

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Коротков Сергей Леонидович  
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Ижевске  
Дата подписания: 03.12.2024 15:43:27  
Уникальный программный ключ:  
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

Приложение  
к ОПОП-ППССЗ по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ<sup>1</sup>**

**ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
(организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)  
по специальности**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Базовая подготовка  
среднего профессионального образования  
(год начала подготовки: 2024)

---

<sup>1</sup> Рабочая программа подлежит ежегодной актуализации в составе основной профессиональной образовательной программы-программы подготовки специалистов среднего звена (ОПОП-ППССЗ). Сведения об актуализации ОПОП-ППССЗ вносятся в лист актуализации ОПОП-ППССЗ.

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

## 1.1. Область применения программы

Программа производственной практики по профилю специальности ПП.01.01 Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте) является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения квалификации «Техник» и основного вида деятельности (ВД): *Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)*.

## 1.2. Цели и задачи производственной практики по профилю специальности - требования к результатам освоения производственной практики по профилю специальности

Производственная практика по профилю специальности направлена на закрепление знаний и умений, полученных в процессе обучения, на овладение системой профессиональных умений и навыков, первоначальным опытом профессиональной деятельности по специальности.

Обучающийся в ходе освоения производственной практики по профилю специальности должен:

### **иметь практический опыт:**

- использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на железнодорожном транспорте;
- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков;
- составления и оформления документов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта;
- ведения типовой технической и перевозочной документации при организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

### **уметь:**

- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте;
- обрабатывать и передавать оперативную информацию;
- анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;
- организовывать работу с документами;
- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;

### **знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;
- основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;
- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности;
- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

### **1.3. Требования к результатам освоения производственной практики по профилю специальности**

В результате прохождения производственной практики по профилю специальности по ВД обучающийся должен освоить:

<b>Вид деятельности</b>	<b>Профессиональные компетенции</b>
ВД 01. Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками. ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

#### **1.4. Формы контроля:**

**на базе основного общего образования (очная форма обучения)**

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 6, 7 семестрах.

**на базе среднего общего образования (очная форма обучения)**

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 4, 5 семестрах.

**на базе среднего общего образования (заочная форма обучения)**

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета на 3 курсе.

#### **1.5. Количество часов на освоение программы производственной практики по профилю специальности**

Всего - 288 часов.

## 2. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

### ПМ.01. Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)

#### 2.1. Результаты освоения программы производственной практики по профилю специальности

Результатом освоения программы производственной практики по профилю специальности являются сформированные общие (ОК) и профессиональные компетенции (ПК):

Код	Наименование общих и профессиональных компетенций
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ПК 1.1	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

В результате освоения программы производственной практики по профилю специальности реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

Код	Наименование результата обучения
ЛР 13	Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий
ЛР 19	Уважительное отношение обучающихся к результатам собственного и чужого труда
ЛР 25	Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций
ЛР 27	Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний
ЛР 30	Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития
ЛР 31	Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями

## 2.2. Содержание производственной практики по профилю специальности

### ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности (организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)

Код ПК	Наименование ПК	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Объем часов	Формат практики (распределено / концентрировано) с указанием базы практики		Уровень освоения	Показатели освоения ПК
1	2	3	4	5		6	7
ПК 1.1	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	<u>Профессия: Приемосдатчик груза и багажа</u> Виды работ: <b>С/01.3:</b> Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале	36	(концентрировано)	железнодорожные станции структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»	3	Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией приемосдатчика груза и багажа.  Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. Пользоваться информационными автоматизированными системами для организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам
ПК 1.2	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте						

		<p>регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза. Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно</p>					<p>перевозки груза.</p> <p>Пользоваться устройствами связи при организации выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Оформлять документацию при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Пользоваться весовыми приборами при выполнении погрузочно-разгрузочных операций.</p> <p>Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p> <p>Визуально определять нарушения размещения и крепления груза в вагоне</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.  <b>С/02.3:</b> Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.          Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.          Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.</p>				<p>согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.          Пользоваться информационными автоматизированными системами при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.          Пользоваться устройствами связи при проверке состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.          Оформлять документацию при коммерческом осмотре вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.</p>
		<p><u>Профессия: Сигналист</u>          Виды работ:          Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные</p>	72		3	<p>Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией сигналиста.           Соблюдение порядка установки и снятия</p>

		<p>подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ. Снятие сигналов ограждения и петард.</p>				<p>переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард. Ограждение сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ. Соблюдение порядка пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; соблюдение требований техническо-распорядительного акта и технологического процесса работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста. Соблюдение правил перевозки груза.</p>
		<p><u>Профессия:</u> Составитель поездов  <u>Виды работ:</u>  <b>В/01.2:</b> Получение задания по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p>	72		3	<p>Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией составителя поездов.</p> <p>Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) (подача вагонов на места и уборка с мест их погрузки и выгрузки, отстоя).  Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам</p>



		<p>Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе. Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перестановка вагонов (специального</p>				<p>(отцепке от поездов) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования. Производить маневровую работу с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами.</p> <p>Проверять надежность сцепления грузовых вагонов между собой и с локомотивами в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Определять правильность формирования составов (групп вагонов) (в том числе загруженных негабаритными и опасными грузами, занятых людьми) в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Пользоваться пультом управления для перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при</p>
--	--	---	--	--	--	---

		<p>железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод с запирающим нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.</p>				<p>выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p> <p>Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования.</p>
--	--	---	--	--	--	--

		<p>Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования.</p>				
		<p>Профессия: <u>Оператор поста централизации</u>  Виды работ:  <b>А/01.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по закреплению железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.  Изъятие тормозных башмаков из мест хранения.  Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов тормозными башмаками.  Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов упорами тормозными стационарными, устройствами закрепления составов, балочными заградительными устройствами и техническими устройствами, предназначенными для закрепления подвижного состава и вагонов.</p>	108		3	<p>Безошибочное выполнение работ в соответствии с должностной инструкцией оператора поста централизации.</p> <p>Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью средств закрепления. Определять исправность тормозных башмаков, технических устройств и средств закрепления. Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава. Устанавливать тормозные башмаки при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава. Приводить технические устройства и средства закрепления в рабочее положение.</p>

		<p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета.</p> <p>Передача команд по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи при выполнении работ по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при креплении железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Ведение журнала учета тормозных башмаков, применяемых для крепления железнодорожного подвижного состава, журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.</p> <p><b>A/02.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по изъятию тормозных</p>					<p>Подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по креплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Изъятие средств крепления из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Определять исправность тормозных башмаков (технических устройств и средств крепления).</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по изъятию средств крепления из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Переводить технические устройства и средства крепления в нерабочее положение.</p> <p>Производить изъятие тормозных башмаков.</p> <p>Подавать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ по изъятию средств крепления из-под</p>
--	--	---	--	--	--	--	--

	<p>башмаков (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее состояние) из-под железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при изъятии тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Изъятие тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Приведение технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение.</p> <p>Уборка тормозных башмаков в места их хранения.</p> <p>Передача команд по специальным средствам связи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава (приведению технических</p>					<p>железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по изъятию средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава.</p>
--	---	--	--	--	--	--

		устройств и средств закрепления в нерабочее положение) на путях парка железнодорожной станции.					
<b>Итого</b>			<b><u>288</u></b>				

**2.3. Содержание разделов производственной практики по профилю специальности  
ПП.01.01. Производственная практика по профилю специальности  
(организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте)**

№№	Разделы (этапы) практики	Количество часов
1.	<p><u>Профессия: Приемосдатчик груза и багажа</u>            Виды работ:  <b>С/01.3:</b> Определение объема работ на основе сменного задания при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Проверка хранения груза в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащего выгрузке и выдаче его на местах общего пользования станций, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Проверка состояния весовых приборов с последующим взвешиванием погруженного вагона, контролем массы груза и отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Распределение заданий между исполнителями, выполняющими погрузочно-разгрузочные операции при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Предъявление вагона под погрузку в коммерческом отношении с последующей отметкой в журнале регистрации согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Оформление документов, установленных в автоматизированных системах, и на бумажных носителях при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.  <b>С/02.3:</b> Осмотр вагонов для проверки состояния и безопасности размещения и крепления груза согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Передача информации о выявленных коммерческих неисправностях, угрожающих безопасности движения и сохранности перевозимого груза, в пути следования согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.            Ведение документации по коммерческому осмотру вагонов согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза в автоматизированных системах и на бумажных носителях.</p>	36
2.	<p><u>Профессия: Сигналист</u>            Виды работ:            Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.            Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ.            Снятие сигналов ограждения и петард.</p>	72
3.	<p><u>Профессия: Составитель поездов</u>            Виды работ:  <b>В/01.2:</b> Получение задания по расформированию (формированию) составов</p>	72

	<p>(групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), на подачу и уборку вагонов с мест их погрузки и выгрузки, отстоя в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Проверка правильности и прочности крепления груза на открытом подвижном составе.</p> <p>Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные, в том числе погрузочно-разгрузочные, пути в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных, в том числе погрузочно-разгрузочных, путей в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перестановка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод с запирианием нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.</p> <p>Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава), оставляемых на железнодорожных путях необщего пользования, средствами закрепления.</p> <p>Снятие закрепления составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) на железнодорожных путях необщего пользования.</p>	
4.	<p><u>Профессия: Оператор поста централизации</u></p> <p>Виды работ:</p> <p><b>A/01.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по закреплению железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.</p> <p>Изъятие тормозных башмаков из мест хранения.</p> <p>Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов тормозными башмаками.</p> <p>Закрепление железнодорожного подвижного состава и вагонов упорами тормозными стационарными, устройствами закрепления составов, балочными заградительными устройствами и техническими устройствами, предназначенными для закрепления подвижного состава и вагонов.</p> <p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по закреплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета.</p> <p>Передача команд по радиосвязи, устройствам двухсторонней парковой связи при выполнении работ по закреплению железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при закреплении железнодорожного</p>	108



	<p>подвижного состава.</p> <p>Ведение журнала учета тормозных башмаков, применяемых для закрепления железнодорожного подвижного состава, журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети, в том числе в электронном виде.</p> <p><b>A/02.2:</b> Ознакомление с заданием на выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее состояние) из-под железнодорожного подвижного состава на путях парка железнодорожной станции.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов при изъятии тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Изъятие тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Приведение технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение.</p> <p>Уборка тормозных башмаков в места их хранения.</p> <p>Передача команд по специальным средствам связи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе по изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожного подвижного состава (приведению технических устройств и средств закрепления в нерабочее положение) на путях парка железнодорожной станции.</p>	
	<b>Всего</b>	<b>288</b>

### **3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Реализация программы производственной практики по профилю специальности осуществляется на базе железнодорожных станций структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД», имеющих высокий уровень технической оснащенности, применяющих современные технологии, обеспеченных высококвалифицированными специалистами. Определение и закрепление предприятий в качестве баз производственной практики по профилю специальности обучающихся осуществляется руководством образовательного учреждения и предприятий на основе прямых договоров.

#### **4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Реализация производственной практики по профилю специальности проводится концентрированно. К производственной практике по профилю специальности допускаются обучающиеся, успешно закончившие теоретическое обучение и практическую подготовку, предусмотренные рабочим учебным планом.

Организацию и руководство производственной практики по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от предприятия.

Руководитель практики от предприятия осуществляет общее руководство, оказывает обучающимся необходимую помощь; заботится об условиях их труда и быта. Дает подробный отзыв-заключение о производственной и общественной работе обучающегося, о проявленной самостоятельности, активности, дисциплинированности, о соответствии его теоретической подготовки и практических навыков предъявляемым к специалисту требованиям. Проверяет качество оформленного дневника и отчета по производственной практике по профилю специальности.

Руководитель практики от образовательного учреждения осуществляет контроль за деятельностью обучающихся во время прохождения производственной практики по профилю специальности. Он контролирует реализацию программы и условия проведения производственной практики по профилю специальности предприятиями, в том числе: требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации, правилами и нормами внутреннего трудового распорядка. Контролирует оформление нормативной документации, необходимой для выполнения заданий, а также выполнения программы производственной практики по профилю специальности, индивидуальных заданий, условий договора. Проводит совместно с предприятиями процедуру оценки общих и профессиональных компетенций обучающихся, освоенных ими в ходе прохождения производственной практики по профилю специальности.

По окончании производственной практики по профилю специальности, обучающиеся сдают дифференцированный зачет (защищают отчет).

## **5. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Реализация производственной практики по профилю специальности проводится педагогами, имеющими высшее образование, соответствующее профессиональному циклу специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прошедшими стажировку в профильных организациях.

## 6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</p>	<p><b>Уметь:</b> распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составить план действия; определить необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника).</p> <p><b>Знать:</b> актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности.</p>	<p>экспертное наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы, выполнения видов работ на практике</p>
<p>ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<p><b>Уметь:</b> определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость</p>	

	<p>результатов поиска; оформлять результаты поиска.</p> <p><b>Знать:</b> номенклатуру информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации</p>	
<p>ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<p><b>Уметь:</b> организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности.</p> <p><b>Знать:</b> психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; основы проектной деятельности.</p>	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только развитие общих компетенций обеспечивающих их умений, но и сформированность профессиональных компетенций.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на железнодорожном транспорте;</li> <li>- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков;</li> </ul> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте;</li> <li>- обрабатывать и передавать оперативную информацию;</li> <li>- анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- экспертная оценка деятельности обучающегося на практике;</li> <li>- дифференцированный зачет по производственной практике по профилю специальности</li> </ul>

	<p>транспорта в целом и его объектов в частности;</p> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;</li> <li>- основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;</li> <li>- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности</li> </ul>	
<p>ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.</p>	<p><b>иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составления и оформления документов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта;</li> <li>- ведения типовой технической и перевозочной документации при организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;</li> </ul> <p><b>уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать работу с документами;</li> <li>- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;</li> </ul> <p><b>знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте</li> </ul>	