

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.
Ижевске
Дата подписания: 21.05.2021 07:14:36
Уникальный программный ключ:
d3c1f7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Монтер пути».

Дисциплина 1. «Основы экономических знаний»

ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения обучения дисциплины: Является приобретение обучающимися знаний об основных закономерностях развития экономики, современном состоянии и перспективах развития железнодорожного транспорта, умений ориентироваться в экономических вопросах в современных условиях, находить актуальную экономическую информацию, использовать полученные знания в трудовой деятельности.

Задачи обучения: Предмет «Основы экономических знаний» предусматривает изучение основных понятий экономики, норм трудового права Российской Федерации, основ экономики железнодорожного транспорта, правовых и нормативных актов ОАО «РЖД», основ экономики труда, социально-трудовых отношений в ОАО «РЖД». В конспекте лекций отражены основные вопросы о роли транспорта в экономике страны, особенностях железнодорожного транспорта, рационального использования железнодорожного транспорта в грузовых и пассажирских перевозках, особенностях формирования системы управления железнодорожным транспортом в России, реформы организационной структуры ОАО «РЖД».

Планируемые результаты обучения:

В результате изучения предмета обучающиеся должны знать: основные направления транспортной политики России, действующую систему управления железнодорожным транспортом, цели, задачи реформы на железнодорожном транспорте, основные экономические показатели работы железнодорожного транспорта, основные положения корпоративной системы оплаты труда и социальных гарантий.

Обучающийся должен уметь: использовать полученные знания для повышения производительности труда и укрепления трудовой дисциплины, понимать руководящие документы ОАО «РЖД» в сфере реформирования и экономического развития, организовывать свою производственную деятельность в соответствии с требованиями документов ОАО «РЖД». Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление об организации работы предприятия, о корпоративной системе оплаты труда.

Темы дисциплины:

Общепрофессиональный модуль		2
Тема 1.	Содержание учебного материала:	2
Основы экономи ческих знаний.	Железнодорожный транспорт как ведущее звено экономики страны. Реформирование железнодорожного транспорта. Создание ОАО «РЖД». Экономия и рациональное использование ресурсов. Себестоимость продукции и услуг. Расходы, доходы и прибыль филиалов структурных подразделений ОАО «РЖД». Налоги в Российской Федерации.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Монтер пути».

Дисциплина 2. «Основы российского законодательства».

Общепрофессиональный модуль

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного стрелочного поста, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых

государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

Планируемые результаты обучения:

Монтер пути обязан:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в структурном подразделении, знать свои права, обязанности и нести ответственность в соответствии с Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации за неисполнение или ненадлежащее исполнение по его вине возложенных на него трудовых обязанностей.

Не допускается исполнение дежурным стрелочного поста трудовых обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения. Работник, появившийся на рабочем месте в указанном состоянии, отстраняется от работы в установленном порядке.

Монтер пути должен знать в объеме должностных обязанностей:

Трудовой [кодекс](#) Российской Федерации;

[Правила](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (в объеме должностных обязанностей);

нормативные документы ОАО "РЖД", приказы, распоряжения и иные распорядительные акты Центральной дирекции управления движением, дирекции управления движением, структурного подразделения;

правила по охране труда, требования настоящей Инструкции, производственной санитарии и личной гигиены, пожарной безопасности, противопожарного режима, электробезопасности;

правила внутреннего трудового распорядка;

техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (далее - ТРА), технологический процесс (технологическую карту) работы железнодорожной станции (в объеме должностных обязанностей);

инструкции и другие нормативные документы, устанавливающие должностные обязанности дежурного стрелочного поста;

безопасные приемы выполнения работ, в том числе [правила](#) безопасности при нахождении на железнодорожных путях;

перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия;

схемы маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости обслуживаемого района, негабаритных и опасных мест на территории железнодорожной станции;

порядок извещения руководителей обо всех недостатках, обнаруженных во время работы;

знаки, видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения поездов, а также порядок ограждения возникшего на железнодорожном пути препятствия для движения поездов;

порядок действий при возникновении любой аварийной ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, несчастном случае, происшедшем на производстве;

способы и незамедлительные меры по оказанию первой помощи пострадавшему;

места расположения первичных средств пожаротушения, хранения аптечки для оказания первой помощи.

Монтер пути должен:

выполнять работу, входящую в его должностные обязанности и порученную руководителем смены, начальником железнодорожной станции или его заместителями;

соблюдать технологию производства работ, безопасные приемы при выполнении работ, санитарные нормы и правила, инструкции по охране труда, пожарной и электробезопасности;

во время исполнения должностных обязанностей находиться на рабочем месте в соответствующей спецодежде и спецобуви;

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, видимых и звуковых сигналов;

содержать в исправном состоянии и чистоте радиостанцию, сигнальные принадлежности (сигнальные флаги, ручной сигнальный фонарь и сигнальный свисток), инструмент, спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты;

быть предельно внимательным в местах движения железнодорожного подвижного состава и автотранспорта;

проходить по территории железнодорожной станции по установленным маршрутам служебного и технологического прохода, тоннелям, мостам и переходам, в соответствии со схемой маршрутов служебных и технологических проходов, разработанной в установленном порядке;

соблюдать требования пожарной безопасности, электробезопасности, обладать навыками использования противопожарного оборудования и инвентаря;

знать и соблюдать меры безопасности, установленные технологической документацией и настоящей Инструкцией;

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;

уметь оказывать первую помощь пострадавшему;

выполнять обязанности работника в области охраны труда, установленные [статьей 214](#) Трудового кодекса Российской Федерации;

соблюдать требования охраны труда;

правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;

проходить обучение безопасным приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, инструктажи по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;

немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об

ухудшении своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);

проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (при установлении порядка в структурном подразделении), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации и иными федеральными законами.

Темы дисциплины:

Общепрофессиональный модуль		2
Тема 2.	<i>Содержание учебного материала:</i>	2
Основы российско го законодат ельства.	Основы государства и права. Основы законодательства РФ в области железнодорожного транспорта.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Монтер пути».

Дисциплина 3. «Общий курс железных дорог».

Общепрофессиональный модуль

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения программы: Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве дежурного стрелочного поста в организациях (предприятиях) отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм. Подготовка по программе предполагает получение новых компетенций (теоретических знаний и практических навыков) для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии рабочего «Дежурный стрелочного поста».

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути» (утв. приказом Минтруда России от «9» октября 2018 г. № 623н). Должен знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

виды материалов для устройства верхнего строения железнодорожного пути;

- нормы содержания железнодорожного пути с деревянными шпалами;

- правила регулирования положения конструкций верхнего строения железнодорожного пути, кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании;

- способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов; - технолого-нормировочные карты выполненных работ;

- правила содержания гидравлических приборов;

- порядок и схемы ограждения мест производства путевых работ;

- способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений;

- способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями;

- требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ;

- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;

- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;

- правила применения средств индивидуальной защиты;

- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

- требования, предъявляемые к рациональной организации труда

- санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Темы дисциплины:

Общепрофессиональный модуль		4
Тема 3. Общий курс железных дорог.	Содержание учебного материала:	4
	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г. Железные дороги — основной вид транспорта России. Место железных дорог в транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт Российской Федерации. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте. Габариты на железных дорогах. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения. Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути. Устройство рельсовой колеи. Классификация и организация путевых работ. Классификация и основные типы вагонов. Техничко-экономические показатели вагонов. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства. Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации. Классификация сигналов. Связь на железнодорожном транспорте.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Монтер пути».

Дисциплина 4. «Гражданская оборона».

Общепрофессиональный модуль

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии Монтер пути , необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки выпускника по данной программе и включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

–организация перевозочного процесса (по видам транспорта);

–организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);

–организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Монтер пути».

Темы дисциплины:

Общепрофессиональный модуль		4
Тема 4.	Содержание учебного материала:	4
Гражданская оборона	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Гражданская оборона» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО « РЖД» 7 августа 2012 г. Правовые и организационные основы гражданской обороны в Российской Федерации; Планирование, подготовка и ведение гражданской обороны; Средства индивидуальной и коллективной защиты. Порядок и правила их использования.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Монтер пути».

Дисциплина 5. «Охрана труда».

Общепрофессиональный модуль

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения программы: Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

Задачи обучения: Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на

основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

Планируемые результаты обучения:

Работник должен знать:

- правовые, нормативно-технические и организационные основы охраны труда;
- основы физиологии человека и рациональные условия его деятельности;
- анатомо-физические последствия воздействия опасных и вредных производственных факторов на человека и меры защиты от них;
- средства и методы обеспечения технической безопасности и устойчивости технических средств и технологических процессов;
- порядок расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве и случаев профессиональных заболеваний;
- организацию социальной защиты пострадавших на производстве;
- порядок предоставления компенсаций за тяжелые работы и работы с вредными или опасными условиями труда, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;
- основные функции и полномочия органов государственного управления, надзора и контроля охраны труда;
- методы организации и управления охраной труда в подразделениях ОАО "РЖД".

Работник должен уметь:

- оценивать источники вредных и опасных факторов производственной среды и производственного процесса;
- пользоваться нормативной правовой документацией и другими нормами, и

правилами безопасности;

- организовать проведение аттестации рабочих мест по условиям труда;

- эффективно применять средства защиты от негативных воздействий

опасных и вредных производственных факторов;

- принимать самостоятельные инженерные решения по снижению вредных и

опасных производственных факторов;

- применять современные информационные технологии и системы в области

безопасности труда.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		16
Тема 3. Охрана труда	Содержание учебного материала:	16
	Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД» №ИОТ РЖД-4100612-ЦЦРП-03 5-2012, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2769р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 24.04.2013 №1021р). Общие требования охраны труда. Требования охраны труда перед началом работы и при следовании к месту проведения работ и обратно. Требования охраны труда во время работы. Требования охраны труда в аварийных ситуациях и по оказанию первой помощи пострадавшим. Требования охраны труда по окончании работы. Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 29июля 2016 г. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Основные опасные и вредные производственные факторы. Требования пожарной безопасности. Требования охраны труда перед началом работы. Требования охраны труда во время работы Требования электробезопасности. Требования охраны труда при использовании инструмента или других приспособлений. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда после окончания работы.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Монтер пути».

**Дисциплина 6. «ПТЭ, инструкции
и безопасность движения»**

Общепрофессиональный модуль

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии Монтер пути, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки выпускника по данной программе и включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Планируемые результаты обучения: В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути. Слушатель в результате освоения программы

должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути» (утв. приказом Минтруда России от «9» октября 2018 г. № 623н). Должен знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути; - виды материалов для устройства верхнего строения железнодорожного пути; - нормы содержания железнодорожного пути с деревянными шпалами;
- правила регулирования положения конструкций верхнего строения железнодорожного пути, кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании;
- способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов;
- технолого-нормировочные карты выполненных работ;
- правила содержания гидравлических приборов; - порядок и схемы ограждения мест производства путевых работ;
- способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений; - способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями;
- требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ; - правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила применения средств индивидуальной защиты; - требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; - требования,

предъявляемые к рациональной организации труда - санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Темы дисциплины:

	<i>Общепрофессиональный модуль</i>	22
Тема 6.	Содержание учебного материала:	22
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 13.06.2012 №164) и распоряжением ОАО «РЖД» от 26.03.2013 №731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования». Изучаются «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в ред. приказа Минтранса России от 04.07.2012 №162), «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Монтер пути».

**Дисциплина 7. «Устройство, текущее содержание и ремонт
железнодорожного пути».**

Профессиональный теоретический модуль

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения программы: Целью реализации программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии 14668 Монтер пути 2- 3 разряда - является профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего, а также получение общих и профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности. Программа отражает развитие, и дальнейшее совершенствование железнодорожной отрасли производства, современный уровень ее техники и технологии и отвечает требованиям ФГОС по профессии 14668 Монтер пути 2-3 разряда, а также обеспечивает формирование профессиональных знаний и умений в соответствии с требованиями квалификационных характеристик.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.
- Смазка и подтягивание стыковых болтов.
- Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов.
- Укладка шпал по эюре.
- Сверление отверстий в шпалах электроинструментом.
- Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки.
- Выгрузка балласта из полувагонов.
- Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами.
- Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами.
- Выправка пути по ширине колеи и уровню.
- Монтаж рельсовых стыков. Ограждение мест производства работ сигнальными знаками. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов.
- Добивка костылей на перегоне.
- Ремонт шпал в пути и в местах складирования.
- Устройство прорезей и шлаковых подушек.
- Замена балласта ниже подошвы шпал.
- Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков.
- Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии.

Должен знать:

- виды материалов для устройства верхнего строения пути;
- нормы содержания пути с деревянными шпалами; правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании);

-способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов;

-правила содержания гидравлических приборов; порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами; способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений; способы строповки рельсов, пакетов, шпал,

брусьев и контейнеров со скреплениями.

Темы дисциплины:

Профессиональный теоретический модуль		134
7. Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути		108
Тема 7.1.	Содержание учебного материала:	24
Устройство железнодорожного пути.	Назначение железнодорожного пути. Общие понятия о конструкции пути. Основные требования, предъявляемые к железнодорожному пути. Классификация путей. Понятие о плане и продольном профиле пути. Назначение верхнего строения пути и требования, предъявляемые к его элементам. Рельсы; их типы, размеры и материал. Основные требования, предъявляемые к рельсам. Классификация дефектов рельсов. Основные причины появления и развития дефектов рельсов. Опасные дефекты рельсов; их обнаружение при визуальном осмотре. Промежуточные и стыковые рельсовые скрепления. Конструкция различных типов рельсовых скреплений. Основные требования, предъявляемые к рельсовым скреплениям. Понятие об уgone пути. Противоугоны; их назначение. Шпалы; материал, типы и размеры деревянных и железобетонных шпал. Эпюры укладки шпал в путь. Основные требования, предъявляемые к шпалам. Дефекты деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев; причины их появления. Ремонт деревянных шпал. Порядок эксплуатации пути при наличии негодных деревянных шпал. Дефекты железобетонных шпал. Балластные материалы. Балластная призма. Земляное полотно; предъявляемые к нему требования. Состав комплекса инженерных сооружений земляного полотна. Виды грунтов; их свойства. Поперечные профили земляного полотна. Водоотводные, укрепительные и защитные сооружения и устройства. Дефекты и деформации земляного полотна. Опознавательные признаки, основные причины возникновения дефектов и деформаций земляного полотна. Мероприятия по оздоровлению земляного полотна. Особенности устройства кривых участков пути. Переходные и круговые кривые.	

	Возвышение наружного рельса в кривых участках пути. Понятие об электрических рельсовых цепях. Особенности конструкции пути на участках, оборудованных электрическими рельсовыми цепями. Стыки токопроводящие и изолирующие. Общие сведения об искусственных сооружениях. Верхнее строение пути на искусственных сооружениях. Полоса отвода.	
Тема 7.2. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути.	Взаимодействие пути и подвижного состава. Особенности устройства кривых участков пути. Переходные и круговые кривые. Возвышение наружного рельса в кривых участках пути. Нормы и допуски содержания рельсовой колеи по шаблону и уровню в прямых и кривых участках пути. Необходимость уширения колеи и возвышения наружного рельса в кривых. Номинальная величина отводов уширения колеи и возвышения наружного рельса в кривых. Содержание прямых и кривых участков пути в плане. Содержание пути в продольном профиле. Нормы и допуски подуклонки рельсов на прямых и кривых участках пути. Номинальная величина зазоров в стыках. Допускаемые величины зазоров, вертикальных и горизонтальных ступенек в стыках в зависимости от скорости движения поездов. Забег стыков. Величины степеней отступлений по ширине колеи, уровню, перекосам, просадкам и в плане..	10
Тема 7.3 Стрелочные переводы.	Виды соединений и пересечений путей. Стрелочные переводы; Назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы, виды неисправностей.	10
Тема 7.4 Измерительные приборы и инструмент.	Измерительные приборы и инструмент; их назначение и применение. Путевые шаблоны. Штангенциркули ГТШВ для измерения износа рельсов и металлических частей стрелочного перевода. Мерный клин для измерения стыковых зазоров. Средства диагностики пути: путеизмерительные тележки, путеизмерительные вагоны, термометр рельсовый.	10
	Практическая работа №1. Проверка рельсовой колеи по шаблону и	2

	уровню. Измерение величины зазоров в стыках. Измерение износа рельсов штангенциркулем.	
Тема 7.5 Ручной и механизированный путевой инструмент и приспособления.	Молотки путевые костыльные, ломы лапчатые и остроконечные, ключи путевые и торцевые, топоры для затески шпал, трамбовки, торцевые подбойки, прибор для снятия фасок. Порядок хранения и выдачи инструмента строгого учета. Меры безопасности при работе ручным путевым инструментом. Передвижные электростанции и другие источники питания. Кабельная аппаратура. Электрический путевой инструмент. Электрические шпалоподбойки (ЭШП); принцип их устройства и работы, краткие характеристики. Электрический гаечный ключ (ЭК) и путевой универсальный ключ (КПУ); их устройство, характеристики, принцип действия. Электрические шурупогайковерты (ШВ) и шурупогаечные ключи (КШГ); их устройство, характеристики, принцип действия. Меры безопасности при использовании электрического путевого инструмента. Гидравлический путевой инструмент. Гидравлические рихтовщики, разгоночные приборы, домкраты; их устройство, характеристики, принцип действия. Меры безопасности при использовании гидравлического путевого инструмента.	10
Тема 7.6 Устройство и содержание бесстыкового пути.	Общие сведения о конструкции бесстыкового пути. Требования, предъявляемые к бесстыковому пути. Основное отличие бесстыкового пути от звеньевого. Достоинства и недостатки бесстыкового пути. Рельсовые плети и уравнильные пролеты. Соединение рельсовых плетей. Промежуточные скрепления. Температура закрепления рельсовых плетей. Изготовление рельсовых плетей. Погрузка, перевозка и выгрузка рельсовых плетей. Укладка бесстыкового пути. Закрепление рельсовых плетей при укладке. Маркировка плетей. Угон бесстыковых плетей. Бесстыковой путь на мостах и в тоннелях. Бесстыковой путь из старогородных материалов. Контроль за угоном плети и изменениями температурного режима их работы.	10
Тема 7.7	Изучаются: «Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации» №ЦП-751, утвержденная МПС России	8

Организация снегоборьбы на железных дорогах	25.04.2000, «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р.	
Тема 7.8 Технология производства путевых работ.	Виды, назначение и состав путевых работ при техническом обслуживании железнодорожного пути. Общие требования, предъявляемые к производству путевых работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Замена балласта до подошвы шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Одиночная смена стыковых накладок. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Одиночная смена подкладок. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Ремонт деревянных шпал и брусьев. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Удаление засорителей из-под подошвы рельса. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Разгонка и регулировка стыковых зазоров. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент.	24

	Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на электрифицированных участках. Требования охраны труда при производстве работ. Рихтовка пути. Условия и технология производства работ. Применяемый инструмент. Состав бригады. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыковом пути. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Одиночная смена рельсов. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыкового пути. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Одиночная смена шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Исправление ширины рельсовой колеи. Исправление ширины колеи на железобетонных шпалах. Перешивка пути. Состав бригады. Применяемый инструмент. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Отделка балластной призмы. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Замена загрязненного балласта ниже подошвы шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Выправка пути в продольном профиле и по уровню. Способы выправки пути в продольном профиле и по уровню. Выправка пути при помощи электрошпалоподбоек и укладкой регулировочных прокладок при	
--	---	--

	раздельных и безподкладочных промежуточных скреплениях. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыковом пути.	
Тема 8.	Содержание учебного материала:	22
ПТЭ, инструкции и и безопаснос-ть движения	Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 13.06.2012 №164) и распоряжением ОАО «РЖД» от 26.03.2013 №731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования». Изучаются «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в ред. приказа Минтранса России от 04.07.2012 №162), «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение

К программе профессиональной подготовки

«Монтер пути»

Дисциплина 8. «Работа в зимний период».

Профессиональный теоретический модуль

Программа предназначена для профессиональной подготовки рабочих по профессии «Монтер пути». Программа подготовки разработана с учетом: - Сборник учебных планов и программы для профессиональной подготовки и повышения квалификации рабочих по профессии “Монтер пути”, - ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010 г. . - Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС), вып. 3, Москва . - Приказ Министерства образования РФ от 21 октября 1995г. № 407 «О введении модели учебного плана для профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям». - Перечень профессий профессиональной подготовки (Приказ Министерства образования РФ от 29.10 2001г. № 3477). Комплектование групп для обучения рассчитано на граждан РФ имеющих основное общее образование (9 классов) и не имеющих медицинских противопоказаний для работы по данной профессии. Учебный план и программа

Цель освоения программы: Целью реализации программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии 14668 Монтер пути 2- 3 разряда - является профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего, а также получение общих и профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности. Программа отражает развитие, и дальнейшее совершенствование железнодорожной отрасли производства, современный уровень ее техники и технологии и отвечает требованиям ФГОС по профессии 14668 Монтер пути 2-3 разряда, а также обеспечивает формирование профессиональных знаний и умений в соответствии с требованиями квалификационных характеристик.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.
- Смазка и подтягивание стыковых болтов.
- Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов.
- Укладка шпал по эюре.
- Сверление отверстий в шпалах электроинструментом.
- Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки.
- Выгрузка балласта из полувагонов.
- Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами.
- Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами.
- Выправка пути по ширине колеи и уровню.
- Монтаж рельсовых стыков. Ограждение мест производства работ сигнальными знаками. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов.
- Добивка костылей на перегоне.
- Ремонт шпал в пути и в местах складирования.
- Устройство прорезей и шлаковых подушек.
- Замена балласта ниже подошвы шпал.
- Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков.
- Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии.

Должен знать:

- виды материалов для устройства верхнего строения пути;
- нормы содержания пути с деревянными шпалами; правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании);

-способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов;

-правила содержания гидравлических приборов; порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами; способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений; способы строповки рельсов, пакетов, шпал,

брусьев и контейнеров со скреплениями.

Тема дисциплины:

Профессиональный теоретический модуль		26
Тема 8.	Содержание учебного материала:	26
Работа в зимний период	Курс изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог - филиалов ОАО «РЖД»	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.