник).
44. Бестарифная система оплаты труда.
45. Формы и системы оплаты труда: сдельная, повременная; их разновидности, преимущества и недостатки, области применения.
46. Права организаций в области оплаты труда
47. Структура заработной платы, виды и порядок доплат, методика расчета заработной платы работников различных категорий.
48. Система премирования, источники, условия и показатели премирования работников станций, положение о премировании.
49. Порядок индексации доходов населения в условиях инфляции.
50. Методика определения необходимой численности различных категории работников и фонда оплаты труда
51. Концепция совершенствования производства, качества товаров, сбыта, современная концепция социально-ориентированного маркетинга.

МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на жд транспорте)

1. Содержание грузовой и коммерческой работы.
2. Структура управления грузовой и коммерческой работой. Классификация грузовых перевозок.
3. Нормативно-правовая база коммерческой деятельности железнодорожного транспорта.
4. Основные положения действующего Устава железнодорожного транспорта РФ
5. Система фирменного транспортного обслуживания.
6. Значение измерения массы груза при перевозке.
7. Порядок представления, рассмотрения и принятия заявок грузоотправителей на перевозку грузов. Учет выполнения заявок на перевозку грузов.
8. Транспортная характеристика грузов. Физико-химические свойства грузов.
9. Железнодорожная накладная и ее назначение. Документы, прилагаемые к накладной.
10. Подготовка и прием груза к перевозке. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом.
11. Вагонный лист и порядок его заполнения. Операции по отправлению грузов со станции.
12. Операции в пути следования. Переадресовка, досылка.
13. Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения.

14. Плата за пользование вагонами. Учет времени нахождения вагонов на подъездных путях.
15. Виды грузовых тарифов. Тарифные руководства.
16. Прием к перевозке и погрузка мелких отправок; требования к таре и упаковке; маркировка.
17. Правила перевозок грузов пакетами. Средства и способы пакетирования.
18. Контейнерная транспортная система (КТС). Организация работы контейнерного терминала. Перевозка грузов в автопоездах и контрейлерах.
19. Перевозка грузов для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
20. Габариты погрузки. Силы, действующие на груз при перевозке. Длинномерные грузы и перевозка на сцепках. Материалы и способы крепления грузов.
21. Характеристика навалочных грузов. Профилактические меры, препятствующие смещению груза в местах погрузки, при подготовке груза к перевозке.
22. Характеристика зерновых грузов. Подготовка подвижного состава к перевозке зерновых грузов. Условия перевозок. Товаросопроводительные документы.
23. Правила перевозок скоропортящихся грузов.
24. Виды сопровождения. Порядок оформления перевозок грузов в сопровождении.
25. Технические средства для перевозки живности. Прием, погрузка и размещение в вагоне животных. Обслуживание животных в пути, выгрузка и выдача.
26. Классификация негабаритных грузов. Прием, погрузка и отправление негабаритных грузов.
27. Перевозка грузов на особых условиях.
28. Организация воинских перевозок. Технические условия погрузки и крепления воинской техники.
29. Характеристика наливных грузов. Требования к подготовке цистерн. Прием и определение массы наливных грузов. Порядок возврата порожних цистерн.
30. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в пунктах перевалки. Оформление перевозок.
31. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС). Прием, оформление перевозочных документов, выдача грузов. Международный транзитный тариф. Работа пограничных станций.
32. Взаимодействие таможенных органов и перевозчика. Склад временного хранения, зона таможенного контроля.
33. Ответственность за невыполнение принятой заявки, утрату, порчу, повреждения груза. Ответственность за просрочку доставки груза, самовольное занятие вагонов, искажение данных накладной, превышение грузоподъемности вагона.
34. Порядок и сроки расследования случаев несохранности грузов. Акты и порядок их составления. Розыск грузов и делопроизводство по нему.
35. Право на предъявление претензий и исков. Предъявление и рассмотрение исков.
36. Проведение и оформление результатов ревизий грузового двора, станции, агентства фирменного транспортного обслуживания.

МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

1. Характеристика и свойства опасных грузов 4.1, 4.2, 4.3 класса. Особенности их перевозки.

2. Классификация опасных грузов. Свойства опасности. Классификационный шифр.
3. Знаки опасности. Порядок их нанесения на транспортную тару и транспортное средство.
4. Перевозка радиационных грузов пассажирскими поездами.
5. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.
6. Характеристика и свойства опасных грузов 7-го класса. Особенности перевозки.
7. Особые условия перевозки желтого фосфора.
8. Характеристика и свойства опасных грузов 9-го класса. Особенности перевозки.
9. Порядок выдачи радиационных грузов на станции.
10. Маневровая работа с вагонами, загруженными опасными грузами. Вагоны, используемые для прикрытия.
11. Классификация опасных грузов.
12. Определение характера опасности перевозки грузов.
13. Определение класса, подкласса, категории, степени опасных грузов, наименование и № ООН опасного груза.
14. Допускаемые к перевозке опасные грузы.
15. Совместная перевозка с опасным грузом.
16. Определение условий перевозки опасных грузов в крытом вагоне.
17. Определение условий перевозки опасных грузов наливом в вагоне-цистерне.
18. Порядок определения условий перевозок опасных грузов наливом в вагоне-цистерне.
19. Определение возможности совместной перевозки опасных грузов.
20. Требование к таре и упаковке опасных грузов.
21. Маркировка грузового места опасных грузов.
22. Маркировка грузового места с опасных грузов, обладающими несколькими видами опасности.
23. Подготовка подвижного состава под перевозку опасных грузов.
24. Нанесение знаков опасности на вагоны.
25. Нанесение знаков опасности на вагоны при контейнерной и контрейлерной перевозках.
26. Подготовка специального подвижного состава.
27. Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на вагон находящийся в собственности грузовладельцев.
28. Порядок оформления перевозочных документов на опасные грузы.
29. Особые отметки натурального листа 1, 2, 3 цифры особых отметок.
30. Формирование поездов с вагонами, загруженных опасным грузом.
31. Особые условия перевозок опасных грузов класса 1(BM)
32. Особые условия перевозок опасных грузов класса 7(PM)
33. Нанесение знаков опасности на вагон при перевозке BM.
34. Аварийные ситуации с опасными грузами, порядок ликвидации.
35. Аварийная карточка
36. Выдача опасного груза.
37. Сопровождение опасных грузов.
38. Общее положение при перевозке взрывчатых материалов.
39. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций.
40. Знаки опасности на таре.

41. Знаки опасности на подвижном составе.
42. Требования к вагонам и контейнерам при перевозке опасного груза.
43. Особенности приема и выдачи опасных грузов.
44. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов с ВМ.
45. Вагоны, используемые для прикрытия в поездах, с взрывчатыми материалами.
46. Порядок проезда проводников.
47. Аварийная карточка на опасные грузы. Ее содержимое.
48. Особые отметки натурального листа, вторая цифра особых отметок.
49. Особые отметки натурального листа, 3-я цифра особых отметок.
50. Правила формирования вагонов, загруженных взрывчатыми материалами.
51. Расшифровка «Прикрытие 0-1-3».
52. Штемпель «Прикрытие» в перевозочных документах.
53. Нормативные документы для перевозки опасного груза.
54. Порядок постановки знаков опасности на подвижном составе.
55. Порядок формирования вагонов с опасным грузом и вагонов с людьми.

МДК 04.01 Специальные технологии

Приемосдатчик груза и багажа

1. Должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД».
2. Устройства и сооружения для выполнения грузовых и коммерческих операций
3. Виды перевозочных приспособлений; их устройство и назначение.
4. Подготовка и прием грузов к перевозке
5. Прием к перевозке грузов в подвижном составе крытого и открытого типа, универсальных и специализированных контейнерах.
6. Комплект перевозочных документов.
7. Сроки доставки грузов и правила их исчисления.
8. Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ)
9. Типы разрешенных к использованию ОАО «РЖД» запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ). Места установки ЗПУ и закруток на вагонах и контейнерах.
10. Организация коммерческого осмотра поездов и вагонов. Пункты коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров.
11. Автоматизация коммерческого осмотра поездов и вагонов, внедрение на станциях автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ).
12. Операции, выполняемые приемосдатчиком груза и багажа при подаче и уборке вагонов и контейнеров.
13. Операции, проводимые приемосдатчиком груза и багажа на железнодорожных станциях в пути следования.
14. Операции по прибытии, выгрузке и выдаче грузов
15. Железнодорожные габариты погрузки.
16. Зональный габарит погрузки. Порядок погрузки и отправления грузов в зональном габарите.
17. Правила перевозки опасных грузов. Требования к вагонам и контейнерам, подготовка их к перевозке опасных грузов.
18. Правила перевозки жидких грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах.
19. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с ОГ при

перевозке по жд.

20. Коммерческий акт и акт общей формы; порядок их заполнения.
21. Общие требования по охране труда приемосдатчика груза и багажа.
22. Требования охраны труда при выполнении погрузочно – разгрузочных работ.

Составитель поездов

1. Основные виды и способы производства маневровой работы.
2. Руководство маневровой работой. Маневровые районы. Скорости при маневрах.
3. Работа станций в зимних условиях.
4. Основные нормы и правила закрепления подвижного состава на станционных путях.
5. Тормозные башмаки: назначение, устройство, виды неисправностей, при которых пользование ими не допускается.
6. Стационарные тормозные устройства закрепления подвижного состава.
7. Порядок клеймения, учета, хранения, выдачи и содержания тормозных башмаков. Учет тормозных башмаков в книге инструмента строгого учета
8. Прием и сдача дежурства работниками, ответственными за сохранность тормозных башмаков.
9. Изъятие, хранение неисправных тормозных башмаков и исключение их из инвентаря.
10. Порядок действий работников при утере тормозного башмака
11. Закрепление подвижного состава и вагонов на станционных путях и путях необщего пользования.
12. Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов, состоящих из однородного и разнородного по весу подвижного состава, на путях с уклонами более 0,0005 (формулы № 1 и № 2).
13. Технология закрепления вагонов с накатом. Ручные и звуковые сигналы, используемые при укладке и уборке тормозных башмаков с накатом.
14. Нормы закрепления при сильном (более 15 м/с) и очень сильном (штормовом) ветре.
15. Порядок действий работников при закреплении подвижного состава в экстремальных погодных условиях

Перечень практических задач по дисциплинам, междисциплинарным курсам, включенных в программу государственного экзамена

Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

1. Определить количество тормозных башмаков для закрепления состава в количестве 55 вагонов на уклоне 2 % (однородный состав). Произвести расчет.
2. Определить количество тормозных башмаков для закрепления состава в количестве 60 вагонов на уклоне 0,0007 % (смешанный состав). Произвести расчет.
3. Определить количество дополнительно уложенных тормозных башмаков для закрепления состава в количестве 40 вагонов при сильном ветре. Произвести расчет.
4. Определить количество дополнительно уложенных тормозных башмаков для закрепления состава в количестве 10 вагонов при штормовом ветре. Произвести расчет.
5. Машинист поезда № 3012 остановился головой поезда на 69 км, 5 пикет (пк). Состав поезда 50 вагонов. Требуется оказать помощь вспомогательным локомотивом с хвоста поезда с выводом на станцию отправления. Оформить необходимую документацию.
6. На 53 км с 5 по 9 ПК скорость следования поездов 25 км/ч. Оградить место уменьшения скорости сигналами.
7. Описать ограждение места производства работ на перегоне развернутым фронтом (более 200 м). Произвести ограждение.
8. Определить величину уклона, если для закрепления на нем состава из 65 вагонов (смешанный состав) требуется 10 тормозных башмаков.
9. Определить величину уклона, если для закрепления на нем состава из 50 вагонов требуется 5 тормозных башмаков.
10. На перегоне М-Н (двухпутный участок) неисправна автоматическая блокировка по I пути. Отправить поезд № 2035 на перегон (оформить записи в журнале поездных телефонограмм, выписать разрешение).

МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на жд транспорте)

1. Определить сбор за хранение груза в вагоне до момента получения грузополучателем на основании исходных данных:
 - вагон прибыл 20 сентября;
 - срок доставки истекает 21 сентября;
 - груз раскредитован и выдан получателю 25 сентября;
 - грузоподъемность вагона 48 тонн.
2. Определить предельный срок перевозки в крытых вагонах пива пастеризованного в переходный период.
3. Определить массу наливного груза в цистерне по замеру на основании исходных данных:
 - тип цистерны — 56;
 - высота налива — 282 см;
 - плотность нефтепродукта при 20 °С — 0,8930 кг/дм³;
 - температура нефтепродукта при погрузке +14 °С.

4. Определить срок доставки груза, принятого к перевозке повагонной отправкой на расстояние 3500 км. Скорость — грузовая. Проследование через Московский железнодорожный узел.

5. Произвести расчет провозной платы на основании исходных данных:

- груз — сахар 45 т;
- повагонная отправка в крытом собственном вагоне;
- расстояние — 2700 км;
- грузоподъемность вагона — 64 т.

6. Определить расчетную негабаритность груза длиной $L = 21.68$ м, погруженного на платформу с базой $l = 9.72$ м. Груз имеет прямоугольное сечение, ширина — 3620, высота от УГР — 3800 мм. На прямом участке пути груз имеет 3-ю степень боковой негабаритности.

7. Определить тарифное расстояние между станциями Поздино Горьк. ж.д. и Новороссийск Сев. ж.д..

8. Произвести расчет тарифа за перевозку на основании исходных данных:

- груз — оборудование деревообрабатывающее и запасные части к нему (код 351077);
- негабаритность — 2-я боковая на 8-осном транспорте принадлежности парка ОАО «РЖД»;
- расстояние — 2000 км.

9. Определить возможность совместной перевозки опасных грузов:

- азот сжатый и пропилен;
- азот сжатый и пиколлин;
- азот сжатый и пиридин;
- пиридин и пиколлин

10. Дан № ООН опасного груза — 1104. Определить:

- наименование опасного груза;
- классификационный шифр;
- классификационный код;
- код опасности;
- транспортную опасность по классификационному шифру;
- номер аварийной карточки;
- виды отправок;
- род подвижного состава;
- номер знака опасности;
- штампы опасности, проставляемые на перевозочных документах;
- специальные трафареты на вагоне;
- специальные условия.

МДК 04.01 Специальные технологии

Приемосдатчик груза и багажа

1. Заполнить Книгу предъявления вагонов грузового парка к техническому осмотру ВУ-14 (ф. ВУ-14 МВЦ).

- станцию и дорогу отправления Ховрино, Октябрьская ж.д.(060001);
- станцию и дорогу назначения Москва - Товарная Ярославская, МСК ж.д. (193603)

- наименование грузоотправителя ОАО «Магнит» и грузополучателя ОАО «Полюс»;
- наименование груза – Сахар (521001);
- объем перевозки – 63т;
- тип подвижного состава- Крытый;
- грузоподъемность вагона – 64т;
- вид отправки - Повагонная;
- скорость транспортировки - Грузовая;
- расстояние перевозки – 54 км;
- дату приема груза к перевозке- 10.03.2025;
- дату выгрузки груза на станции назначения - 16.03.2025

2. Оформить Памятку приемосдатчика (формы ГУ-45) и ведомость подачи и уборки вагонов на груз.

Наименование груза	Время в часах	Время подачи, час.мин.	Время завершения грузовой операции, час.мин.	Время уборки, час.мин.
Картины	6	6.00	12.00	19.20

- указать время подачи вагона под выгрузку или погрузку.
- вычислить время выгрузки или погрузки.
- начислить плату за пользование вагонами (тарифное руководство № 2, таблица №5)
- начислить сбор за подачу/уборку вагона на расстояние 2,5 км (тарифное руководство № 3, таблица № 8.)
- начислить сбор за маневровую работу за каждые 0,5 часа 263 руб. (тарифное руководство № 3, таблица № 12)

3. Оформить Книгу пломбирования вагонов и контейнеров ГУ-37 на:
крытый вагон: 24414318, с указанием даты, времени, и контрольными знаками ЗПУ: Спрут 777 РЖДВ 4113124, Спрут 777 РЖДВ 4113125.

4. Оформить Оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза:

- станцию и дорогу отправления Ховрино, Октябрьская ж.д.(060001);
- станцию и дорогу назначения Москва - Товарная Ярославская, МСК ж.д. (193603)
- наименование грузоотправителя ОАО «Магнит» и грузополучателя ОАО «Полюс»;
- наименование груза – Сахар (521001);
- объем перевозки – 63т;
- тип подвижного состава- Крытый;
- грузоподъемность вагона – 64т;
- вид отправки - Повагонная;
- скорость транспортировки - Грузовая;
- расстояние перевозки – 54 км;
- дату приема груза к перевозке- 10.03.2025;

- дату выгрузки груза на станции назначения - 16.03.2025
- поставить штампы: станции и дороги отправления, о годности вагона в техническом отношении.
- сделать отметку в графе «Груз размещен и закреплен согласно Техническим условиям главы....».

5. Оформить вагонный лист на повагонную отправку с данными:

- станцию и дорогу отправления Ховрино, Октябрьская ж.д.(060001);
- станцию и дорогу назначения Москва- Товарная Ярославская, МСК ж.д. (193603)
- наименование грузоотправителя ОАО «Магнит» и грузополучателя ОАО «Полюс»;
- наименование груза – Сахар (521001);
- объем перевозки – 63т;
- тип подвижного состава- Крытый;
- грузоподъемность вагона – 64т;
- вид отправки - Повагонная;
- скорость транспортировки - Грузовая;
- расстояние перевозки – 54 км;
- дату приема груза к перевозке- 10.03.2025;
- дату выгрузки груза на станции назначения - 16.03.2025
- поставить штампы: станции и дороги отправления, о годности вагона в техническом отношении.
- сделать отметку в графе «Груз размещен и закреплен согласно Техническим условиям главы....».

6. Оформить «Книгу приема грузов к отправлению» (форма ГУ-34) с данными:

- станцию и дорогу отправления Ховрино, Октябрьская ж.д.(060001);
- станцию и дорогу назначения Москва- Товарная Ярославская, МСК ж.д. (193603)
- наименование грузоотправителя ОАО «Магнит» и грузополучателя ОАО «Полюс»;
- наименование груза – Сахар (521001);
- объем перевозки – 63т;
- тип подвижного состава- Крытый;
- грузоподъемность вагона – 64т;
- вид отправки - Повагонная;
- скорость транспортировки - Грузовая;
- расстояние перевозки – 54 км;
- дату приема груза к перевозке- 10.03.2025;
- дату выгрузки груза на станции назначения - 16.03.2025

7. Оформить «Книгу выгрузки грузов формы ГУ-44 (ГУ-44 ВЦ)» с данными:

- станцию и дорогу отправления Ховрино, Октябрьская ж.д.(060001);
- станцию и дорогу назначения Москва- Товарная Ярославская, МСК ж.д. (193603)

– наименование грузоотправителя ОАО «Магнит» и грузополучателя ОАО «Полюс»;

- наименование груза – Сахар (521001);
- объем перевозки – 63т;
- тип подвижного состава- Крытый;
- грузоподъемность вагона – 64т;
- вид отправки - Повагонная;
- скорость транспортировки - Грузовая;
- расстояние перевозки – 54 км;
- дату приема груза к перевозке- 10.03.2025;
- дату выгрузки груза на станции назначения - 16.03.2025

8. Составить акт общей формы ф. ГУ-23 по следующим обстоятельствам:

- вагон прибыл с открытым потолочным люком, отсутствует в вагоне 6 мешков сахара,
- станция и дорога отправления Глазов, Горьковская ж.д.(275704);
- станция и дорога назначения Тучково, МСК ж.д. (1829004).
- указать правила составления акта общей формы.
- описать, сколько экземпляров составляется акта ф.ГУ-23, и кем подписывается.
- на основании акта общей формы составить оперативное донесение.

9 Оформить Книгу пломбирования вагонов и контейнеров ГУ-37 на:

крытый вагон: 23495678, с указанием даты, времени, и контрольными знаками ЗПУ: Спрут 777 РЖДВ 4113126, Спрут 777 РЖДВ 4113127.

10. Составить акт общей формы ф. ГУ-23 по следующим обстоятельствам:

- вагон прибыл с приоткрытой дверью на 200 мм. Недостает 2 ковров,
- станция и дорога отправления Глазов, Горьковская ж.д.(275704);
- станция и дорога назначения Тучково, МСК ж.д. (1829004).
- указать правила составления акта общей формы.
- описать, сколько экземпляров составляется акта ф.ГУ-23, и кем подписывается.
- на основании акта общей формы составить оперативное донесение.

Составитель поездов

1. Рассчитать норму закрепления по условиям: 240 осей, угольный маршрут, уклон - 0,002, ветер 16 м/сек.

2. Рассчитать норму закрепления по условиям: 72 оси (18 вагонов), состав пассажирского поезда, уклон - 0,003.

3. Рассчитать норму закрепления по условиям: 280 осей, смешанный состав, неизвестная нагрузка на ось, уклон - 0,0015, ветер 18 м/сек.

4. Рассчитать норму закрепления по условиям: 320 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т, уклон - 0,0025, ветер 14 м/сек.

5. Рассчитать норму закрепления по условиям: 80 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой более 15 т на ось, замасленные рельсы,

уклон - 0,0003, ветер 15 м/сек

6. Рассчитать норму закрепления по условиям: 104 оси, уклон - 0,0005, груженный рефрижераторный поезд, ветер 22 м/сек.

7. Рассчитать норму закрепления по условиям: 210 осей, вагоны с неизвестной нагрузкой на ось, замасленные рельсы, уклон - 0,0005, ветер 18 м/сек.

8. Рассчитать норму закрепления по условиям: 280 осей, состав из порожних полувагонов, замасленные рельсы, уклон - 0003, ветер штормовой.

9. Практические задания на тренажерных комплексах

Состоит из 2 заданий, которые в зависимости от оснащения материальной базы филиала, могут быть выполнены только на тренажере ДСП/ДНЦ (задание 1, 2.1) или на тренажере ДСП/ДНЦ (задание 1) и тренажере «Сортировочная станция» (задание 2.2)

1. Тренажер «ДСП/ДНЦ»:

Задание 1. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта.

Время на выполнение задания 2 часа

Практическое задание 1 выполняется на полигоне станции **Брантовка 3 *** (выбор полигона железнодорожной станции с неисправностью выполняется в процессе жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения задания).

Инструкция обучающемуся:

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо:

- выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции;
- организовать приём, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (бумажном или электронном виде) строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе: рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава;
- соблюдать регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Требования:

- ✓ Во время выполнения обязанностей ДСП необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламента переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).
- ✓ Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
- ✓ Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
- ✓ Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

Задание 2.1 Планирование и организация работы сортировочной горки.

Время на выполнение задания 1 час.

Практическое задание 2 выполняется с использованием технического средства (компьютера) в графическом редакторе или на ранее выданных бланках

Инструкция обучающемуся:

Вам необходимо построить фрагмент технологического графика работы сортировочной горки, и определить основные показатели по заданным критериям (Таблица 1). Определить горочный цикл и горочный интервал, перерабатывающую

способность сортировочной горки, сделать вывод о ее мощности. Показатели работы сортировочной горки станции предоставить по форме таблицы (Таблица 2)

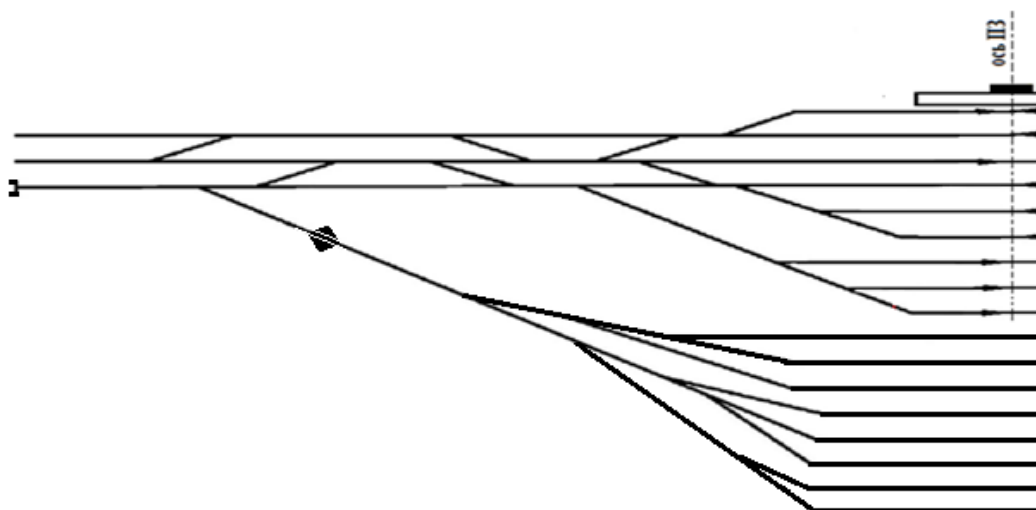


Рисунок 1 Схема нечетной горловины участковой станции

Таблица 1 Характеристика станционных устройств и маневровых средств, данные по технологическим элементам работы станции

Характеристика станционных устройств и маневровых средств		Значение
Количество путей на станции	для приема и отправления пассажирских поездов	1 путь
	нечетный приемоотправочный парк (ПО I)	3 пути
	четный приемоотправочный парк (ПО II)	3 пути
	сортировочный парк	8 путей
	вытяжные пути (по одному в каждой горловине станции: в четной и нечётной горловинах станции)	2 пути
Сортировочные устройства -		Горка малой мощности
Оборудование стрелочных переводов, расположенных на главных, приемоотправочных и сортировочных путях		ЭЦ
Количество маневровых локомотивов на железнодорожной станции		1
Серия маневровых локомотивов		ТЭМ 2
Время на экипировку маневрового локомотива		С 12 до 12.30
Время на смену маневровой локомотивной бригады		С 8 до 8.20
Объекты, расположенные на территории станции	пассажирский вокзал, грузовой район, путь необщего пользования завода, основное локомотивное депо для грузовых поездов всех направлений, пункт технического обслуживания поездов (ПТО), пункт коммерческого обслуживания вагонов (ПКО)	
Количество бригад ТО, КО в каждом приемоотправочном парке		1
Выписка из Технологического процесса работы станции		
Технологическое время на расформирование состава с горки	заезд	5 минут
	время на вытягивание	10 минут
	надвиг	6 минут
	ропуск	10 минут
	Осаживание после каждого состава	
	Коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов	0,97
	Время технологических перерывов в работе	суммарное за сутки

Характеристика станционных устройств и маневровых средств		Значение
	горки, связанное с экипировкой горочных локомотивов, сменой локомотивных бригад составляет	100 минут
Количество вагонов в составе поезда		50
Остатки вагонов на станции от предыдущих суток на 18.00 ч.	Всего вагонов	315
	В том числе:	
	транзитных без переработки	171
	транзитных с переработкой	125
	местных	30

Таблица 2 Форма таблицы для внесения средних значений показателей работы станции

Показатель	Расчет	Значение
Горочный цикл		
Горочный интервал		
Перерабатывающая способность горки		
Тип сортировочной горки в зависимости от мощности		

Программа государственной итоговой аттестации выпускников
(государственный экзамен)

по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Вид государственной итоговой аттестации	государственный экзамен по специальности
Объем времени на подготовку и проведение	4 недели
Сроки проведения	с 15.06.20__ – 30.06.20__ г
Необходимые экзаменационные материалы (в зависимости от вида ИГА)	Экзаменационные билеты Наглядные пособия Тарифные руководства Правила перевозок грузов Нормативные документы Справочные материалы
Экзамен по специальности: -наименование группы дисциплин, включенных в программу ИГА; -перечень теоретических вопросов; -перечень профессиональных задач.	Станции и узлы, Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, Охрана труда, МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (на жд транспорте), МДК 02.01 Организация движения, МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (на железнодорожном транспорте) МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте), МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях, МДК 04.01 Специальные технологии
Условия подготовки и процедура проведения	• Учебная аудитория • Подготовка по экзаменационному билету 30-60 мин
Критерии оценки	• Степень усвоения студентом материала в соответствии с программами • Применение теоретических знаний при выполнении практических работ • Уровень знаний и умений, позволяющих решать профессиональные задачи • Обоснованность, четкость и кратность изложения ответов

Критерии оценивания теоретической части государственной итоговой аттестации выпускников (государственный экзамен)

<i>Оценка</i>	<i>Характеристики ответа</i>
Отлично	Выпускник ответил на теоретический вопрос, раскрыв все необходимые понятия и существенные характеристики явления, ответил на вопросы экзаменаторов. Выпускник свободно выражает свои мысли, владеет профессиональным языком, умеет вести научную дискуссию. Ответ конкретен, логичен, последователен.
Хорошо	Выпускник ответил на теоретический вопрос, раскрыв почти все необходимые понятия и существенные характеристики явления, но не ответил на некоторые вопросы экзаменаторов. Допущены некоторые неточности при ответе на дополнительные вопросы
Удовлетворительно	Выпускник ответил на теоретический вопрос не полностью, раскрыв не все необходимые понятия и существенные характеристики явления, и не смог ответить на большую часть вопросов экзаменаторов. Выявлено недостаточное умение увязать теоретические знания с практикой, слабые знания. Имеются затруднения в ответе на дополнительные вопросы.
Неудовлетворительно	Выпускник не смог ответить на теоретический вопрос экзаменационного билета. Ответ поверхностный, выявлено незнание ключевых вопросов, слабое знание нормативных документов; поверхностный ответ или отсутствие ответа на дополнительные вопросы

Критерии оценивания практической части государственной итоговой аттестации выпускников (государственный экзамен)

<i>Оценка</i>	<i>Характеристики ответа</i>
Отлично	Выпускник ответил на все вопросы экзаменаторов без единой технической ошибки.
Хорошо	Выпускник ответил на все вопросы экзаменаторов, допустив 1-2 (высокий уровень) или 3-5 (средний уровень) технические ошибки.
Удовлетворительно	Выпускник ответил не на все вопросы экзаменаторов и допустил большое количество технических ошибок.
Неудовлетворительно	Выпускник не смог ответить на вопросы экзаменаторов

Схема получения оценки за государственную итоговую аттестацию выпускников (государственный экзамен)

Оценка за теоретический вопрос	Оценка за практическую часть	Итог (средняя арифметическая)