

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор ИТЖТ - филиал ПривГУПС
Дата подписания: 06.12.2024 13:55:56
Уникальный программный ключ:
705b520be7c208010fd7fb4dfc76dbd29d240bbe

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА № 1

Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с профессиональной деятельностью по специальности.

Цель работы:

изучить порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Краткие теоретические сведения

Под угрозой в сфере транспорта принято понимать намерение совершить акт незаконного вмешательства (АНВ) на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортном средстве (ТС). В целях систематизации и адекватности вводимым уровням опасности на транспорте все угрозы актов незаконного вмешательства классифицируются на потенциальные, непосредственные и прямые.

Потенциальная угроза — совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ. Непосредственная угроза — совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

Прямая угроза — совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

Уровень безопасности ОТИ и ТС — степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден приказами Минтранса России № 52, ФСБ

России № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 г. и включает следующие угрозы:

- 1) угроза захвата — возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортных средств (ТС), установления над ними контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- 2) угроза взрыва — возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела);
- 3) угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) — возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения;
- 4) угроза поражения опасными веществами — возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- 5) угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС — возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания;
- 6) угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС — возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;
- 7) угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) — возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному

функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

8) угроза блокирования — возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц;

9) угроза хищения — возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Порядок реагирования на совершение АНВ в отношении ОТИ. Информация, касающаяся совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС, находящихся на его территории, должна быть незамедлительно передана силам ОТБ на ОТИ для своевременного принятия адекватных мер. В этих целях, руководителями подразделений ОТИ и юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне ТБ и на критических элементах ОТИ, должны быть доведены до работников требования по действиям в сложившейся обстановке. В наглядной и доступной форме персонал и посетители ОТИ должны быть проинформированы о доступных средствах связи и номерах телефонов для передачи информации оперативным службам ОТИ и силам ОТБ ОТИ, а также по действиям в сложившейся обстановке. При совершении или подготовке к совершению АНВ, носящих террористический характер, действия руководства ОТИ и сил ОТБ осуществляются в соответствии с указаниями создаваемого оперативного штаба для управления контртеррористическими операциями в соответствии с Федеральным законом «О противодействии терроризму» и Указом Президента Российской Федерации от 05.02.2006 г. № 116 «О мерах по противодействию терроризму».

Порядок выполнения работы

На занятии студенты группы разбиваются на три бригады, каждой бригаде дается одна из характеристик контуров реагирования на угрозы совершения АНВ (таблица №1):

1. Контур упреждающего реагирования.
2. Контур своевременного реагирования.
3. Контур чрезвычайного реагирования.

Применив рисунки №1 и №2, к каждому из контуров реагирования, выбрать различные предметы сбора информации и реагирования. Перечислить потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Таблица № 1.1 - Характеристика контуров реагирования на угрозы совершения АНВ

Контур реагирования	Предметы сбора информации	Реагирование
Контур упреждающего реагирования	1. Лица и автомобили, находящиеся в розыске. 2. Нарушения режима доступа к ОТИ и/или ТС. 3. Автомобили, появление которых повторяется на разных участках приближения к ОТИ. 4. Синхронизация появления подозрительных лиц на разных участках приближения к ОТИ и/или ТС. 5. Появление подозрительных лиц в поездах. 6. Движение специальных грузов; 7. Другие оперативные признаки.	Анализ оперативных признаков; задержание, проверка документов и досмотр подозрительных лиц и автомобилей; повышение оперативной готовности и дополнительное развертывание патрульнопостовых групп и технических средств; другие оперативные мероприятия
Контур своевременного реагирования	1. Нарушения режима доступа к ОТИ и/или ТС. 2. Попытки нарушения режима доступа к ОТИ и/или	Анализ оперативных признаков; преследование, задержание, проверка документов и досмотр

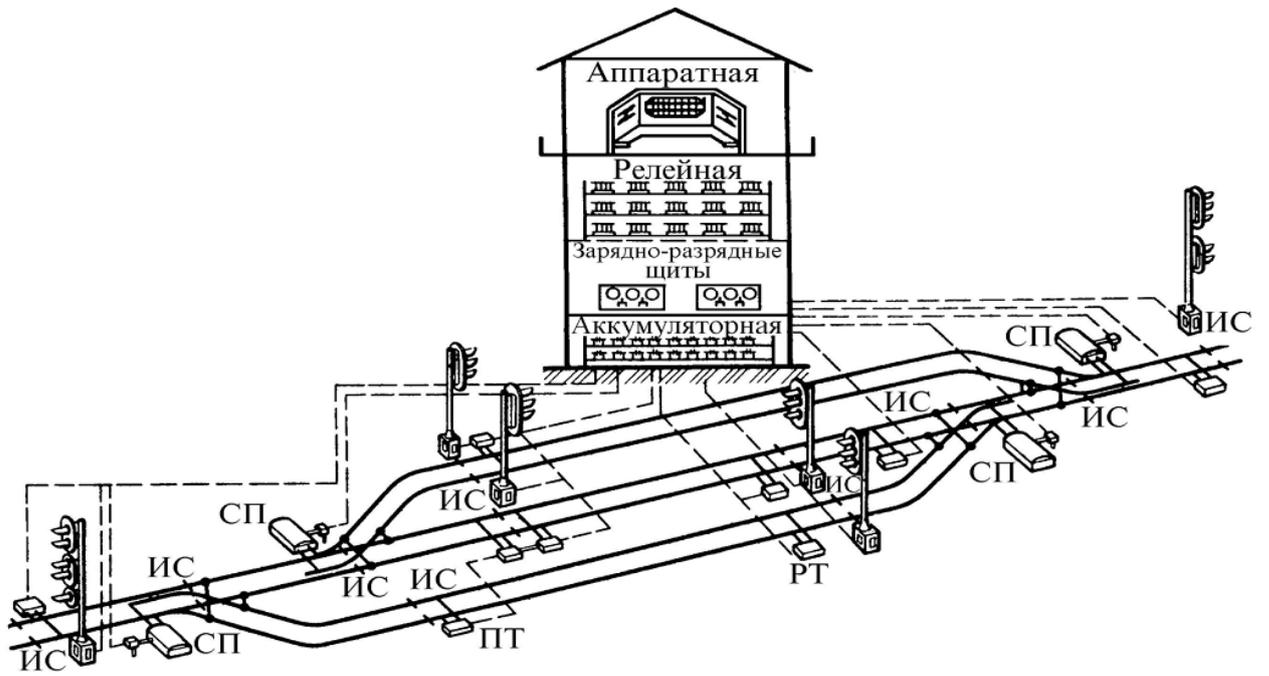
	<p>ТС. 3. Нештатное поведение персонала на объектах ОТИ и/или ТС.</p> <p>4. Синхронное движение на разных участках зоны обеспечения транспортной безопасности групп лиц, имеющих допуск в зону.</p> <p>5. Другие оперативные признаки</p>	<p>подозрительных лиц и автомобилей;</p> <p>повышение оперативной готовности и дополнительное развертывание патрульно-постовых групп и технических средств;</p> <p>предупреждение руководства дежурных смен центра управления движением; другие оперативные мероприятия</p>
<p>Контур чрезвычайного реагирования</p>	<p>1. Попытки несанкционированного доступа к ОТИ и/или ТС. 2. Проникновение на ОТИ и/или ТС. 3. Автомобили, остановившиеся на переездах. 4. Другие оперативные признаки</p>	<p>Преследование, задержание, проверка документов и досмотр подозрительных лиц и автомобилей;</p> <p>обеспечение наивысшей оперативной готовности и развертывания патрульно-постовых групп и технических средств;</p> <p>предупреждение руководства дежурных смен центра управления движением, остановка (при необходимости) движения поездов;</p> <p>другие оперативно-следственные мероприятия для недопущения или минимизации ущерба</p>

Содержание отчета

1. Название и цель практической работы.
2. Ознакомиться с краткими теоретическими сведениями и выполнить работу по индивидуальному заданию.
3. Вывод.
4. Ответы на контрольные вопросы.

Контрольные вопросы

1. Расшифровать аббревиатуру - АНВ, ОТИ, ТС.
2. Назовите возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
3. Что такое уровень безопасности ОТИ и ТС?
4. Как классифицируются угрозы актов незаконного вмешательства?



ЭЦ с центральными зависимостями и центральным питанием

Рисунок № 1.1- Схематический план станции

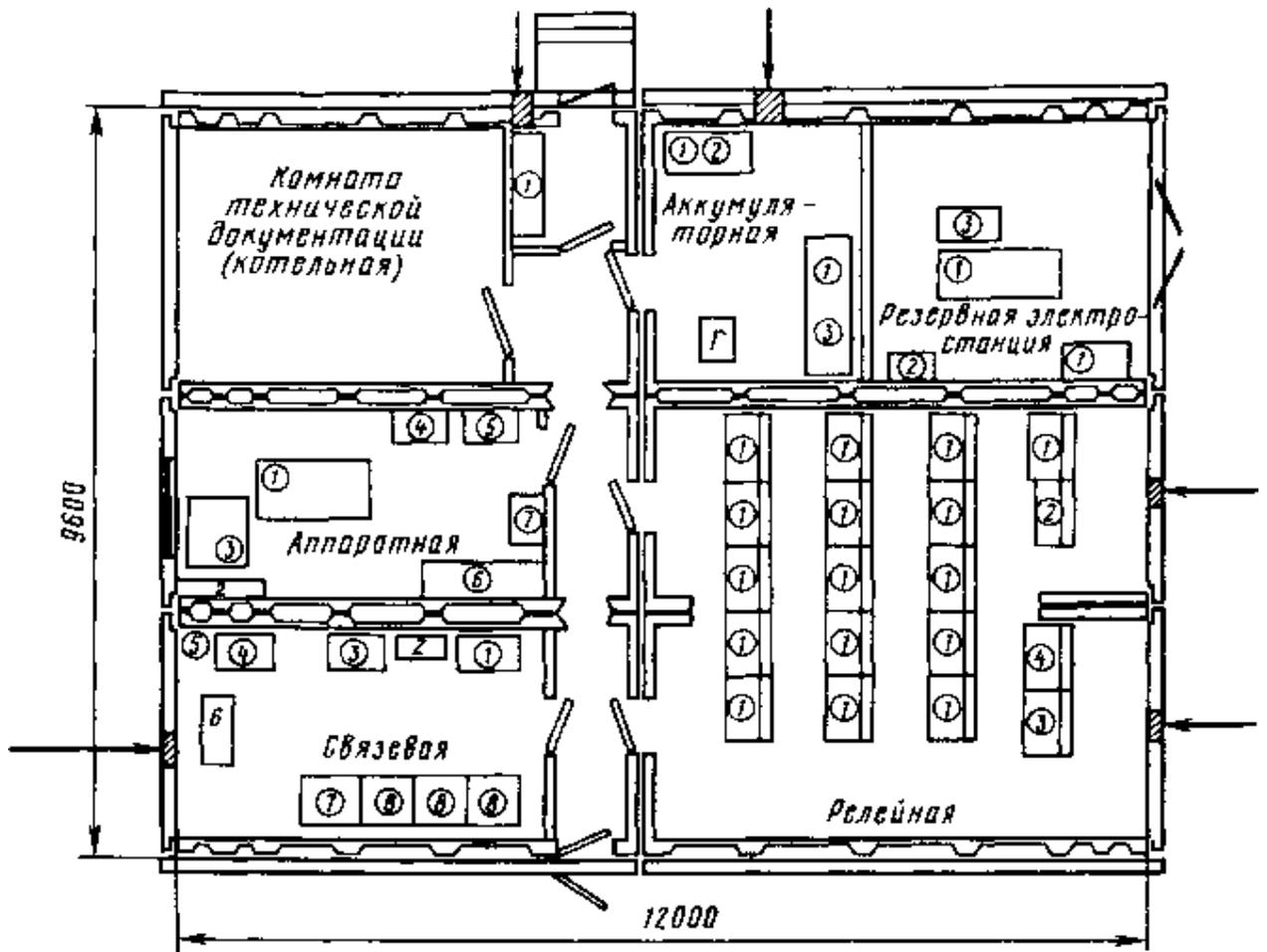


Рисунок № 1.2

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №2

Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности.)

Цель работы: изучить порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Краткие теоретические сведения

Настоящий Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разработан в соответствии с частью 1 статьи 9 ФЗ № 16 «О транспортной безопасности».

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности. План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

В плане отражаются сведения:

- наименование собственника ТИ или ТС;
- технико-технологические параметры объекта;
- перечень назначенных ответственных лиц за обеспечение ТБ;

- определение границ объекта, на территорию которого проход допускается через специально оборудованные места;
- порядок доступа физлиц и ТС в зону ТБ с целью обеспечения пропускного режима;
- состав и места размещения объектов ТС;
- порядок действий при обнаружении лиц, ТС, груза, личных вещей, багажа, ручной клади, которые не должны находиться в зоне ТБ;
- состав системы и места размещения средств сигнализации;
- порядок выдачи документов на право прохода , проезда на объекты ТБ;
- организация связи открытого и закрытого типа для обеспечения ТБ;
- порядок действия при тревогах «угроза взрыва», «угроза захвата»;
- порядок информирования подразделений ОВД и ФСБ об угрозах совершения актов незаконного вмешательства;
- порядок организации тренировок и учений.

План-схема объекта транспортной инфраструктуры на котором отражены:

- границы ОТИ (территория, здания и сооружения ОТИ);
- перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки, площадки для высадок пассажиров, а также остановочный пункт (при его наличии);
- границы ограждения периметра территории ОТИ;
- подъездные пути к ОТИ;
- примыкающие к ОТИ здания и сооружения, оказывающие влияние на обеспечение транспортной безопасности ОТИ;
- границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

- места размещения, имеющих на ОТИ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;
- места размещения и состав оснащения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности.
- схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

Порядок выполнения работы

1. Ознакомиться с краткими теоретическими сведениями.
2. Начертить план - схему (Приложение №1) и обозначить на нем условные обозначения.
3. Составить и заполнить предложенный план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение №2) на основании план – схемы. (Приложение №1).

Содержание отчета

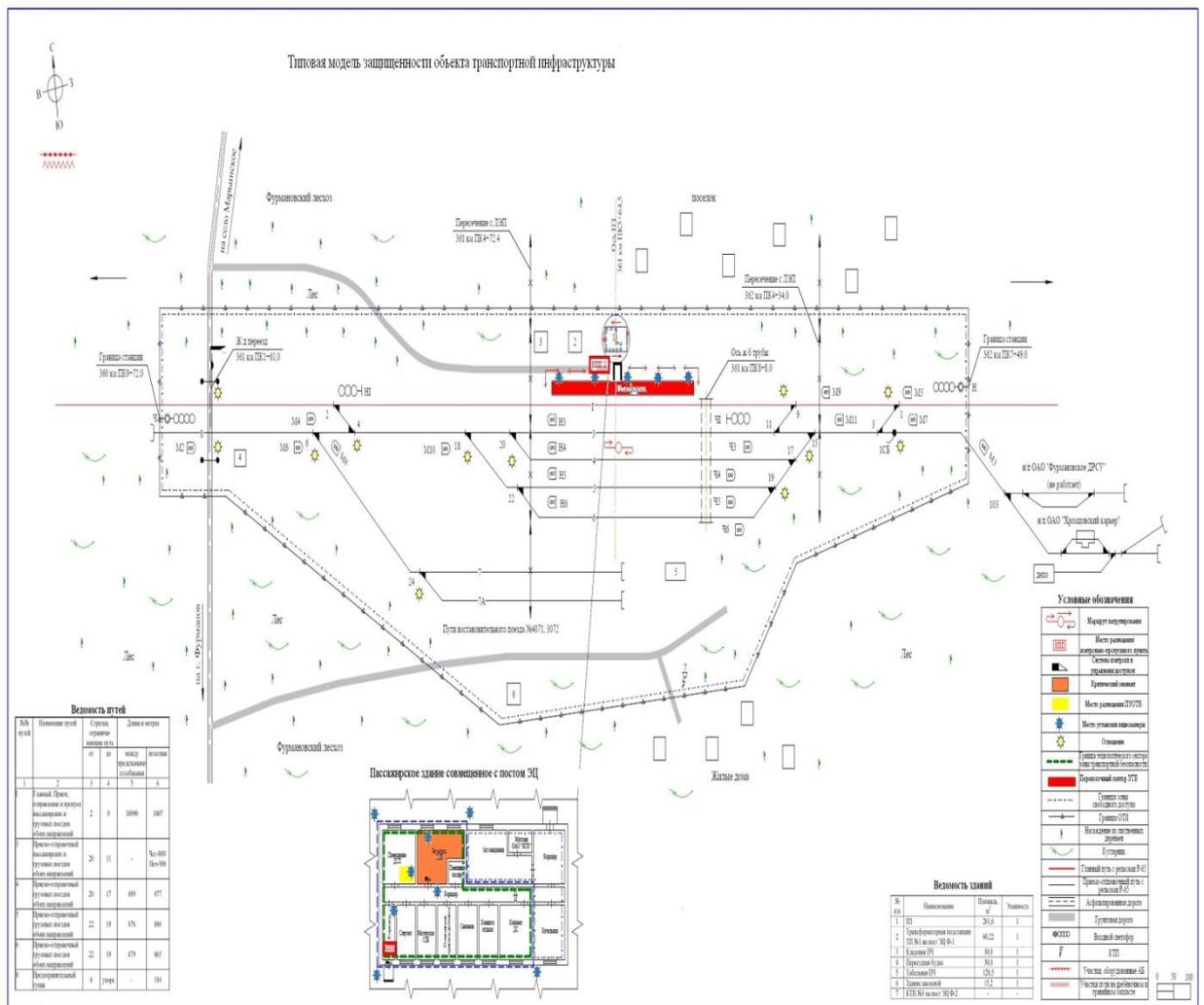
1. Название и цель практической работы.
2. Выполнить работу по заданию.
3. Вывод.
4. Ответы на контрольные вопросы.

Контрольные вопросы

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
2. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.

3. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.

4. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.



Типовая модель защищенности объекта транспортной инфраструктуры

Приложение №2

ПРОЕКТ _____

Экз. № _____

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального
агентства железнодорожного
транспорта

_____ ФИО

« ____ » _____ 20__ г. м.п.

П Л А Н

обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры
(группы ОТИ в границах железнодорожной станции)

(наименование ОТИ, реестровый номер)

Руководитель

Территориального

Управления

Федерального

агентства железнодорожного

транспорта

_____ ФИО

« ____ » _____ 20__ г. м.п.

Начальник отдела

транспортной безопасности

территориального управления

Федерального агентства железнодорожного

транспорта

_____ ФИО

« ____ » _____ 20__

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры или группе ОТИ (далее - ОТИ)

1.1. Полное наименование ОТИ _____

1.2. Категория ОТИ _____

1.3. Фактический адрес ОТИ _____

1.4. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны руководящего состава, управляющего силами обеспечения транспортной безопасности.

1.5. Лицо ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ

2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ. 2.1. Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и совершении АНВ, их размещение по отношению к ОТИ

Таблица № 2.2.- Техническая и технологическая характеристика ОТИ №№
Наименование объектов Характеристика (предназначение) Сторона и место
расположения Расстояние до ОТИ, м. 1 2 3

№	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние до ОТИ, м
1				
2				

2.2. Охраняемые и неохранные переезды, искусственные сооружения:

Местоположение _____

Площадь, м² _____

Длина, м _____

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.3. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки. Назначение, технические и технологические характеристики

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4. Пассажирские платформы. Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____

влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №3

Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Цель работы:

изучить порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженернотехнических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

Краткие теоретические сведения

Главной задачей при перевозках различными видами транспорта является предоставление пассажирам комплексной системы безопасности, которую можно разделить на две составляющие:

- 1) досмотр всех сотрудников и посетителей, призванный решать задачу фильтрации нежелательных (с точки зрения безопасности) пассажиров и их багажа;
- 2) обеспечение движения транспорта согласно маршруту и расписанию в полном объеме.

В целях осуществления пропускного режима и обеспечения порядка передвижения лиц и транспортных средств на территории ОТИ устанавливаются контрольно-пропускные пункты (КПП). Обычно, КПП подразделяются на пункты для прохода физических лиц (персонала, пассажиров, посетителей) и пункты проезда транспортных средств. Все автомобильные и железнодорожные въезды в зону ТБ и на критические элементы ОТИ, где предусматривается осуществление пропускного режима, оборудуются КПП или постами ОТБ.

Все технические и специальные средства для досмотра пассажиров, применяющиеся в настоящее время, подразделяют на следующие основные классы:

- металлоискатели;
- устройства радиационного контроля;
- системы телевизионного и визуального контроля;
- системы и средства контроля и управления доступом;
- детекторы взрывчатых и наркотических веществ;
- рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажира.

Оборудование, включенное в вышеперечисленные классы устройств, отличается принципами работы и конструктивным исполнением. При выборе той или иной досмотровой системы решающим фактором является не заложенный в ней принцип работы, а то, насколько эта система удовлетворяет следующим требованиям:

- гарантированное обнаружение запрещенных к проносу предметов и веществ;
- нанесение минимально возможного ущерба контролируемому объекту;
- отсутствие ложных сигналов тревоги, вызванных предметами личного пользования;
- отсутствие ложных сигналов тревоги, вызванных внешними помехами различной природы;
- надежность оборудования;
- высокая пропускная способность.

Какие бы досмотры пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах, ни проводились, они не должны увеличивать продолжительность обслуживания пассажиров и отражаться на их комфорте. Одной из технологий, способных предупредить совершение противоправных деяний, является профайлинг (от англ. «profile» – профиль) – система предотвращения противоправных действий путем профилирования, т.е. выявления потенциально опасных лиц на основе невербальной и оперативной диагностики. Как правило, это был комплекс вопросов,

целью которого было выявление нестандартных реакций пассажиров на достаточно простые вопросы. Данная технология пользовалась небольшим набором базовых психологических паттернов (стереотипов поведения). Профайлинг на транспорте реализуется за достаточно короткий промежуток времени (что не удивительно в условиях постоянного пассажиропотока) и, как правило, сводится к отнесению того или иного пассажира к определенному типу (профилю): потенциально не опасный пассажир (или пассажир с «позитивными» признаками); потенциально опасный пассажир (или пассажир с «негативными» признаками). Поскольку именно последняя категория пассажиров должна привлекать внимание сотрудников полиции на транспорте, то следует остановиться на ней более подробно.

Пассажиры с «негативными» признаками, в свою очередь, подразделяются на «подозрительных» пассажиров и «критически подозрительных» пассажиров. Прежде всего следует отметить, что в системе обеспечения безопасности (на транспорте, общественной, личной и др.) действует так называемая «оперативная триада»: предупреждение – предотвращение – пресечение.

Итак, можно выделить следующие этапы профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте: – первичное наблюдение; – проверка перевозочных и личных документов; – опросная беседа; – опрос по подозрительным признакам; – дистанцирование и наблюдение или взаимодействие с другими сотрудниками полиции либо сотрудниками службы безопасности на транспорте.

Порядок выполнения работы

На занятии студенты группы разбиваются на два варианта для выбора вида КПП ОТИ.

Первый вариант - проходная (здание), второй вариант - железнодорожный въезд (таблица №1). Опишите полное оснащение поста техническими и специальными средствами с описанием их работы.

Опишите, как происходит регистрация прохода физических лиц через КПП.

Выявите нарушителя на КПП, применив следующие критические признаки, и опишите действия сотрудника: подделка документов; перекося одежды на теле; выпуклость одежды в местах ношения оружия; наличие одежды, скрывающей контуры фигуры; произвольный контроль оружия

(пояса шахида) на теле; хождение по помещению; наличие скрытоносимого оружия на теле; документы из страны, где ведутся боевые действия; невразумительные ответы на вопросы по деталям одежды, багажа, документов, лиц сопровождения.

Таблица 3.1 - Примерный функционал КПП ОТИ Вид КПП ОТИ Оснащение, основные функции Проходная (здание)

Вид КПП ОТИ	оснащение, основные функции
Проходная (здание)	Круглосуточный. Пост оснащен ИТС ОТБ, техническими средствами досмотра, средствами связи и оповещения. Задачи: – обеспечение контролируемого доступа физических лиц и материальных объектов по пропускам установленного вида, предотвращение проноса предметов и веществ, запрещенных (ограниченных) для перемещения в зону ТБ и на КЭ ОТИ; - регистрация прохода физических лиц и перемещения материальных средств через КПП; – выявление физических лиц и материальных объектов, подготавливающих или совершающих АНВ, путем наблюдения и собеседования на КПП и его границах.
Железнодорожный въезд	Круглосуточный .Пост расположен в отдельном модульном строении. Пост оснащен инженерно-техническими средствами ОТБ, техническими средствами досмотра, средствами связи и оповещения. Задачи: - обеспечение контролируемого доступа ж/д составов через въезд, предотвращение провоза предметов и веществ, запрещенных (ограниченных) для перемещения в зону ТБ и на КЭ ОТИ; - воспрепятствование проникновению физических лиц в зону ТБ или на КЭ ОТИ через ворота въезда; - выявление физических лиц и материальных объектов, подготавливающих или совершающих

	АНВ, путем наблюдения и собеседования на КПП и его границах.
--	--

Содержание отчета

1. Название и цель практической работы.
2. Ознакомиться с краткими теоретическими сведениями и выполнить работу по заданию.
3. Вывод.
4. Ответы на контрольные вопросы.

Контрольные вопросы

1. Какие задачи решаются с помощью систем контроля доступа на ОТИ?
2. Чем обеспечивается надежность и качество обслуживания при проведении досмотровых действий?
3. Кем осуществляется досмотр на ОТИ?
4. Какова роль сотрудников транспортной полиции при осуществлении процедур досмотра?