

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Коротков Сергей Леонидович  
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.  
Ижевске  
Дата подписания: 21.05.2021 07:11:44  
Уникальный программный ключ:  
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ДЕЖУРНЫЙ СТРЕЛОЧНОГО ПОСТА

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ДЕЖУРНЫЙ СТРЕЛОЧНОГО ПОСТА

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов промежуточной аттестации (для тестирования дисциплин общепрофессионального модуля):

Тестовые задания по курсу «Основы экономических знаний»

1. Первая рельсовая железная дорога была построена: А) между Москвой и Санкт-Петербургом; Б) на Урале; В) на Алтае; Г) между Санкт-Петербургом и Царским Селом.
2. Министерство путей сообщения было создано: А) в 1942г.; Б) в 1865г.; В) в 1834г.; Г) в 1918г.
3. В данный период истории развития железнодорожного транспорта государство проводило электрификацию железных дорог: А) дореволюционный период; Б) период «перестройки»; В) советский послевоенный период; Г) постсоветский период.
4. К началу 1990-ых гг. протяженность (эксплуатационная длина) сети железных дорог СССР составляла: А) менее 148 тыс. км.; Б) менее 120 тыс.км.; В) более 200 тыс.км.; Г) более 148 тыс.км.
5. Создание дочерних и зависимых обществ ОАО «РЖД», либерализация цен на пассажирские перевозки происходило: А) на первом этапе структурной реформы; Б) на втором этапе структурной реформы; В) на третьем этапе структурной реформы; Г) не является задачей структурной реформы.
6. В этом году была принята «Концепция структурной реформы федерального железнодорожного транспорта»: А) в 2010 г.; Б) в 1991г.; В) в 2003 г.; Г) в 1998 г..
7. В данном году ОАО «ФПК» начало самостоятельную деятельность, в качестве перевозчика: А) в 2006 г.; Б) в 2010 г.; В) в 2008 г.; Г) в 2014 г.
8. Обеспечение удобных для пассажира условий перевозок, включая стыковки с другими видами транспорта и мультимодальные перевозки, является функцией АО «ФПК»: А) национального перевозчика; Б) социальной ориентации; В) международного бренда; Г) клиентоориентированность.
9. Данные элементы относят к административному методу управления на железнодорожном транспорте (выберите два варианта ответа): 2 балла А) моральное поощрение; Б) инструкция; В) рентабельность. Г) распоряжение.
10. Данный вид учета рабочего времени применяется там, где рабочее время жестко регламентировано в течение рабочего дня и не связано с круглосуточной работой: А) суммированный учет; Б) потурный учет; В) ежедневный учет. Г) условный учет.
11. Соотношения в размерах тарифных ставок в зависимости от квалификации, сложности труда, которые состоят из установленного числа разрядов и соответствующих им тарифных коэффициентов определены: А) в тарифной ставке; Б) в трудовом кодексе; В) в тарифной сетке; Г) в едином тарифно-квалификационном справочнике.
12. Эти надбавки носят компенсационный характер: 2 балла А) работа в сверхурочное и ночное время; Б) подвижной характер работы; В) совмещение профессий; Г) профессиональное мастерство.

13. Данные обязательства в сфере социальных гарантий работникам и членам их семей предоставляются высококвалифицированным работникам, достигшим значительных положительных производственных показателей или имеющим редкую или дефицитную профессию: А) социальный пакет с долевым участием; Б) социальный пакет; В) компенсируемый социальный пакет; Г) страховой социальный пакет.

14. Исключите лишний элемент из списка Модели корпоративных компетенций ОАО «РЖД»: А) качество и безопасность; Б) лидерство; В) лояльность; Г) компетентность; Д) креативность и инновационность;

15. К социально-трудовым гарантиям работникам сверх законодательства можно отнести (выберите два варианта): 2 балла А) поощрение и создание условий для самообразования; Б) выплата поощрения за добросовестный труд при выходе на пенсию впервые; В) осуществление социального, медицинского страхования работника; Г) своевременная выплата заработной платы.

Тестовые задания по курсу «Основы Российского законодательства»

1. Трудовое право регулирует: А) Отношения занятости и трудоустройства Б) Имущественные отношения В) Семейные отношения Г) Отношения трудовой миграции

2. Трудовой договор заключается: А) Между работником и работодателем Б) Между нанимателем и нанимаемым В) Между работодателями Г) Между работниками

3. Основаниями прекращения трудового договора являются: А) Прогул, появление на работе в нетрезвом состоянии Б) Неявка на работу лица, находящегося на больничном в течение двух недель, отказ от перевода В) Неисполнение своих трудовых обязанностей вследствие временной нетрудоспособности Г) Учёба работника

4. Создание благоприятных условий труда – это: А) Основная задача трудового законодательства Б) Основная функция трудового права В) Основная цель трудового законодательства

5. Основным законодательным актом в сфере трудового права является: А) Трудовой Кодекс РФ Б) Конституция РФ В) КЗоТ РФ

6. Коллективный договор – это: А) Правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения в организации и заключаемый работниками и работодателем в лице их представителей Б) Соглашение между работником и работодателем, согласно которого работник обязуется исполнять трудовую функцию, подчиняясь при этом правилам внутреннего трудового распорядка, а работодатель обязуется предоставить работнику рабочее место, отвечающее требованиям охраны труда и выплачивать заработную плату не ниже установленного МРОТ. В) Отношения между гражданами по поводу возникновения, изменения или прекращения гражданских прав и обязанностей Г) Имущественные отношения, складывающиеся между гражданами и органами социального обеспечения

7. Государственный надзор за точным и единообразным исполнением трудового законодательства и иных нормативно-правовых актов осуществляется: А) Генеральным прокурором РФ Б) Федеральной инспекцией труда В) Госгортехнадзором РФ Г) Госпожнадзором РФ

8. Деятельность в сфере железнодорожного транспорта регулируется: А) Актами органов местного самоуправления Б) Федеральными законами и ведомственными нормативно-

правовыми актами В) Только ведомственными нормативно-правовыми актами Г) Актами органов государственной власти субъектов РФ

9. Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте» и Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта» регулируют: А) Отношения по перевозке грузов всеми видами транспорта Б) Отношения по перевозке грузов железнодорожным транспортом В) Отношения по перевозке грузов железнодорожным транспортом только в смешанном сообщении Г) Отношения между органами государственной власти и органами местного самоуправления

10. Естественная монополия – это: А) Состояние товарного рынка, при котором удовлетворение спроса на этом рынке эффективнее в отсутствие конкуренции в силу технических особенностей производства Б) Общественные отношения, складывающиеся между органами социального обеспечения и гражданами В) Имущественные отношения, складывающиеся между гражданами и органами социального обеспечения Г) Отношения между гражданами по поводу возникновения, изменения или прекращения гражданских прав и обязанностей

Тестовые задания по курсу «Общий курс железных дорог»

1. Сеть ж.д. России состоит: 1. Из 15 дорог. 2. Из 16 дорог. 3. Из 18 дорог. 2. Транспортный устав содержит: 1. 120 статей объединённых в 9 глав. 2. 130 статей объединённых в 9 глав. 3. 140 статей объединённых в 10 глав. 3. Магистральный транспорт общего пользования включает в себя: 1 Железнодорожный, автомобильный. 2 Железнодорожный, автомобильный, морской, речной. 3. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной, воздушный, трубопроводный. 4. Габарит приближения строений бывает: 1. 2 видов. 2 3 видов. 3 4 видов. 5. Железнодорожный путь подразделяется: 1 Верхнее строение пути. 2 Верхнее строение пути, искусственные сооружения. 3. Земляное полотно, верхнее строение пути, искусственные сооружения. 6. Сколько видов земляного полотна бывает: 1 5 видов. 2. 6 видов. 3 7 видов. 7. Основными видами соединений и пересечений являются: 1 Съезд и стрелочная улица. 2 Петля и треугольник. 3. Съезд, стрелочная улица, петля и треугольник. 8. Стрелочные переводы бывают: 1 Одиночные и тройные. 2 Одиночные и двойные. 3. Одиночные, двойные и перекрёстные. 9. Сколько основных частей стрелочного перевода: 1. 3. 2 5. 3 10. 10. Тормоза подвижного состава подразделяются: 1 Механические. 2. Фрикционные и электрические. 3 Фрикционные и гидравлические. 11. Сколько процессов определяет работу автоматических тормозов: 1 2 процесса. 2. 3 процесса. 3 4 процесса. 12. Сколько знаков имеет номер вагона наносимый на боковой стенке: 1 6 знаков. 2 7 знаков. 3. 8 знаков. 13. По роду работы все локомотивы делятся на: 1. Магистральные и маневровые. 2 Поездные и хозяйственные. 3 Вывозные и маневровые. 14. Какими буквами обозначаются электровозы отечественного производства: 1 ЧС 2. ВЛ 3 ЭР 15. На каком расстоянии располагаются тяговые подстанции переменного тока: 1 30-50 км. 2. 40-60 км. 3 50-70 км. 16. Сколько разделов содержит Техничко-распорядительный акт (ТРА) станции: 1. 3 раздела. 2 4 раздела. 3 5 разделов. 17. Сколько видов сигналов по способу восприятия бывает: 1. 2. 2 4. 3 8. 18. Сколько видов светофоров по способу крепления светофорной головки бывает: 1 3. 2. 4. 3 6. 19. Сколько общая протяженность железных дорог устройствами автоматической блокировки: 1 73 тыс.км. 2. 87 тыс.км. 3 108 тыс.км. Тестовые задания по курсу «Гражданская оборона» 1. Выберите правильный ответ: Закон, который определяет задачи, правовые основы их осуществления и полномочия органов государственной власти РФ, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления и организаций в области гражданской обороны – это: А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" Б.ФЗ « О гражданской обороне»; В.ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ" 2. Выберите правильный ответ: Звуковой сигнал: один длинный, три коротких означает: А.сигнал «Пожарная тревога» Б. сигнал «Общая тревога» В. Сигнал « Химическая тревога», и

«Радиационная опасность» 3. Выберите правильный ответ: К медицинским средствам защиты относится: А. противогаз Б. ватно-марлевая повязка В. аптечка индивидуальная АИ -2

4. Выберите правильный ответ: Дегазация – это: А. удаление радиационных веществ Б. удаление отравляющих веществ В. удаление микроорганизмов

5. Выберите правильные ответы: К поражающим факторам ядерного взрыва относят: А. световое излучение Б. заражение территории возбудителями инфекционных заболеваний В. сильно действующие ядовитые вещества.

6. Установите соответствие линиями: Вид кровотечения первая помощь

1. Капиллярное кровотечение А. На рану необходимо положить давящую повязку или жгут

2. Венозное кровотечение Б. Рану обрабатывают йодной настойкой и накладывают марлевую повязку

3. Артериальное кровотечение В. Необходимо пережать поврежденный сосуд выше раны точки и места прижатия артерий. Нажать на точку пульса. Наложить на конечность жгут, выше места повреждения сосуда. Максимальное время наложения жгута 1 час

7. Решите ситуационную задачу Находясь дома вы услышали сигнал «Внимание Всем!», каковы ваши действия?

8. Выберите правильный ответ: Основной задачей оперативной группы при ЧС на железнодорожном транспорте является: А. Организация эвакуации населения Б. Оказание первой неотложной помощи В. Обеспечение аварийно- восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций в кратчайшие сроки.

9. Выберите правильный ответ: Федеральный закон « О противодействии терроризму» - это: А. Закон, который определяет задачи, правовые основы их осуществления и полномочия органов государственной власти РФ, органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления и организаций в области гражданской обороны Б. Закон, который устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним, минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма, а также правовые и организационные основы применения Вооруженных Сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом. В. Закон определяет общие для РФ организационно-правовые нормы в области защиты граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории РФ, всего земельного, водного, воздушного пространства в пределах РФ или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей среды от ЧС природного и техногенного характера.

10. Выберите правильный ответ ФЗ, который определяет общие для РФ организационно-правовые нормы в области защиты граждан РФ, иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории РФ, всего земельного, водного, воздушного пространства в пределах РФ или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей среды от ЧС природного и техногенного характера – это: А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" Б.ФЗ « О гражданской обороне»; В,ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" 11. Выберите правильный ответ: Для предупреждения об угрозе нападения противника, применения им оружия массового поражения и о возникновении чрезвычайной ситуации мирного времени, оповещение населения и личного состава формирований осуществляется подачей сигнала: А. «Внимание, Внимание!» Б. «Внимание Всем!» В. «Воздушная тревога!»

12. Выберите правильный ответ: К индивидуальным средствам защиты органов дыхания относится: А.противогаз Б.ИПП-8 В.аптечка индивидуальная АИ -2

13.Выберите правильный ответ: Дезактивация – это: А.удаление радиационных веществ Б.удаление отравляющих веществ В.удаление микроорганизмов

14.Опишите ваши действия во время эвакуации при аварии на радиационно- опасном объекте

15.Выберите правильный ответ: Синильная кислота относится к отравляющим веществам А) нервно – паралитического действия; Г) кожно – нарывного действия; Б) общедождовитого действия; Д) удушающего действия; В) снижение концентрации кислорода;

16. Установите соответствие: Вид кровотечения признаки

1. Капиллярное кровотечение А. Повреждаются мелкие кровеносные сосуды. Вся раневая поверхность кровоточит, как губка.

2. Венозное кровотечение Б. Из раны — струя ярко красной крови пульсирующая и вытекающая с большой скоростью

3. Артериальное кровотечение В. Цвет крови темный, сгустки крови, возникающие при повреждении, могут смываться током крови

17.Выберите правильный ответ: Нештатные аварийно-спасательные формирования – это:

А.структурные подразделения МВД Б.структуры войск ГО В. самостоятельные структуры, созданные организациями на нештатной основе из числа своих работников. 18. Выберите правильный ответ: Закон, который устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним, минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма, а также правовые и организационные основы применения Вооруженных Сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом – это: А.ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" Б.ФЗ « О гражданской обороне»; В. ФЗ « О противодействии терроризму

Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации (к зачету):

Охрана труда

1. Трудовой договор. Коллективный договор
2. Время отдыха. Рабочее время
3. Общественный контроль
4. Основные понятия и задачи охраны труда
5. Основные права и обязанности работника в области охраны труда
6. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда
7. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда
8. Основные направления работы по охране труда
9. Виды инструктажей по охране труда
10. Специальная оценка условий труда
11. Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда
12. Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты
13. Расследование и учет несчастных случаев при производстве
14. Основные меры по предупреждению травматизма и профессиональной заболеваемости на производстве
15. Средства защиты головы, органов слуха.
16. Средства защиты глаз и лица. Средства защиты органов дыхания.
17. Безопасность производства работ.
18. Обязанности работников при нахождении на железнодорожных путях
19. При нахождении на железнодорожных путях работнику запрещается
20. Электробезопасность. Действие тока на организм человека. Электрические травмы. Меры защиты от поражений электрическим током
21. Организация ликвидации последствий ЧС.
22. Пожарная безопасность. Огнетушители. Способы и средства тушения пожаров.
23. Общая схема оказания первой помощи на месте происшествия
24. Оказание помощи при остановке сердца и дыхания (реанимация), при кровотечениях, при ранениях, при переломах костей, при ожогах
25. Первая помощь при поражениях электрическим током.
26. Оказание помощи при часто встречающихся состояниях, связанных со здоровьем
27. Инструкция по охране труда для сигналиста жд станции (ОАО «РЖД» №2905р от 30.12.2008)
28. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального жд транспорта (ПОТ РО-32-ЦД-855-01 от 20.01.2001)

МДК 01.02 Организация движения поездов

1. Основные принципы организации перевозочного процесса. Понятие о вагонопотоках.
2. Классификация поездов в зависимости от условий формирования, дальности следования и рода перевозок.
3. Понятие о плане формирования поездов. Контроль за выполнением плана формирования.
4. Понятие о графике движения и расписании движения поездов.
5. Весовые нормы поездов, их условная длина.
6. Понятие о пропускной и перерабатывающей способности станций, пропускной и провозной способности участков.
7. Основные положения новой системы организации перевозок и управления вагонными парками разных собственников (ДИСПАРК).
8. Понятие об оперативном управлении перевозочным процессом.
9. Диспетчерское руководство движением поездов на участке.
10. Организация маневровой работы на станции маневровым диспетчером.

МДК 01.05 Безопасность движения на жд транспорте

1. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»: цели, задачи. Этапы реализации Стратегии.
2. Система управления рисками в области безопасности движения. Задачи риск - менеджмента.
3. Система УРРАН: цели, задачи.
4. Культура безопасности движения, ее признаки.
5. Основные направления и задачи в области обеспечения безопасности и надежности перевозочного процесса
6. Нарушения, допускаемые работниками хозяйства перевозок: причины.
7. Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности. Отказы.
8. Классификация и идентификация нарушений безопасности движения.
9. Понятие о нестандартной ситуации. Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций.
10. Действия работника при возникновении аварийных ситуаций
11. Крестовины с подвижным сердечником, особенности работы
12. Порядок ограждения вагонов с опасными грузами, стоящих на отдельных путях.

13. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами с ОГ, ВМ  
14. Требования к безопасному производству маневров

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### вопросов и заданий для квалификационного экзамена

по итогам профессионального обучения на курсах профессиональной подготовки по профессии: дежурных по переезду

по предметам: 1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути.

2. Устройство и обслуживание железнодорожного переезда

3. ПТЭ и инструкции

1. Устройство и техническое обслуживание железнодорожного пути

1. Структура дистанции пути.

2. Назначение земляного полотна и требования, предъявляемые к нему.

3. Понятие о поперечных профилях земляного полотна.

4. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна

5. Основные деформации земляного полотна, причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации.

6. Назначение верхнего строения пути (ВСП) и требования к его элементам. Общие сведения о конструкции звеньев и бесстыкового пути.

7. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути.

8. Понятие об электрических рельсовых цепях.

9. Особенности их содержания на переездах.

10. Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой.

11. Токопроводящие и изолирующие стыки.

12. Рельсовые стыковые соединители.

13. Рельсы, типы и длина.

14. Дефекты и повреждения рельсов.

15. Рельсовые промежуточные.

16. Рельсовые стыковые скрепления

17. Угон пути; причины, вызывающие его.

18. Противоугоны; их назначение и порядок установки.

19. Шпалы и брусья — деревянные и железобетонные.

20. Понятие об эпюре шпал.

21. Балластный слой; его назначение.

22. Балластные материалы, основные размеры

23. Конструкция пути на мостах.

24. Стрелочные переводы; их назначение и общие сведения о конструкции

25. Особенности текущего содержания пути в различное время года.

26. Понятие о механизированных комплексах для выполнения планово-предупредительного ремонта (ПНР) при текущем содержании пути.

27. Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств.

28. Сроки, порядок осмотра и проверки состояния пути и переездов должностными лицами.

29. Средства контроля рельсовой колеи.

30. Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути.

31. Работы, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду: закрепление болтов, противоугонов, очистка пути от снега и травы, уборка с пути посторонних предметов, оправка балластной призмы.

32. Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период (подготовка инструмента, щитов, заборов, ВСП, водоотводных устройств, техники, устройств для очистки стрелок, а также территории станции и лесонасаждений).

33. Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.

34. Ограждение мест препятствий для работы снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками.

35. Понятие о механизированной очистке пути и уборке снега.

2. Устройство и обслуживание переезда.

-

1. Классификация переездов: переезды общего и необщего пользования.

2. Категория переездов: регулируемые и нерегулируемые.

3. Порядок отмены или назначения обслуживания переездов дежурным работником.

4. Порядок закрытия и открытия переездов.

5. Устройство переезда, их расположение на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости переездов и профиля земляного полотна.

6. Конструкция настилов.

7. Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда.

8. Приспособления для определения нижней негабаритности подвижного состава.

9. Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации.

10. Устройства ограждения переездов (УЗП)

11. Направляющих столбиков места установки.

12. Устройство пешеходных дорожек.

13. Ограждения барьерного типа, заградительные сетки от скота.

14. Оборудование переездов с дежурным.

15. Пульт управления шлагбаумами.

16. Запасные шлагбаумы ручного действия.

17. Типы переездной сигнализации.

18. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации.

19. Заградительная сигнализация, заградительные светофоры.

20. Электрическое освещение переездов.
21. Электроснабжение устройств переездной сигнализации.
22. Телефонная и радиосвязь на переездах с дежурным.
23. Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги.
24. Здание переездного поста.
25. Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования.
26. Подчиненность дежурного по переезду.
27. Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.
28. Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней на железнодорожный переезд.
29. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства.
  
30. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств и осмотра устройств па переезде».
31. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
32. Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.
33. Порядок пропуска поездов при полуавтоматическом шлагбауме. Использование кнопки «Открытие аварийное».
34. Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.
35. Прогон скота.
36. Порядок пропуска поездов при возникновении на переезде неисправностей устройств автоматики или препятствий, угрожающих безопасности движения; при загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством: в случае дорожно-транспортного происшествия, возникшего на переезде или вблизи от него; при обрыве на переезде проводов контактной сети или проводов линий электропередачи, пересекающих железнодорожные цуги.
37. Пропуск поездов через переезд при проследовании через переезд неисправного или угрожающего падением грузов подвижного состава; поезда, не имеющего установленных сигналов; если один поезд идет навстречу другому по одному и тому же пути, или если один поезд настигает другой, дрезину или путевой вагончик; если с поезда или с пути подаются машинисту сигналы остановки; при пожаре в полосе отвода, угрожающем движению; в других случаях, когда требуется подавать сигнал остановки.
38. При организации движения по неисправному пути на перегонах, где есть переезды (при производстве путевых и строительных работ, в порядке регулировки движения).

- 39.Порядок обеспечения безопасного движения при отправлении поезда по неправильному пути, скорости , ограждение.
- 40.Порядок оповещения должностных лиц при нарушении нормальных условия работы переезда и записи об этом в «Книге приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде» и в «Книге инструктажа дежурных работников на переезде»
- 
- 41.Распределение обязанностей между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения при ремонте и содержание устройств переездов..
- 42.Порядок ремонта путевых устройств, устройств УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах и периодичность осмотра их состояния.
- 43.Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.
- 44.Ремонт переездных устройств обеспечивают службы ПЧ, ШЧ и ЭЧ
- 45.Габариты искусственных сооружений, габаритные ворота и дорожные знаки перед ними..
- 46.Анализ допущенных дорожно-транспортных происшествий на переездах железных дорог..
- 47.Сигналы светофора и регулировщика.
- 48.Начало движения, маневрирование.
- 49.Остановка и стоянка транспортных средств на переезде.
- 50.Пользование световыми и звуковыми приборами.
- 3 ПТЭ и инструкции
- 3.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
1. Действие работника при обнаружении неисправности угрожающих безопасности.
  2. Требование к рабочим местам и инструменту.
  3. Право доступа работника в места управления сигналами.
  4. Прохождение работником медицинского осмотра и обучения.
  5. Состояние работника, при котором он не допускается к своим обязанностям.
  6. В каком состоянии должны находиться сооружения и устройства и кто несёт ответственность за их состояние.
  7. Ширина междупутья на перегонах и станциях.
  8. Габарит размещения грузов.
  9. Освещение станций.
  10. Осмотр сооружений и устройств.
  11. Ремонт сооружений и устройств.
  - 12.Общие положения по эксплуатации скоростных участков пути.
  13. Устройство железнодорожного пути на станциях в плане и в продольном профиле.
  14. Инструментальная проверка плана и профиля железнодорожного пути.
  15. Ширина земляного полотна.
  16. Содержание пути по шаблону и по уровню.
  17. Контроль за состоянием сооружений и устройств.

18. Назначение стрелочных переводов.
19. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.
20. Места установки путевых и сигнальных знаков.
21. Для чего служат сигналы. Основные сигнальные цвета светофоров.
22. Места установки светофоров. Автоблокировка, контроль за устройствами. 23. Электрическая, диспетчерская централизация.
24. Высота подвески контактного провода.
25. Основы организации движения поездов, график.
26. Нумерация поездов. Очередность пропуска поездов.
27. Границы железнодорожных станций.
28. Техническо-распорядительный акт станции.
29. Маневровые работы.
30. Порядок выдачи предупреждений.
- 3.2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации
31. Общие положения. Порядок отправления поездов на перегон.
32. Порядок вызова восстановительных и пожарных поездов.
33. Порядок отправления на закрытый перегон.
34. Открытие перегона для движения.
35. Оказание помощи остановившемуся поезду на перегоне.
36. Технологические окна предоставляемые для ремонтных работ.
37. Отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон.
38. Работа на станционных путях.
39. Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора.
40. Закрытие перегона или станционного пути.
41. Открытие перегона или станционного пути.
42. Пропуск поездов по неправильному пути через переезд.
43. Закрепление подвижного состава.
44. Скорости при маневрах.
45. В каких случаях выдаются предупреждения.
46. Порядок выдачи предупреждений.
47. Основные положения о порядке движения дрезин съёмного типа.
- 3.3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации
48. Назначение сигналов. Разделение сигналов по способу восприятия.
49. Назначение светофоров. Основные значения сигналов подаваемые светофорами. Локомотивные светофоры.
50. Диски желто-зеленого цвета, места установки.
51. Протяженность расстояний «А» и «Б».
52. Переносные сигналы и места их установки.
53. Ограждение внезапно возникшего препятствия.

- 54. Пропуск поездов с проводником.
- 55. Ограждение вагонов на станционных путях.
- 56. Ограждение поезда на перегоне.
- 57. Требования, предъявляемые ручными сигналами.
- 58. Установка предельного столбика и знака «Граница станции».
- 59. Предупредительные сигнальные знаки.
- 51. Временные сигнальные знаки.
- 52. Сигналы применяемые при маневровой работе.
- 53. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.
- 54. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.
- 3.4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ ЦП-485
- 55. Условия и скорости пропуска поездов по месту производства путевых работ.
- 56. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами «С».
- 57. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости однопутного участка.
- 58. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости двух путного участка при работе по одному пути.
- 59. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости двух путного участка при работе по двум путям одновременно.
- 60. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки однопутного участка.
- 61. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по одному пути.
- 62. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по двум путям одновременно.
- 63. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки однопутного участка, если фронт работ более 200 м.
- 64. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по одному пути, если фронт работ более 200 м.
- 65. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по двум путям одновременно, если фронт работ более 200 м.
- 66. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне вблизи станции сигналами остановки однопутного участка.
- 67. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне вблизи станции сигналами остановки однопутного участка, если до входного светофора расстояние менее 60 м.
- 68. Схемы ограждения мест производства путевых работ на станционном пути сигналами остановки.

69. Схемы ограждения мест производства путевых работ на стрелочном переводе сигналами остановки.

70. Порядок встречи поездов работниками железнодорожного пути.

71. Порядок пользования съемными подвижными единицами, ограждение их сигналами.

72. Размещение сыпучих материалов.

73. Размещение рельсов внутри колеи и с наружи.