

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.
Ижевске
Дата подписания: 21.05.2021 10:56:50
Уникальный программный ключ:
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Сигналист».

Дисциплина 1. «Основы экономических знаний»
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 18401 «Сигналист (хозяйства перевозок)» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017г № 59н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цель освоения обучения дисциплины: Является приобретение обучающимися знаний об основных закономерностях развития экономики, современном состоянии и перспективах развития железнодорожного

транспорта, умений ориентироваться в экономических вопросах в современных условиях, находить актуальную экономическую информацию, использовать полученные знания в трудовой деятельности.

Задачи обучения: Предмет «Основы экономических знаний» предусматривает изучение основных понятий экономики, норм трудового права Российской Федерации, основ экономики железнодорожного транспорта, правовых и нормативных актов ОАО «РЖД», основ экономики труда, социально-трудовых отношений в ОАО «РЖД». В конспекте лекций отражены основные вопросы о роли транспорта в экономике страны, особенностях железнодорожного транспорта, рационального использования железнодорожного транспорта в грузовых и пассажирских перевозках, особенностях формирования системы управления железнодорожным транспортом в России, реформы организационной структуры ОАО «РЖД».

Планируемые результаты обучения:

В результате изучения предмета обучающиеся должны знать: основные направления транспортной политики России, действующую систему управления железнодорожным транспортом, цели, задачи реформы на железнодорожном транспорте, основные экономические показатели работы железнодорожного транспорта, основные положения корпоративной системы оплаты труда и социальных гарантий.

Обучающийся должен уметь: использовать полученные знания для повышения производительности труда и укрепления трудовой дисциплины, понимать руководящие документы ОАО «РЖД» в сфере реформирования и экономического развития, организовывать свою производственную деятельность в соответствии с требованиями документов ОАО «РЖД». Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление об организации работы предприятия, о корпоративной системе оплаты труда.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		4
Тема 1.1.	Содержание учебного материала:	4
Основы экономических знаний	<p>Предмет изучается по учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 12.07.2016 г.</p> <p>1. Транспорт – как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России;</p> <p>2. Организация производственно – финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»;</p> <p>3. Экономика труда в структурных подразделениях филиала ОАО «РЖД»;</p> <p>4. Основные направления повышения эффективности работы Компании.</p>	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Сигналист».

Дисциплина 2. «Основы российского законодательства».

ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 18401 «Сигналист (хозяйства перевозок)» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017г № 59н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии сигналиста, необходимой для профессиональной деятельности, а также

регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

Планируемые результаты обучения:

- Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
- Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста
- Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции
- Правила установки и изъятия тормозных башмаков
- Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции

- Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
- Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
- Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
- Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
- Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		4
Тема 1.2.	Содержание учебного материала:	4
Основы российского законодательства.	Предмет изучается по учебным планам и программа по предмету «Основы российского законодательства» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 16.06.2016 г. 1. Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок. 2. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Сигналист».

Дисциплина 3. «Общий курс железных дорог».

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 18401 «Сигналист (хозяйства перевозок)» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017г № 59н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного по переезду, необходимой для профессиональной деятельности, а

также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

Планируемые результаты обучения:

Слушатели должны уметь:

применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;

пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;

применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде;

пользоваться пультом управления заградительными сигналами;

пользоваться устройствами заграждения переезда;

пользоваться автоматическими шлагбаумами;

применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;

обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения.

Слушатели должны знать:

устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания
принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических
с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения
работ;

принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для
выполнения работ;

принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для
выполнения работ;

правила пользования пультом управления заградительными сигналами;

правила пользования устройствами ограждения переезда;

правила пользования автоматическими шлагбаумами;

правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для
выполнения работ;

порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в
объеме, необходимом для выполнения работ;

правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме,
необходимом для выполнения работ;

порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ;

порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в
объеме, необходимом для выполнения работ;

правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;

инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме,
необходимом для выполнения работ;

виды основных неисправностей подвижного состава;

виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности
движения поездов;

правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, с
приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;

правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;

правила пользования средствами индивидуальной защиты;
правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		4
Тема 1.3.	Содержание учебного материала:	4
Общий курс железных дорог.	<p>Предмет изучается по учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г.</p> <p>Железные дороги — основной вид транспорта России. Место железных дорог в транспортной системе страны.</p> <p>Железнодорожный транспорт Российской Федерации. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте. Габариты на железных дорогах.</p> <p>Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.</p> <p>Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути.</p> <p>Устройство рельсовой колеи.</p> <p>Классификация и организация путевых работ. Классификация и основные типы вагонов. Техничко-экономические показатели вагонов.</p> <p>Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства.</p> <p>Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации.</p> <p>Классификация сигналов. Связь на железнодорожном транспорте.</p>	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Сигналист».

Дисциплина 4. «Охрана труда».

ОБЩЕПРОФЕССИОНЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 18401 «Сигналист (хозяйства перевозок)» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017г № 59н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цель освоения программы: Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или

специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

Задачи обучения: Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

Планируемые результаты обучения:

Работник должен знать:

- правовые, нормативно-технические и организационные основы охраны труда;
- основы физиологии человека и рациональные условия его деятельности;
- анатомо-физические последствия воздействия опасных и вредных производственных факторов на человека и меры защиты от них;
- средства и методы обеспечения технической безопасности и устойчивости технических средств и технологических процессов;
- порядок расследования, оформления и учета несчастных случаев на

производстве и случаев профессиональных заболеваний;

- организацию социальной защиты пострадавших на производстве;

- порядок предоставления компенсаций за тяжелые работы и работы с вредными или опасными условиями труда, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;

- основные функции и полномочия органов государственного управления, надзора и контроля охраны труда;

- методы организации и управления охраной труда в подразделениях ОАО "РЖД".

Работник должен уметь:

- оценивать источники вредных и опасных факторов производственной среды и производственного процесса;

- пользоваться нормативной правовой документацией и другими нормами, и правилами безопасности;

- организовать проведение аттестации рабочих мест по условиям труда;

- эффективно применять средства защиты от негативных воздействий опасных и вредных производственных факторов;

- принимать самостоятельные инженерные решения по снижению вредных и опасных производственных факторов;

- применять современные информационные технологии и системы в области безопасности труда.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		16
Тема 1.4.	Содержание учебного материала:	16
Охрана труда	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 27 июля 2016 г. Изучается «Инструкция по охране труда для сигналиста ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦД-096-2016, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 08.12.2016 №2492р. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Основные опасные и вредные производственные факторы. Требования пожарной безопасности. Требования охраны труда перед началом работы. Требования охраны труда во время работы Требования электробезопасности. Требования охраны труда при использовании инструмента или других приспособлений. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда после окончания работы	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Сигналист».

Дисциплина 5. «Гражданская оборона».

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 18401 «Сигналист (хозяйства перевозок)» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017г № 59н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии

дежурного по поезду, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

На должность дежурного по поезду назначаются лица, прошедшие обучение по специальной программе, утвержденной МПС России, после сдачи ими испытаний.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации работы сигналистов, результатом получения которых будет приобретение следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

- освоение новых знаний для обеспечения безопасности движения поездов;
- обеспечение техники безопасности при производстве работ;
- сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных технических средств. В результате изучения курса слушатели должны: знать:

- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями;
- правила перевозок грузов;
- правила и нормы по охране труда;
- техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме выполняемых работ;
- принцип работы тормозных устройств и правила их эксплуатации;
- устройство тормозных башмаков и правила пользования ими;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков;
- общие сведения об устройстве централизованных стрелок и правила перевода их курбелем. уметь:
 - закреплять стоящие на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническораспорядительным актом станции.
 - снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.
- проверять свободность пути, переводить курбелем централизованные стрелки, проверять правильность приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Необходимо при реализации программы учитывать квалификационные требования к профессии рабочего.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		2
Тема 5. Гражданская оборона	Содержание учебного материала: Предмет изучается по учебным планам и программам «Гражданская оборона» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 18 июля 2016г. Правовые и организационные основы гражданской обороны в Российской Федерации; Планирование, подготовка и ведение гражданской обороны; Средства индивидуальной и коллективной защиты. Порядок и правила их использования.	2

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Сигналист».

Дисциплина 6. «Организация работы железнодорожных станций».

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 18401 «Сигналист (хозяйства перевозок)» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017г № 59н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного по переезду, необходимой для профессиональной деятельности, а

также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

На должность дежурного по поезду назначаются лица, прошедшие обучение по специальной программе, утвержденной МПС России, после сдачи ими испытаний.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации работы сигналистов, результатом получения которых будет приобретение следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

- освоение новых знаний для обеспечения безопасности движения поездов;
- обеспечение техники безопасности при производстве работ;
- сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных технических средств. В результате изучения курса слушатели должны: знать:

- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями;
- правила перевозок грузов;
- правила и нормы по охране труда;
- техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме выполняемых работ;
- принцип работы тормозных устройств и правила их эксплуатации;
- устройство тормозных башмаков и правила пользования ими;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков;
- общие сведения об устройстве централизованных стрелок и правила перевода их курбелем. уметь:
 - закреплять стоящие на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническораспорядительным актом станции.
 - снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.
- проверять свободность пути, переводить курбелем централизованные стрелки, проверять правильность приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Необходимо при реализации программы учитывать квалификационные требования к профессии рабочего.

Темы дисциплины:

Тема 6. Организация работы железнодорожных станций		32
Тема 6.1.	Содержание учебного материала:	2
Назначение и устройство станций	<p>Понятие о отдельных пунктах. Назначение и классификация станций по характеру и объему работы. Понятие о полной и полезной длине путей. Станционные пути и их классификация. Пути специального назначения. Парки и их назначение.</p> <p>Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов. Вытяжные пути. Горки малой, средней, большой, повышенной мощности.</p>	
Тема 6.2.	Содержание учебного материала:	4
Техническо-распорядительный акт станций	<p>Назначение технико-распорядительного акта (ТРА) станции; порядок его разработки и утверждения. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.</p>	
Тема 6.3.	Содержание учебного материала:	4
Технологический процесс работы станции	<p>Понятие о технологическом процессе работы станции. Типовой технологический процесс работы железнодорожной станции; порядок его разработки и утверждения.</p> <p>Основные разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание.</p> <p>Инструкционно-технологические карты; их назначение и содержание.</p>	
Тема 6.4.	Содержание учебного материала:	2
Маневровая работа	<p>Понятие о маневровой работе на станциях. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды и способы производства маневров. Элементы маневровых передвижений. Маневровые районы. Руководство маневровой работой. Средства связи для передачи распоряжений и указаний при производстве маневровой работы.</p>	
Тема 6.5.	Содержание учебного материала:	12
Порядок закрепления подвижного состава на станционных путях	<p>Назначение, устройство и неисправности тормозного башмака.</p> <p>Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2011 № 2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (утв. Распоряжением от 24.01.2012 № ЦД-б/р). Порядок приема и сдачи дежурства: проверка закрепления при приеме дежурства; текущий учет закрепления на станционных и путях необщего пользования; формы журналов текущего учета. Порядок действий при экстремальных погодных условиях. Учет неисправных тормозных башмаков и действия при их утере. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления.</p> <p>Нормы закрепления составов на горизонтальных путях и путях с уклоном до 0,0005. Расчет необходимого количества тормозных башмаков в зависимости от количества осей в составе и уклона пути для однородного и разнородного подвижного состава на путях с уклонами более 0,0005. Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении составов поездов. Установка охранных башмаков и закрепление подвижного состава на путях сортировочного парка.</p> <p>Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Стационарные тормозные упоры (УТС-380, УЗ-220), применяемые для закрепления.</p> <p>Основные требования к регламенту переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Средства связи, используемые при ведении переговоров, и предъявляемые к ним требования. Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях (распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 № 684р «Об утверждении регламента переговоров при поездной и маневровой работе на инфраструктуре ОАО «РЖД», приложение № 4, приложение № 20 ИДП).</p> <p>Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков и путей от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок и стационарных тормозных упоров курбелем. Положение курбельной заслонки в стрелочном электроприводе при замыкании и размыкании электрической цепи. Порядок учета и хранения курбелей.</p> <p>Организация рабочего места сигналиста хозяйства перевозок. Нормы обеспечения и размещение устройств, инвентаря, инструмента, материалов</p>	

Тема 6.6.	Содержание учебного материала:	8
Особенности работы станций в зимних условиях	<p>Влияние метеорологических условий (низкой температуры, снегопада, метели, гололеда) на выполнение станционных технологических операций. Мероприятия по подготовке станций к зиме.</p> <p>Требования, предъявляемые к спецодежде и спецобуви, содержанию рабочих мест, инвентаря, средств закрепления в зимний период. Пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка).</p> <p>Организация обучения работе в зимних условиях.</p>	
Тема 7.	Содержание учебного материала:	26
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	<p>Предмет изучается в соответствии с распоряжением от 13.05.2011 №1065р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2064р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (с изм., утв. Приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 210).</p> <p>Изучаются разделы 1, 2, 3. Раздел 4: пункты 16, 17, 20, 21, 22, 26, 38. Раздел 5: пункты 42, 44. Приложение № 1: пункты 5, 9, 10, 15, 18-20, 22-25, 28, 30. Приложение № 2: пункты 1, 2, 3, 6, 10, 12, 13, 14. Приложение № 3: пункты</p> <p>32, 2, 6, 11, 13, 14, 19-21, 32-34, 46, 49. Приложение № 4: пункт 4. Приложение № 5: пункты 7, 14. Приложение № 6: пункты 1, 4-14, 16-30, 34-35, 38-51, 62, 64, 66-68, 70-72, 76-79, 81, 85, 90, 92-95.</p> <p>Изучается приказ МПС России от 08.01.1994 № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».</p>	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Сигналист».

Дисциплина 6. «Работа в зимний период».
Специальный курс

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 18401 «Сигналист (хозяйства перевозок)» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017г № 59н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии

дежурного по поезду, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

На должность дежурного по поезду назначаются лица, прошедшие обучение по специальной программе, утвержденной МПС России, после сдачи ими испытаний.

Планируемые результаты обучения:

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации работы сигнальщиков, результатом получения которых будет приобретение следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

- освоение новых знаний для обеспечения безопасности движения поездов;
- обеспечение техники безопасности при производстве работ;
- сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных технических средств. В результате изучения курса слушатели должны: знать:

- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями;
- правила перевозок грузов;
- правила и нормы по охране труда;
- техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме выполняемых работ;
- принцип работы тормозных устройств и правила их эксплуатации;
- устройство тормозных башмаков и правила пользования ими;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков;
- общие сведения об устройстве централизованных стрелок и правила перевода их курбелем. уметь:
 - закреплять стоящие на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническораспорядительным актом станции.
 - снимать и убирать тормозные башмаки (тормозные устройства), контролировать их исправность.
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.
- проверять свободность пути, переводить курбелем централизованные стрелки, проверять правильность приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Необходимо при реализации программы учитывать квалификационные требования к профессии рабочего.

Тема дисциплины:

Специальный курс		
8. Работа в зимний период		24
Тема 8.1.	Содержание учебного материала:	8
Основные положения работы персонала зимой, общие для всех хозяйств	Предмет изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в «зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях».	
Тема 8.2.	Содержание учебного материала:	8
Особенности организации производства работ в зимних условиях по хозяйствам и профессиям	Общие сведения о работе хозяйства и изучаемой профессии в зимний период. Общие положения и основные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период. Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях. Виды метеорологических явлений, их характеристики, степени влияния на работу железных дорог. Общие положения по организации снегоборьбы. Подготовка средств снегоборьбы. Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы. Требования охраны труда при производстве работ. Подготовка машин, механизмов и инструмента к работе в зимних условиях. Порядок работы и отдыха в условиях низких температур. Общие требования охраны труда при работе при низких температурах на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях. Обогрев рабочих мест в зимнее время. Правила пользования электроприборами. Меры электробезопасности. Порядок использования первичных средств пожаротушения. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур. Профилактика производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период. Признаки переохлаждения, обморожения. Первая помощь при переохлаждении и обморожении. Принцип работы системы информации «Работник на пути». Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время. Рекомендуемый режим работ на открытой территории. Предельные значения температуры воздуха и скорости ветра, при которых прекращаются плановые работы. Меры безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов. Организация работ по борьбе с гололедом. Меры безопасности при перевозке работников к месту снегоуборочных работ и обратно.	
Тема 8.3.	Содержание учебного материала:	8
Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства перевозок	Анализ состояния безопасности движения и охраны труда. Изучаются: «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» [8], «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» [11], «Методические указания по подготовке дирекций управления движением к работе в зимний период» [13], «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ) [16], «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Работник на пути» [31]. ТРА станции и приложения к ним. Технологический процесс работы станции, технологические карты. Особенности работы железнодорожной станции в зимних условиях. Ознакомление с организационно-техническими мероприятиями по подготовке к работе станции в зимних условиях. Содержание территории станций, путей и стрелочных переводов. Особенности эксплуатации технических средств и переносных радиостанций; требования к оборудованию и инструменту. Регламент действий работников станции в аварийных и нестандартных	

	<p>ситуациях. Порядок приема и отправления поездов и производства маневровой работы в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ. Контроль за предупреждением потери шунтовой чувствительности электрических рельсовых цепей; меры безопасности в случае ее потери. Особенности производства маневровой работы в зимних условиях:</p> <p>организация производства маневров в условиях ограниченной видимости и слышимости подачи сигналов; работа на сортировочной горке, скатывание и торможение отцепов, ходовые качества подвижного состава при низких температурах; пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка, угля, смазки), контроль за чистотой головок рельс от снега, учет и хранение тормозных башмаков, очистка стеллажей.</p> <p>Изучение должностных инструкций по профессии.</p> <p>Меры по предупреждению снежных заносов. Организация движения поездов и работы снегоуборочной техники. Места выгрузки снега. Порядок очистки стрелочных переводов от снега и льда, применение пневмообдувки и электрообогрева стрелок. Ограждение места производства работ.</p> <p>Организация механизированной очистки путей от снега. Принцип работы снегоочистительной техники. Маршруты служебных и технологических проходов. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях станции и путях необщего пользования.</p> <p>Соблюдение безопасных приемов и методов работ при выполнении технологических операций на путях и стрелочных переводах станции и путях необщего пользования при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости. Негабаритные и опасные места на станциях и путях необщего пользования. Требования охраны труда при работе в негабаритных и опасных местах. Меры безопасности при пользовании инструментом и инвентарем при нахождении на железнодорожных путях и при выполнении служебных обязанностей. Применение знаков безопасности на железнодорожном транспорте.</p> <p>Сигнальные принадлежности и сигнальные знаки.</p>	
--	---	--

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.