

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.
Ижевске
Дата подписания: 21.05.2021 07:10:57
Уникальный программный ключ:
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт: по ограждению внезапного препятствия на переезде, пропуску громоздких грузов через переезд, по встрече поездов и работы на участке в одно лицо.

уметь: – применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;

– применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железно- дорожном переезде

– применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;

– пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде; знать: – устройство переезда и правила его обслуживания;

– принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ;

– принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;

– принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;

– правила пользования пультом управления заградительными сигналами; – правила пользования устройствами ограждения переезда;

– правила пользования автоматическими шлагбаумами;

– правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;

– порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;

– правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ; – виды основных неисправностей подвижного состава;

– виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов;

- правила технической эксплуатации железных дорог российской федерации, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; – правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия - дежурный по переезду Характеристика работ. Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин и механизмов, прогона скота. Контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализаций, прожекторных установок, электроосвещения, радио» и телефонной связи и других устройств на переезде. Исправление выявленных неисправностей и нарушений в работе оборудования пере- езда, которые могут быть устранены силами дежурных по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, а также ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за со- стоянием проходящих поездов; меры, принимаемые к остановке поезда в случаях обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасно- сти движения. Обеспечение содержания переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализа- ции, заградительных светофоров, правила пользования пультом управления заградительными сигналами, автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по железнодорожно- му переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ог- раждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поез- дов; основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угро- жающие, безопасности движения поездов; инструкцию по эксплуатации железнодорожных переездов России;

местную инструкцию по эксплуатации данного переезда и карточку на данный переезд; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; инструкцию по сигнализации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объемах, предусмотренных для монтеров пути.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Основные трудовые функций

Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта

Контроль работы устройств на железнодорожном переезде

Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде

Наблюдение за действиями на практике.

Формы и методы контроля и оценки:

Экспертная оценка.

Квалификационный экзамен.

Перечень вопросов и заданий для квалификационного экзамена

по итогам профессионального
обучения на курсах

профессиональной подготовки по профессии: дежурных по переезду

по предметам: 1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути.

2. Устройство и обслуживание железнодорожного переезда

3. ПТЭ и инструкции

1. Устройство и техническое обслуживание железнодорожного пути

1. Структура дистанции пути.

2. Назначение земляного полотна и требования, предъявляемые к нему.

3. Понятие о поперечных профилях земляного полотна.

4. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна

5. Основные деформации земляного полотна, причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации.
6. Назначение верхнего строения пути (ВСП) и требования к его элементам. Общие сведения о конструкции звеньев и бесстыкового пути.
7. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути.
8. Понятие об электрических рельсовых цепях.
9. Особенности их содержания на переездах.
10. Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой.
11. Токопроводящие и изолирующие стыки.
12. Рельсовые стыковые соединители.
13. Рельсы, типы и длина.
14. Дефекты и повреждения рельсов.
15. Рельсовые промежуточные.
16. Рельсовые стыковые скрепления
17. Угон пути; причины, вызывающие его.
18. Противоугоны; их назначение и порядок установки.
19. Шпалы и брусья — деревянные и железобетонные.
20. Понятие об эпюре шпал.
21. Балластный слой; его назначение.
22. Балластные материалы., основные размеры
23. Конструкция пути на мостах.
24. Стрелочные переводы; их назначение и общие сведения о конструкции
25. Особенности текущего содержания пути в различное время года.
26. Понятие о механизированных . комплексах для выполнения планово-предупредительного ремонта (ППР) при текущем содержаний пути.
27. Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств.
28. Сроки, порядок осмотра и проверки состояния пути и переездов должностными лицами.
29. Средства контроля рельсовой колеи.
30. Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути.

31. Работы, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду: закрепление болтов, противоугонов, очистка пути от снега и травы, уборка с пути посторонних предметов, оправка балластной призмы.

32. Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период (подготовка инструмента, щитов, заборов, ВСП, водоотводных устройств, техники, устройств для очистки стрелок, а также территории станции и лесонасаждений).

33. Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.

34. Ограждение мест препятствий для работы снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками.

35. Понятие о механизированной очистке пути и уборке снега.

2. Устройство и обслуживание переезда.

-

1. Классификация переездов: переезды общего и необщего пользования.

2. Категория переездов: регулируемые и нерегулируемые.

3. Порядок отмены или назначения обслуживания переездов дежурным работником.

4. Порядок закрытия и открытия переездов.

5. Устройство переезда, их расположение на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости переездов и профиля земляного полотна.

6. Конструкция настилов.

7. Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда.

8. Приспособления для определения нижней негабаритности подвижного состава. 9. Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации.

10. Устройства заграждения переездов (УЗП)

11. Направляющих столбиков места установки.

12. Устройство пешеходных дорожек.

13. Ограждения барьерного типа, заградительные сетки от скота.

14. Оборудование переездов с дежурным.

15. Пульт управления шлагбаумами.

16. Запасные шлагбаумы ручного действия.

17. Типы переездной сигнализации.

18. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации.

19. Заградительная сигнализация, заградительные светофоры.

20. Электрическое освещение переездов.
21. Электроснабжение устройств переездной сигнализации.
22. Телефонная и радиосвязь на переездах с дежурным.
23. Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги.
24. Здание переездного поста.
25. Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования.
26. Подчиненность дежурного по переезду.
27. Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.
28. Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней на железнодорожный переезд.
29. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства.

30. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде».
31. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
32. Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.
33. Порядок пропуска поездов при полуавтоматическом шлагбауме. Использование кнопки «Открытие аварийное».
34. Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.
35. Прогон скота.
36. Порядок пропуска поездов при возникновении на переезде неисправностей устройств автоматики или препятствий, угрожающих безопасности движения; при загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством: в случае дорожно-транспортного происшествия, возникшего на переезде или вблизи от него; при обрыве на переезде проводов контактной сети или

проводов линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути.

37.Пропуск поездов через переезд при проследовании через переезд неисправного или угрожающего падением грузов подвижного состава; поезда, не имеющего установленных сигналов; если один поезд идет навстречу другому по одному и тому же пути, или если один поезд настигает другой, дрезину или путевой вагончик; если с поезда или с пути подаются машинисту сигналы остановки; при пожаре в полосе отвода, угрожающем движению; в других случаях, когда требуется подавать сигнал остановки.

38.При организации движения по неисправному пути на перегонах, где есть переезды (при производстве путевых и строительных работ, в порядке регулировки движения).

39.Порядок обеспечения безопасного движения при отправлении поезда по неправильному пути, скорости, ограждение.

40.Порядок оповещения должностных лиц при нарушении нормальных условия работы переезда и записи об этом в «Книге приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде» и в «Книге инструктажа дежурных работников на переезде» .

41.Распределение обязанностей между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения при ремонте и содержание устройств переездов..

42.Порядок ремонта путевых устройств, устройств УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах и периодичность осмотра их состояния.

43.Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.

44.Ремонт переездных устройств обеспечивают службы ПЧ, ШЧ и ЭЧ

45.Габариты искусственных сооружений, габаритные ворота и дорожные знаки перед ними..

46.Анализ допущенных дорожно-транспортных происшествий на переездах железных дорог..

47.Сигналы светофора и регулировщика.

48.Начало движения, маневрирование.

49.Остановка и стоянка транспортных средств на переезде.

50.Пользование световыми и звуковыми приборами.

-

3 ПТЭ и инструкции

-

3.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

-

1. Действие работника при обнаружении неисправности угрожающих безопасности.
2. Требование к рабочим местам и инструменту.
3. Право доступа работника в места управления сигналами.
4. Прохождение работником медицинского осмотра и обучения.
5. Состояние работника, при котором он не допускается к своим обязанностям.
6. В каком состоянии должны находиться сооружения и устройства и кто несёт ответственность за их состояние.
7. Ширина междупутья на перегонах и станциях.
8. Габарит размещения грузов.
9. Освещение станций.
10. Осмотр сооружений и устройств.
11. Ремонт сооружений и устройств.
12. Общие положения по эксплуатации скоростных участков пути.
13. Устройство железнодорожного пути на станциях в плане и в продольном профиле.
14. Инструментальная проверка плана и профиля железнодорожного пути.
15. Ширина земляного полотна.
16. Содержание пути по шаблону и по уровню.
17. Контроль за состоянием сооружений и устройств.
18. Назначение стрелочных переводов.
19. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.
20. Места установки путевых и сигнальных знаков.
21. Для чего служат сигналы. Основные сигнальные цвета светофоров.
22. Места установки светофоров. Автоблокировка, контроль за устройствами.
23. Электрическая, диспетчерская централизация.
24. Высота подвески контактного провода.
25. Основы организации движения поездов, график.
26. Нумерация поездов. Очередность пропуска поездов.
27. Границы железнодорожных станций.
28. Техническо-распорядительный акт станции.

29. Маневровые работы.

30. Порядок выдачи предупреждений.

-

3.2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации

-

31. Общие положения. Порядок отправления поездов на перегон.

32. Порядок вызова восстановительных и пожарных поездов.

33. Порядок отправления на закрытый перегон.

34. Открытие перегона для движения.

35. Оказание помощи остановившемуся поезду на перегоне.

36. Технологические окна предоставляемые для ремонтных работ.

37. Отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон.

38. Работа на станционных путях.

39. Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора.

40. Закрытие перегона или станционного пути.

41. Открытие перегона или станционного пути.

42. Пропуск поездов по неправильному пути через переезд.

43. Закрепление подвижного состава.

44. Скорости при маневрах.

45. В каких случаях выдаются предупреждения.

46. Порядок выдачи предупреждений.

47. Основные положения о порядке движения дрезин съёмного типа.

-

3.3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации

-

48. Назначение сигналов. Разделение сигналов по способу восприятия.

49. Назначение светофоров. Основные значения сигналов подаваемые светофорами. Локомотивные светофоры.

50. Диски желто-зеленого цвета, места установки.

51. Протяженность расстояний «А» и «Б».

52. Переносные сигналы и места их установки.

53. Ограждение внезапно возникшего препятствия.

54. Пропуск поездов с проводником.

- 55. Ограждение вагонов на станционных путях.
- 56. Ограждение поезда на перегоне.
- 57. Требования, предъявляемые ручными сигналами.
- 58. Установка предельного столбика и знака «Граница станции».
- 59. Предупредительные сигнальные знаки.
- 51. Временные сигнальные знаки.
- 52. Сигналы применяемые при маневровой работе.
- 53. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.
- 54. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.

-

3.4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ ЦП-485

-

- 55. Условия и скорости пропуска поездов по месту производства путевых работ.
- 56. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами «С».
- 57. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости однопутного участка.
- 58. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости двух путного участка при работе по одному пути.
- 59. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости двух путного участка при работе по двум путям одновременно.
- 60. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки однопутного участка.
- 61. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по одному пути.
- 62. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по двум путям одновременно.
- 63. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки однопутного участка, если фронт работ более 200 м.
- 64. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по одному пути, если фронт работ более 200 м.

65. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по двум путям одновременно, если фронт работ более 200 м.
66. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне вблизи станции сигналами остановки однопутного участка.
67. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне вблизи станции сигналами остановки однопутного участка, если до входного светофора расстояние менее 60 м.
68. Схемы ограждения мест производства путевых работ на станционном пути сигналами остановки.
69. Схемы ограждения мест производства путевых работ на стрелочном переводе сигналами остановки.
70. Порядок встречи поездов работниками железнодорожного пути.
71. Порядок пользования съёмными подвижными единицами, ограждение их сигналами.
72. Размещение сыпучих материалов.
73. Размещение рельсов внутри колеи и с наружи.