

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.
Ижевске
Дата подписания: 21.05.2021 07:13:57
Уникальный программный ключ:
d3c1f7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
МОНТЕР ПУТИ

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ
МОНТЕР ПУТИ

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**
- 2. СТРУКТУРА ПРОЦЕДУР И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ**
- 3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**

1. ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Особенности образовательной программы

В рамках профессии СПО предусмотрено освоение следующих сочетаний квалификаций: монтер пути, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист; ремонтник искусственных сооружений, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист.

В рамках программы монтер пути, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист осваивает следующие виды деятельности и профессиональные компетенции:

ВД 1. Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути и наземных линий метрополитена

ПК 1.1. Осуществлять технологический процесс по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути и наземных линий метрополитена.

ПК 1.2. Применять контрольно-измерительный инструмент для измерения параметров рельсовой колеи.

ПК 1.3. Применять путевой электрический и пневматический инструмент для выправки железнодорожного пути.

ПК 1.4. Осуществлять регулировки гидравлическими разгонными и рихтовочными приборами в соответствии с нормативно-технической документацией

ВД 4. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ

ПК 4.1. Устанавливать и снимать путевые и сигнальные знаки.

ПК 4.2. Обеспечивать безопасное движение поездов по месту проведения путевых работ.

В рамках программы ремонтник искусственных сооружений, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист осваивает следующие виды деятельности и профессиональные компетенции:

ВД 2. Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений

ПК 2.1. Осуществлять технологический процесс по ремонту искусственных сооружений.

ПК 2.2. Применять электрический и ручной инструмент при проведении ремонтных работ.

ВД 3. Контроль состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений

ПК 3.1. Осуществлять наблюдение за состоянием верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений.

ПК 3.2. Осуществлять наблюдение за состоянием контактной сети, линий связи, сигналов железнодорожного подвижного состава и грузов в проходящих поездах.

ПК 3.3. Ограждать места, угрожающие безопасности и непрерывности движения поездов.

ПК 3.4. Производить путевые работы, не требующие участия монтеров пути и других рабочих.

Результатом освоения программы является одновременное присвоение одной из квалификаций по профессии МОНТЕР ПУТИ

1.2. Применяемые материалы

Для разработки оценочных заданий по каждому из сочетаний квалификаций рекомендуется применять следующие материалы:

Таблица 1

Квалификация (сочетание квалификаций)	Профессиональный стандарт	Компетенция Ворлдскиллс
монтер пути, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист; ремонтник искусственных сооружений, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист.	17.007Профессиональный стандарт «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 мая 2014 г. № 310н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2014 г., регистрационный № 32502) с изменениями, внесенными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г.,	

	регистрационный № 45230)	
монтер пути, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист; ремонтник искусственных сооружений, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист.	17.028 Профессиональный стандарт «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 03 декабря 2015 г. № 990н (зарегистрированный Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40455)	
ремонтник искусственных сооружений, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист	17.034 Профессиональный стандарт «Ремонтник искусственных сооружений», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 декабря 2015 г. № 942н (зарегистрированный Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40413)	

1.3 . Перечень результатов, демонстрируемых на ГИА

Государственная итоговая аттестация организована как демонстрация выпускником выполнения видов деятельности: для монтер пути, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист: Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути и наземных линий метрополитена, Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ; для ремонтник искусственных сооружений, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист: Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений, Контроль состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений.

Таблица 2

Оцениваемые виды деятельности	основные и	Описание выполняемых в ходе процедур ГИА заданий
----------------------------------	---------------	--

профессиональные компетенции	
Демонстрационный экзамен	
ВД 1. Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути и наземных линий метрополитена ПК.1.1. Осуществлять технологический процесс по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути и наземных линий метрополитена. ПК 1.2. Применять контрольно-измерительный инструмент для измерения параметров рельсовой колеи. ПК 1.3. Применять путевой электрический и пневматический инструмент для выправки железнодорожного пути. ПК 1.4. Осуществлять регулировки гидравлическими разгонными и рихтовочными приборами в соответствии с нормативно-технической документацией.	Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути и наземных линий метрополитена
ВД 2. Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений ПК 2.1. Осуществлять технологический процесс по ремонту искусственных сооружений. ПК 2.2. Применять электрический и ручной инструмент при проведении ремонтных работ.	Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений
ВД 3. Контроль состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений ПК 3.1. Осуществлять наблюдение за состоянием верхнего строения	Контроль состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений

железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений. ПК 3.2. Осуществлять наблюдение за состоянием контактной сети, линий связи, сигналов железнодорожного подвижного состава и грузов в проходящих поездах. ПК 3.3. Ограждать места, угрожающие безопасности и непрерывности движения поездов. ПК 3.4. Производить путевые работы, не требующие участия монтеров пути и других рабочих.	
ВД 4. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ ПК 4.1. Установка и снятие путевых и сигнальных знаков. ПК 4.2. Обеспечивать безопасное движение поездов по месту проведения путевых работ.	Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ

2. СТРУКТУРА ПРОЦЕДУР И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Структура задания

Процедура ГИА по профессии 08.01.23 Бригадир-путеец предусматривает проведение демонстрационного экзамена.

Результатом освоения программы является присвоение квалификаций: монтер пути, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист; ремонтник искусственных сооружений, обходчик пути и искусственных сооружений и сигналист.

Задания для проведения демонстрационного экзамена определяется методом случайного выбора в начале демонстрационного экзамена. Перечень модулей для выбора и возможные сочетания модулей определяются образовательной организацией исходя из возможностей образовательной организации и особенностей образовательной программы. Общее время, отводимое на выполнение заданий демонстрационного экзамена определяется образовательной организацией в диапазоне 6 – 8 часов.

Таблица 3

Общее количество модулей в задании для ДЭ	4 модуля
Количество модулей для проведения демонстрационного экзамена для одного студента	2 модуля

Время выполнения всех модулей задания демонстрационного экзамена	8 академических часов
Введение вариативного модуля на уровне образовательной организации по согласованию с работодателем	возможно
Максимальное время выполнения задания демонстрационного экзамена	8 академических часов
Общее максимальное количество баллов за выполнение задания демонстрационного экзамена одним студентом, распределяемое между модулями	100 баллов

2.2. Порядок проведения процедуры

Проведение демонстрационного экзамена проходит в течение 2-х дней, в следующем порядке.

1 день.

1. Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности. (Если участник отсутствует во время инструктажа, он не допускается к экзамену)

2. Экзамен. Выполнение заданий по модулям: 1,4.

В случае поломки оборудования и замены (не по вине студента) студенту предоставляется дополнительное время.

Время выполнения заданий 2-3 часа.

3. Подведение итогов: подсчет баллов. Заполнение протокола.

2 день.

1. Проведение инструктажа по охране труда и технике безопасности. (Если участник отсутствует во время инструктажа, он не допускается к экзамену)

2. Экзамен. Выполнение заданий по модулям: 2, 3.

В случае поломки оборудования и замены (не по вине студента) студенту предоставляется дополнительное время.

Время выполнения заданий 2-3 часа.

3. Подведение итогов: подсчет баллов. Заполнение протокола.

4. Заполнение итогового протокола. Обобщение результатов с учетом критериев перевода в систему оценивания. Объявление решения ГЭК.

3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА.

3.1. Структура и содержание типового задания

3.1.1. Формулировка типового практического задания

Модуль 1.

Типовое задание: Выполнить работу по одиночной замене элементов верхнего строения железнодорожного пути с применением механизированного путевого инструмента

Пример формулировки задания:

- 1.крепление подкладок к железобетонным шпалам шурупвертами и электроключами, крепление подкладок и рельсов к деревянным шпалам;
- 2.осуществление резки рельсов рельсорезными станками,
- 3.сверление отверстий в рельсах электросверлильными станками;
- 4.регулировка положения рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовщиками;
- 5.монтаж изолированных стыков;
- 6.осмотр стрелочного перевода и выполнение работ по одиночной замене дефектных деталей скреплений;
- 7.сборка, разборка промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента

Состав работ:

- 1.Надеть спецодежду, спецобувь и привести их в порядок
- 2.Составить технологическую карту выполнения работ
3. Подобрать инструмент и проверить его исправность
4. Выполнить работу согласно технологии с соблюдением требований по охране труда
- 5.Оценить состояние объекта.

Дополнительная информация (дополнительные материалы для использования) для работы:

Основной задачей текущего содержания железнодорожного пути является систематический надзор за комплексом сооружений и путевых устройств, а также содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение поездов с максимально допускаемыми, установленными приказом начальника дирекции инфраструктуры, скоростями. Работы по текущему содержанию железнодорожного пути направлены на предотвращение появления неисправностей, выявление и устранение причин их появления.

Требования к продукту, технологии выполнения задания (техническое задание)

1. Надета спецодежда, спецобувь и приведена в порядок (застегнуты пуговицы обшлагов рукавов, заправлена одежда так, чтобы не было свисающих концов). При предстоящем выполнении работ в зоне движения поездов монтер пути должен надеть сигнальный жилет со световозвращающими накладками
- 2.Заполнена технологическая карта (см. Приложение 1)
3. Соблюдена технология работ.
4. Соблюдены требования содержания железнодорожного пути
- 5.Соблюдены требования по охране труда.

Модуль 2.

Типовое задание: Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений.

- 1.Выполнить работу по ремонту искусственных сооружений (лотков).
- 2.Заменить мостовой брус.
- 3.Выполнить смену контррельса (контруголка).
4. Произвести монтаж, демонтаж водоотводного железобетонного лотка

Состав работ

- 1.Надеть спецодежду, спецобувь и привести их в порядок
- 2.Составить технологическую карту выполнения работ

3. Подобрать инструмент и проверить его исправность
4. Выполнить работу согласно технологии с соблюдением требований по охране труда
5. Оценить состояние объекта с записью в соответствующую техническую документацию (ПУ-30)

Дополнительная информация (дополнительные материалы для использования) для работы:

Содержание искусственных сооружений должно обеспечивать их исправное состояние для бесперебойного и безопасного пропуска поездов с установленными скоростями движения. Во всех случаях повреждения сооружений или возникновения неисправностей, снижающих прочность (устойчивость) сооружений или их элементов, необходимо немедленно принимать меры, обеспечивающие безопасность движения поездов или пропуска пешеходов и автотранспорта.

Требования к продукту, технологии выполнения задания (техническое задание)

1. Надета спецодежда, спец. обувь и приведена в порядок (застегнуты пуговицы обшлагов рукавов, заправлена одежда так, чтобы не было свисающих концов). При предстоящем выполнении работ в зоне движения поездов монтер пути должен надеть сигнальный жилет со световозвращающими накладками
2. Составлена технологическая карта
3. Подобран инструмент и проверена его исправность
4. Соблюдена технология работ
5. Соблюдены требования охраны труда

Модуль 3.

Типовое задание: Контроль состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений.

1. Осуществить проверку состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений.
2. Ограждать места, угрожающие безопасности и непрерывности движения поездов.
3. Производить путевые работы, не требующие участия монтеров пути и других рабочих.

Состав работ

1. Надеть спецодежду, спец. обувь и привести их в порядок
2. Составить технологическую карту выполнения работ
3. Подобрать инструмент и проверить его исправность
4. Выполнить работу согласно технологии с соблюдением требований по охране труда
5. Оценить состояние объекта с записью в соответствующую техническую документацию (ПУ-28, ПУ-29)

Дополнительная информация (дополнительные материалы для использования) для работы:

При осуществлении контроля состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений главное вовремя обнаружить неисправность, которая может угрожать безопасности движения поездов, и устранить ее или огрადить опасное место сигналами остановки.

Требования к продукту, технологии выполнения задания (техническое задание)

1. Надета спецодежда, спец. обувь и приведена в порядок (застегнуты пуговицы обшлагов рукавов, заправлена одежду так, чтобы не было свисающих концов). При предстоящем выполнении работ в зоне движения поездов монтер пути должен надеть сигнальный жилет со световозвращающими накладками
2. Подобран инструмент для контроля состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений и проверена его исправность
3. Выполнен контроль состояния верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений.
4. Соблюдены требования охраны труда

Модуль 4.

Типовое задание: Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

1. Ограждение места работ сигналами остановки.
2. Ограждение места работ сигналами уменьшения скорости.
3. Ограждение места работ сигнальными знаками свисток.

Состав работ

1. Представить схему ограждения места производства работ
2. Заполнить необходимую техническую документацию
3. Оградить место работ
4. Снять ограждение

Дополнительная информация (дополнительные материалы для использования) для работы:

Всякое препятствие для движения поездов (место, требующее остановки) на перегоне и железнодорожной станции, а также место производства путевых работ, опасное для движения поездов и требующее остановки или уменьшения скорости, должно быть ограждено сигналами с обеих сторон независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет.

Ограждение производится сигналистами или монтерами пути не ниже 3-го разряда, выдержавшими установленное испытание. Для отличия от других работников железнодорожного транспорта сигналисты должны носить головной убор с верхом желтого цвета или нарукавники и сигнальный жилет в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Требования к продукту, технологии выполнения задания (техническое задание)

1. Подобран комплект сигнальных принадлежностей
2. Соблюден порядок установки и снятия сигналов
3. Соблюдены требования охраны труда

3.1.2. Условия выполнения практического задания

Оснащение рабочего места для проведения демонстрационного экзамена по типовому заданию

Модуль 1

Оборудование и расходные материалы по модулю

Необходимое оборудование и расходные материалы	Количество
Передвижная электростанция мощностью до 6 кВт	1
Электрошпалоподбойка	2
Рельсорезный станок абразивно-отрезной с двигателем внутреннего сгорания	1
Рельсосверлильный станок с электродвигателем	1
Фаскосъёмник с ручным приводом	1
Шурупогачный ключ с двигателем внутреннего сгорания	1
Разгонщик рельсовых зазоров гидравлический	1
Путевой гидравлический домкрат	1
Гидравлические приборы для рихтовки железнодорожного пути (с ручным приводом)	1
Станок для шлифования элементов верхнего строения железнодорожного пути	1
Кабельная арматура	1
Кран ручной, козловой	2
Молоток костыльный	2
Лом лапчатый	2
Лом остроконечный	2
Ключ гаечный путевой	2
Дексель	1
Ключ торцовый	2
Клещи шпальные	2
Вилы щебёночные	2
Торцевая изоляция	10
Накладка композитная из стеклопластика	2
Сверло с твердосплавными пластинами	2
Круг абразивный	2
Болт стыковой в сборе	10
Костыли	10
Шурупы путевые	10
Клемма КБ в сборе	10
Болт закладной в сборе	10
Подкладки КБ-65	10
Накладки двухголовые к рельсам типа Р-65	2
Набор щупов,	1
Линейка измерительная металлическая 500 мм,	1
Скоба для измерения износа головки рельса,	1
Шаблон путеизмерительный типа ЦУП	1
Переносные радиостанции	2

Модуль 2

Оборудование и расходные материалы по модулю

Необходимое оборудование и расходные материалы	Количество
Шаблон путеизмерительный типа ЦУП	1
Рулетка стальная, 25м	2
Шнуры с отвесами	2
Уровень строительный	1
Циркуль для снятия и переноса размеров	1
Молоток отбойный	1
Домкрат путевой, гидравлический	1
Электрогаечный ключ	1
Пневматический ключ	1
Передвижная электростанция	1
Лом остроконечный	2
Трамбовка деревянная	2
Лопата совковая	2
Носилки	1
Костыльный молоток	2
Ключи гаечные торцевые	2
Лом лапчатый	2
Топор для зарубки врубок	2
Молоток слесарный (киянка)	1
Мастерок (кельма)	2
Гладилка	2
Дозировочные емкости (комплект)	1
Мостовой брус	5
Шурупы путевые	10
Болты	10
Сухая смесь на основе портландцемента РС-1-БТ (упаковка)	1

Модуль 3

Оборудование и расходные материалы по модулю

Необходимое оборудование и расходные материалы	Количество
Оптический прибор ПРП, комплект	1
Штангенциркуль путевой	2
Рулетка измерительная металлическая 25 м	1
Шаблон путеизмерительный типа ЦУП	2
Шаблон универсальный или типа КОР	2
Молоток для остукивания рельсов	2
Угольник для проверки положения стыков	1
Динамометрический ключ	1

Зеркало для осмотра рельсов	1
Лупа для осмотра рельсов	1
Ампервольтметр (для измерения напряжения, тока и сопротивления)	1
Термометр рельсовый электронный	1
Прибор для измерения сопротивления балласта	1

Модуль 4

Оборудование и расходные материалы по модулю

Необходимое оборудование и расходные материалы	Количество
Сигнальный знак «Свисток»	2
Сигнальный знак «Начало опасного места»	2
Сигнальный знак «Конец опасного места»	2
Флажки сигнальные ручные (в футляре), комплект	2
Переносной сигнал остановки (щит сигнальный красный)	2
Переносной сигнал уменьшения скорости (щит сигнальный жёлтый)	2
Рожок сигнальный духовой	2
Свисток сигнальный ручной	2
Петарды, комплект	2
Сигнальные нарукавники	2
Головной убор сигналиста	2
Сигнальный жилет	2

3.2. Критерии оценки выполнения задания демонстрационного экзамена

3.2.1. Порядок оценки

Общее максимальное количество баллов за выполнение задания демонстрационного экзамена одним студентом, распределяемое между модулями задания дано в таблице 3.

Образовательная организация может изменять максимальное количество баллов исходя из особенностей формата демонстрационного экзамена. В этом случае к количеству баллов может быть приравнен % выполнения задания (в случае установления максимального количества баллов отличного от 100).

Критерии оценки задания демонстрационного экзамена основываются на: описание критериев по выполнению работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути и наземных линий метрополитена:

Техническое соответствие
Техника безопасности

Критерий А: Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с нормами содержания железнодорожного пути

- правильно пользоваться СИЗ;
- составлять технологическую карту;

- пользоваться инструментами;
- выполнять работу;
- проводить оценку качества.

Критерий В: Техническое соответствие.

Оценка будет происходить в соответствии со следующими субкритериями:

- точность выполнения работ;
- соответствие норм содержания железнодорожного пути;
- корректное использование надлежащих материалов и инструментов.

Критерий С: Соблюдение норм, обеспечивающих безопасное выполнение работ и безопасное движение поездов.

Оценка будет происходить в течение всего Д.Э.

Модуль 1.

Критерий	<u>баллы</u>
Рабочее место организовано в соответствии с заданием и требованиями безопасных условий труда	<u>2</u>
Инструктаж проведен в соответствии с инструкцией по охране труда №5р от 2018	<u>2,5</u>
Показана схема ограждения места работ и указан порядок выдачи предупреждения	<u>1,25</u>
Подобран комплект инструментов в соответствии с работой	<u>2,5</u>
Проверена исправность инструмента	<u>1,25</u>
Применены действующие методики при работе с электроинструментом	<u>2,5</u>
Выполнена работа в соответствии с технологической картой и требованиями по охране труда	<u>15</u>
Проверено состояние железнодорожного пути	<u>3</u>
Штрафные баллы начисляются за: - нарушения требований охраны труда	
Максимальный балл	<u>30</u>

Модуль 2.

Критерий	<u>баллы</u>
Рабочее место организовано в соответствии с заданием и требованиями безопасных условий труда	<u>2</u>
Инструктаж проведен в соответствии с инструкцией по охране труда для ремонтника искусственных сооружений ОАО "РЖД" от 31.12.2015 г. N 3231р	<u>2,5</u>
Показана схема ограждения места работ и указан порядок выдачи предупреждения	<u>1,25</u>
Подобран комплект инструментов в соответствии с работой	<u>2,5</u>
Проверена исправность инструмента	<u>1,25</u>

Применены действующие методики при работе с электроинструментом	<u>2,5</u>
Выполнена работа в соответствии с технологической картой и требованиями по охране труда	<u>15</u>
Проверено состояние железнодорожного пути	<u>3</u>
Штрафные баллы начисляются за: -нарушения требований охраны труда	
Максимальный балл	<u>30</u>

Модуль 3.

Критерий	<u>баллы</u>
Рабочее место организовано в соответствии с заданием и требованиями безопасных условий труда	<u>2</u>
Инструктаж проведен в соответствии с инструкцией по охране труда для обходчика железнодорожных путей, искусственных сооружений и монтеров пути назначаемых для осмотра, от 14.12.2015 N 2922р	<u>2,5</u>
Подобран комплект инструментов в соответствии с работой	<u>2,5</u>
Проверена исправность инструмента	<u>1</u>
Выполнена работа в соответствии с технологической картой и требованиями по охране труда	<u>12</u>
Штрафные баллы начисляются за: -нарушения требований охраны труда	
Максимальный балл	<u>20</u>

Модуль 4.

Критерий	<u>баллы</u>
Рабочее место организовано в соответствии с заданием и требованиями безопасных условий труда	<u>1</u>
Показана схема ограждения места работ и указан порядок выдачи предупреждения	<u>2</u>
Подобран комплект сигнальных принадлежностей в соответствии с ограждением	<u>1,5</u>
В установленном порядке выполнено ограждение	<u>7</u>
В установленном порядке снято ограждение	<u>7</u>
Выполнена работа в соответствии с требованиями по охране труда	<u>1,5</u>
Штрафные баллы начисляются за: -нарушения требований охраны труда	
Максимальный балл	<u>20</u>

3.2.2.Порядок перевода баллов в систему оценивания

Перевод в оценку баллов, полученных за демонстрационный экзамен рекомендуется проводить следующим образом:

Таблица 4

Количество баллов	Оценка
от 0 до 20	«неудовлетворительно».
от 21 до 60	«удовлетворительно»
от 61 до 80	«хорошо»
От 81 до 100	«отлично»

Типовые тесты

1. Где используются охранные уголки?

- 1) на стрелочном переводе;
- 2) в кривом участке;

3) на мостах.

2. Что является элементом верхнего строения пути:

- 1) закладной болт;
- 2) балластный слой;
- 3) основная площадка земляного полотна.

3. Высота рельса Р-65?

- 1) 180мм;
- 2) 192мм;
- 3) 152мм.

4. Что такое берма?

- 1) полоса между подошвой откоса насыпи и водоотводным сооружением;
- 2) линия пересечения откоса с основной площадкой земполотна
- 3) полоса между бровкой и балластным слоем

5. Какое необходимо сверло для отверстия под шурупы?

- 1) 19 мм;
- 2) 21 мм;
- 3) 16 мм.

6. Сколько клемных болтов в креплении ЖБР-65?

- 1) 2;
- 2) 4;
- 3) 0.

7. Какая максимальная высота насыпи?

- 1) не более 6 метров;
- 2) не более 12 метров;
- 3) более 12метров.

8. Как называется первый мостовой брус?

- 1) флюгарочный;
- 2) мауэрлатный;
- 3) фундаментальный.

9. Для чего служат рельсы?

- 1) для удержания шаблона

- 2) для направления движения колёс и передачи напряжений на подрельсовое основание
- 3) передачи напряжений на подрельсовое основание

10. Длина костыля:

- 1) 150 мм;
- 2) 165 мм;
- 3) 170 мм.

11. Шпалы которые применяются в конструкции бесстыкового пути?

- 1) деревянные;
- 2) железобетонные;
- 3) деревянные и железобетонные

12. Величины укорочений для рельсов длиной 12.5м

- 1) 8см, 16см
- 2) 4см, 8см, 12см
- 3) 4см, 8см, 12см, 16см

13. Минимальная ширина обочины земляного полотна:

- 1) 20 см;
- 2) 40см;
- 3) 60см.

14. Высота деревянной шпалы 1 типа?

- 1) 190см;
- 2) 180см;
- 3) 160см.

15. Для чего нужна обочина?

- 1) для отвода воды от основной площадки земляного полотна;
- 2) для складирования материалов ВСП и прохода работников;
- 3) для обеспечения устойчивости рельсошпальной решётки.

16. Что такое резерв?

- 1) вспомогательная выемка, которая нарезалась для отвода воды;
- 2) вспомогательная выемка, из которой брался грунт для отсыпки насыпи из местного грунта;
- 3) дополнительный грунт для отсыпки насыпи.

17. Сколько болтов находится на одном конце шпалы при скреплении КБ?

- 1) 2;
- 2) 4;
- 3) 6.

18. К какому виду скреплений относится скрепление КБ?

- 1) смешанное;
- 2) раздельное;
- 3) нераздельное.

19. К какому виду скреплений относится скрепление ЖБР-Ш?

- 1) бесподкладочное болтовое
- 2) бесподкладочное шурупно-дюбельное
- 3) бесподкладочное раздельное.

20. Что такое продольный профиль пути?

- 1) проекция оси пути на вертикальную плоскость;
- 2) проекция оси пути на горизонтальную плоскость;
- 3) вид на путь сверху.

21. Какое расстояние от торца рельса до 1-го болтового отверстия на рельсах Р65?

- 1) 96 мм;
- 2) 84 мм;

3) 112 мм.

22. Что обозначает Р65?

1) площадь поперечного сечения рельса

2) масса погонного метра;

3) маркировка рельса.

23. Вредные примеси при производстве рельсов?

1) кремний, ванадий;

2) сера, марганец,

3) сера, фосфор.

24. . Название рельсового стыка с электротяговыми перемычками:

1) изолированный;

2) токопроводящий;

3) объемлющий.

25. Что такое виадук?

1) мост в горной местности ;

2) сооружение, пропускающее одну дорогу над другой ;

3) сооружение выше уровня земли с целью обхода занятой территории.

26. Выберите эпюру шпал на 1 км в кривом участке радиусом менее 1200 м

1) 2000шп

2) 1840 шп

3) 1600 шп

27. Деформации земляного полотна «Балластные корыта» это-

1) отдельно возникающие под шпалами углубления

2) общие под несколькими шпалами углубления вытянутые вдоль пути

3) изолированные значительные углубления

4) широкие углубления вдоль пути

28. Укажите наиболее современный тип верхнего строения на мостах (укажите один вариант ответа).

1) на металлических поперечинах

2) на деревянных брусках

3) на железобетонных плитах

29. Укажите причину возникновения излома железобетонной шпалы в средней части с разрушением бетона.

1) неправильное опирание шпалы на балласт

2) удары по шпалам при их подбивке

3) чрезмерная затяжка элементов креплений

30. Ширина подошвы рельса типа Р50

1) 140мм

2) 135мм

3) 132мм

31. Укажите ширину колеи для кривого участка пути с радиусом 1000м ?

1) 1530мм

2) 1520мм;

3) 1535мм

32. Поверхность балластной призмы должна быть-

1) в одном уровне с верхом деревянных и ж.б. шпал

2) на 3 см ниже средней части ж.б. шпал и в одном уровне с верхом деревянных шпал

3) на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал и в одном уровне с верхом средней части ж.б. шпал

33. При какой величине стыкового зазора при диаметре отверстий в рельсах 36 мм закрывается движение поездов?

- 1) 30 мм
- 2) 35 мм
- 3) более 35 мм

34. Укажите, при какой ширине колеи движение поездов закрывается

- 1) более 1548 мм и менее 1512 мм
- 2) более 1546 мм и менее 1512 мм
- 3) более 1548 мм и менее 1516 мм

35. Выберите меры, принимаемые при выявлении четвёртой степени отступлений

- 1) ограничить скорость
- 2) устранить немедленно
- 3) запланировать устранение в течение 3-х суток

36. Укажите максимальную величину возвышения наружного рельса в кривом участке

- 1) 60 мм
- 2) 85 мм
- 3) 150 мм

37. Какой измерительный инструмент, применяется для измерения ширины желобов

- 1) шаблон КОР
- 2) штангенциркуль ПШВ
- 3) рулетка.

38. . Укажите нормальную величину подуклонки рельса

- 1) 1/12
- 2) 1/22
- 3) 1/20?

39. При каком значении величины отвода ширины колеи движение закрывается

- а) более 1 мм на 1 м
- б) более 5 мм на 1 м
- в) более 3 мм на 1 м

40. Назовите допускаемый забег рельсовых стыков на прямых участках железнодорожного пути

- 1) 3 см
- 2) 8 см
- 3) 10 см:

41. Укажите величины отклонений, которые не должны превышать от номинальных размеров ширины колеи на прямых и кривых участках железнодорожного пути

- 1) по сужению - 4 мм, по уширению +8 мм
- 2) по сужению - 4 мм, по уширению +6 мм
- 3) по сужению - 2 мм, по уширению +6 мм

42. Назовите, как должен содержаться стрелочный перевод по уровню

- 1) в одном уровне
- 2) левая нить по счету километров должна быть выше
- 3) правая нить по счету километров должна быть выше

43. Перечислите инструмент, относящийся к инструменту строгого учёта .

- 1) костыльный молоток
- 2) лом остроконечный
- 3) ключ торцевой

44. Укажите нормативные допуски для колеи 1520 мм в кривых участках пути радиусом 349 м и менее.

1) +8 -4

2) +12 -4

3) +8 -2

45. Нормальная величина стыкового зазора для рельсов длиной 25 м

1) от 0 до 22 мм

2) от 10 до 20 мм

3) от 6 до 16 мм

46. Неисправность стрелочного перевода: понижение остряка относительно рамного рельса на 2 мм и более измеряемое в сечении остряка:

1) 40мм и более

2) 50мм

3) 50мм и более

4) 40мм

47. Стандартная величина укорочения рельса длиной 25м

1) 25мм и 20мм

2) 80мм и 40мм

3) 160мм и 80мм

48. При наличии одного стыкового болта на конце рельса при шестидырных накладках-

1) скорость не ограничивается

2) движение закрывается

3) скорость 25км/час

49. Движение закрывается при горизонтальной ступеньке в стыке

1) более 1мм

2) более 3мм

3) более 5мм

50. Назовите, что необходимо сделать перед началом производства работ с использованием гидравлического домкрата

1) протереть домкрат от грязи

2) проверить исправность инструмента

3) проверить вес гидравлического домкрата

51. Укажите допускаемый забег на прямых участках одного изолирующего стыка относительно другого

1) не более 50 мм

2) не более 80 мм

3) более 50 мм

52. Назовите, что обозначает первая цифра кода дефекта рельсов

1). место расположения дефекта по сечению рельса

2). место расположения дефекта по длине рельса

3). причины образования дефекта

53. Что такое эпюра шпал?

1). количество шпал на километре;

2) количество шпал на одном звене

3) расстояние между осями смежных шпал.

54. Крутизна откосов балластной призмы при всех видах балласта должна быть

1). 1:1,5

2). 1:2

3). 1:1

55. Укажите, для чего предназначены гидравлические домкраты

1) для рихтовки пути

2) для замены отдельных элементов промежуточных скреплений

3) для перешивки пути

56. Корпус передвижной электростанции должен быть заземлен специальным заземлителем, забиваемым в грунт на глубину не менее

1) 1,5 м

2) 1 м

3) 0,5 м

57. Сколько проводов в проводке электрошпалоподбойки?

1) 2;

2) 3;

3) 4

58. Ширина колеи в кривых участках R от 299м и менее

1) 1520мм

2) 1530мм

3) 1535мм

59. Марка крестовины это:

1) отношение ширины сердечника к его длине

2) отношение длины сердечника к его ширине

3) отношение усовика к сердечнику

60. Неисправность стрелочного перевода: выкрашивание острияков на главных путях длиной мм:

1) 200 и более

2) 300 и более

3) 400 и более

4) 100 и более