

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Коротков Сергей Леонидович  
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.  
Ижевске  
Дата подписания: 21.05.2021 07:13:07  
Уникальный программный ключ:  
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

**Приложение**  
**К программе профессиональной подготовки**  
**«Дежурный стрелочного поста».**

**Дисциплина 1. «Основы экономических знаний»**  
**ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ**

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения обучения дисциплины:** Является приобретение обучающимися знаний об основных закономерностях развития экономики, современном состоянии и перспективах развития железнодорожного транспорта, умений ориентироваться в экономических вопросах в современных условиях, находить актуальную экономическую информацию, использовать полученные знания в трудовой деятельности.

**Задачи обучения:** Предмет «Основы экономических знаний» предусматривает изучение основных понятий экономики, норм трудового права Российской Федерации, основ экономики железнодорожного транспорта, правовых и нормативных актов ОАО «РЖД», основ экономики труда, социально-трудовых отношений в ОАО «РЖД». В конспекте лекций отражены основные вопросы о роли транспорта в экономике страны, особенностях железнодорожного транспорта, рационального использования железнодорожного транспорта в грузовых и пассажирских перевозках, особенностях формирования системы

управления железнодорожным транспортом в России, реформы организационной структуры ОАО «РЖД».

**Планируемые результаты обучения:**

**В результате изучения предмета обучающиеся должны знать:** основные направления транспортной политики России, действующую систему управления железнодорожным транспортом, цели, задачи реформы на железнодорожном транспорте, основные экономические показатели работы железнодорожного транспорта, основные положения корпоративной системы оплаты труда и социальных гарантий.

**Обучающийся должен уметь:** использовать полученные знания для повышения производительности труда и укрепления трудовой дисциплины, понимать руководящие документы ОАО «РЖД» в сфере реформирования и экономического развития, организовывать свою производственную деятельность в соответствии с требованиями документов ОАО «РЖД». Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление об организации работы предприятия, о корпоративной системе оплаты труда.

**Темы дисциплины:**

<b>Общепрофессиональный модуль</b>		<b>2</b>
<b>Тема 1.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>2</b>
<b>Основы экономических знаний.</b>	Предмет изучается по учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 12.07.2016 г.  1.Транспорт – как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России;  2.Организация производственно – финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»;  3.Экономика труда в структурных подразделениях филиала ОАО «РЖД»;  4.Основные направления повышения эффективности работы Компании.	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая самостоятельная работа.

работа,

**Приложение**  
**К программе профессиональной подготовки**  
**«Дежурный стрелочного поста».**

**Дисциплина 2. «Основы российского законодательства».**  
**Общепрофессиональный модуль**

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного стрелочного поста, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки,

техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

### **Планируемые результаты обучения:**

#### **Дежурный стрелочного поста обязан:**

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в структурном подразделении, знать свои права, обязанности и нести ответственность в соответствии с Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации за неисполнение или ненадлежащее исполнение по его вине возложенных на него трудовых обязанностей.

Не допускается исполнение дежурным стрелочного поста трудовых обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения. Работник, появившийся на рабочем месте в указанном состоянии, отстраняется от работы в установленном порядке.

#### **Дежурный стрелочного поста должен знать в объеме должностных обязанностей:**

Трудовой [кодекс](#) Российской Федерации;

[Правила](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (в объеме должностных обязанностей);

нормативные документы ОАО "РЖД", приказы, распоряжения и иные распорядительные акты Центральной дирекции управления движением, дирекции управления движением, структурного подразделения;

правила по охране труда, требования настоящей Инструкции, производственной санитарии и личной гигиены, пожарной безопасности, противопожарного режима, электробезопасности;

правила внутреннего трудового распорядка;

техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (далее - ТРА), технологический процесс (технологическую карту) работы железнодорожной станции (в объеме должностных обязанностей);

инструкции и другие нормативные документы, устанавливающие должностные обязанности дежурного стрелочного поста;

безопасные приемы выполнения работ, в том числе [правила](#) безопасности при нахождении на железнодорожных путях;

перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия;

схемы маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости обслуживаемого района, негабаритных и опасных мест на территории железнодорожной станции;

порядок извещения руководителей обо всех недостатках, обнаруженных во время работы;

знаки, видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения поездов, а также порядок ограждения возникшего на железнодорожном пути препятствия для движения поездов;

порядок действий при возникновении любой аварийной ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, несчастном случае, происшедшем на производстве;

способы и незамедлительные меры по оказанию первой помощи пострадавшему;

места расположения первичных средств пожаротушения, хранения аптечки для оказания первой помощи.

**Дежурный стрелочного поста должен:**

выполнять работу, входящую в его должностные обязанности и порученную руководителем смены, начальником железнодорожной станции или его заместителями;

соблюдать технологию производства работ, безопасные приемы при выполнении работ, санитарные нормы и правила, инструкции по охране труда, пожарной и электробезопасности;

во время исполнения должностных обязанностей находиться на рабочем месте в соответствующей спецодежде и спецобуви;

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей, видимых и звуковых сигналов;

содержать в исправном состоянии и чистоте радиостанцию, сигнальные принадлежности (сигнальные флаги, ручной сигнальный фонарь и сигнальный свисток), инструмент, спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты;

быть предельно внимательным в местах движения железнодорожного подвижного состава и автотранспорта;

проходить по территории железнодорожной станции по установленным маршрутам служебного и технологического прохода, тоннелям, мостам и переходам, в соответствии со схемой маршрутов служебных и технологических проходов, разработанной в установленном порядке;

соблюдать требования пожарной безопасности, электробезопасности, обладать навыками использования противопожарного оборудования и инвентаря;

знать и соблюдать меры безопасности, установленные технологической документацией и настоящей Инструкцией;

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;

уметь оказывать первую помощь пострадавшему;

выполнять обязанности работника в области охраны труда, установленные [статьей 214](#) Трудового кодекса Российской Федерации:

соблюдать требования охраны труда;

правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;

проходить обучение безопасным приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, инструктажи по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда;

немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);

проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (при установлении порядка в структурном подразделении), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым [кодексом](#) Российской Федерации и иными федеральными законами.

**Темы дисциплины:**

<b>Общепрофессиональный модуль</b>		<b>4</b>
<b>Тема 2.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>4</b>
<b>Основы российско го законода тельства</b>	<b>Предмет изучается по учебным планам и программа по предмету «Основы российского законодательства» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 16.06.2016 г.  1. Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок.  2. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.</b>	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 3. «Общий курс железных дорог».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Основная цель подготовки по программе – слушатель, прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве дежурного стрелочного поста в организациях (предприятиях) отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм.

Подготовка по программе предполагает получение новых компетенций (теоретических знаний и практических навыков) для выполнения нового вида профессиональной деятельности по профессии рабочего «Дежурный стрелочного поста».

**Планируемые результаты обучения:**

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации работы дежурного стрелочного поста, результатом получения которых будет приобретение следующих необходимых для выполнения должностных обязанностей компетенций:

–освоение новых знаний для обеспечения безопасности движения поездов; –обеспечение техники безопасности при производстве работ;

–сохранение жизни и здоровья человека за счет использования современных технических средств.

**В результате изучения курса слушатели должны: знать:**

–устройство стрелочных переводов;

–правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы;

–устройство и назначение контрольных стрелочных замков, механической и электрической зависимости стрелок и сигналов;

–правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии и порядок освещения стрелочных указателей;

–правила ограждения неисправных стрелочных переводов;

–устройство тормозных башмаков и правила пользования ими. уметь: –переводить и запирать нецентрализованные стрелки при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы. –проверять свободу пути приема поезда. –тормозить и закреплять состав и вагоны тормозными башмаками.

–освещать стрелочные указатели. –содержать в исправном состоянии и чистоте стрелочные переводы, инвентарь и сигнальные принадлежности. –закреплять ослабленные болты и шурупы, смазывать части стрелочных переводов.

Темы дисциплины:

<b>Общепрофессиональный модуль</b>		<b>4</b>
<b>Тема 3. Общий курс железных дорог.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>4</b>
	<p>Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г.</p> <p><b>Железные дороги — основной вид транспорта России. Место железных дорог в транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт Российской Федерации. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте. Габариты на железных дорогах.</b></p> <p><b>Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения. Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути. Устройство рельсовой колеи. Классификация и организация путевых работ.</b></p> <p><b>Классификация и основные типы вагонов. Техничко-экономические показатели вагонов. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства.</b></p> <p><b>Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации. Классификация сигналов.</b></p> <p><b>Связь на железнодорожном транспорте</b></p>	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 4. «Гражданская оборона».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии Дежурный стрелочного поста, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки выпускника по данной программе и включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

**Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:  
–организация перевозочного процесса (по видам транспорта);

–организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);

–организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный стрелочного поста » (утв. приказом Минтруда России от «14» мая 2014 г. № 311н)

Должен знать:

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;
- Порядок освещения стрелочных указателей; правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Правила пользования тормозными башмаками;
- Правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

**Темы дисциплины:**

<b>Общепрофессиональный модуль</b>		<b>4</b>
<b>Тема 4.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>4</b>
<b>Гражданская оборона</b>	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Гражданская оборона» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 18 июля 2016г.  Правовые и организационные основы гражданской обороны в Российской Федерации;  Планирование, подготовка и ведение гражданской обороны;  Средства индивидуальной и коллективной защиты.  Порядок и правила их использования.	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 5. «Организация работы железнодорожных станций».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и

приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

### **Планируемые результаты обучения:**

#### **Работник должен знать:**

- правовые, нормативно-технические и организационные основы охраны труда;
- основы физиологии человека и рациональные условия его деятельности;
- анатомо-физические последствия воздействия опасных и вредных производственных факторов на человека и меры защиты от них;
- средства и методы обеспечения технической безопасности и устойчивости технических средств и технологических процессов;
- порядок расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве и случаев профессиональных заболеваний;
- организацию социальной защиты пострадавших на производстве;
- порядок предоставления компенсаций за тяжелые работы и работы с вредными или опасными условиями труда, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;
- основные функции и полномочия органов государственного управления, надзора и контроля охраны труда;
- методы организации и управления охраной труда в подразделениях ОАО "РЖД".

#### **Работник должен уметь:**

- оценивать источники вредных и опасных факторов производственной среды и производственного процесса;
- пользоваться нормативной правовой документацией и другими нормами, и правилами безопасности;
- организовать проведение аттестации рабочих мест по условиям труда;
- эффективно применять средства защиты от негативных воздействий опасных и вредных производственных факторов;
- принимать самостоятельные инженерные решения по снижению вредных и опасных производственных факторов;
- применять современные информационные технологии и системы в области безопасности труда.

Темы дисциплины:

<b>Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ</b>		
<b>Тема 5. Организация работы железнодорожных станций</b>		<b>40</b>
<b>Тема 5.1. Сооружения и устройства станционного хозяйства</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Назначение и классификация отдельных пунктов. Классификация железнодорожных станций по объему и характеру выполняемой работы. Путь развитие железнодорожных станций. Парки; их назначение. Съезды, стрелочные улицы и горловины. Принцип нумерации путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина пути. Основные устройства и техническое оснащение железнодорожных станций для выполнения производственных операций.	2
<b>Тема 5.2. Технологический процесс работы железнодорожной станции</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Технологический процесс работы железнодорожной станции; порядок его разработки и утверждения. Инструкционно-технологические карты; их назначение. Графики обработки поездов (в расформирование, транзитных с переработкой, транзитных без переработки, своего формирования).	2
<b>Тема 5.3. Технический акт железнодорожной станции</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Назначение и содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) железнодорожной станции; его разработка и утверждение. Формы ТРА железнодорожной станции. Приложения к ТРА железнодорожной станции; их значение и краткое содержание. Выписки из ТРА железнодорожной станции на посту дежурного стрелочного поста; их назначение. Регламент переговоров по приготовлению маршрутов приема и отправления поездов и маневровой работе. Регламент действий и переговоров по закреплению вагонов. Регламент действий дежурного стрелочного поста в аварийных и нестандартных ситуациях.	2
<b>Тема 5.4. Организация работы железнодорожных станций</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Оперативное управление эксплуатационной работой железнодорожной станции. Назначение и организация работы грузовой станции. Основные устройства грузовой станции. Специализация и назначение путей и парков. Операции, выполняемые на грузовой станции. Назначение и организация работы сортировочной станции. Основные устройства сортировочной станции. Специализация и назначение парков. Операции, выполняемые на сортировочной станции. Назначение и организация работы участковой станции. Основные устройства участковой станции. Специализация и назначение путей и парков. Операции, выполняемые на участковой станции. Назначение и организация работы промежуточной станции. Основные устройства промежуточной станции. Специализация и назначение путей. Операции, выполняемые на промежуточной станции. Назначение и организация работы пассажирской станции. Основные устройства пассажирской станции. Специализация и назначение путей и	2

	<p>парков. Операции, выполняемые на пассажирской станции.</p> <p>Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП), комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ) и система контроля за дислокацией и регулированием вагонного парка «ДИСПАРК», автоматизированная система сопровождения движущегося подвижного состава, автоматизированная система управления местной работой на дороге (ЦУМР).</p>	
<b>Тема 5.5. Маневровая работа</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Маневры; их основные виды. Маневровый рейс и полурейс. Руководство маневровой работой. Обязанности и порядок перевода стрелок при производстве маневров дежурным стрелочного поста.</p> <p>Маневры на главных и приемоотправочных путях и путях необщего пользования. Маневры по расформированию и формированию составов поездов. Способы производства маневровой работы на вытяжных путях. Маневры за границу железнодорожной станции. Допустимые скорости движения при маневрах.</p> <p>Регламент переговоров при производстве маневровой работы. Виды связи, применяемые при маневрах; порядок пользования ими.</p>	<b>4</b>
<b>Тема 6. ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р, от 28.06.2017 №1221р).</p> <p>Изучаются «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №7 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 30.03.2015 №57), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №8 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330).</p>	<b>12</b>
<b>Тема 7. Охрана труда</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 27 июля 2016 г.</p> <p>Изучается «Инструкция по охране труда для дежурного стрелочного поста железнодорожной станции ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦД-096-2016, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 8.12.2016 №2492р.</p>	<b>16</b>
	<p>Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях.</p> <p>Основные опасные и вредные производственные факторы.</p> <p>Требования пожарной безопасности.</p> <p>Требования охраны труда перед началом работы.</p> <p>Требования охраны труда во время работы</p>	

	Требования электробезопасности. Требования охраны труда при и использовании инструмента или других приспособлений. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда после окончания работы	
--	--	--

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа,  
самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 6. «Перевод и запираение стрелочных переводов нецентрализованного управления при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения»**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии **Дежурный стрелочного поста**, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки выпускника по данной программе и включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

**Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:  
–организация перевозочного процесса (по видам транспорта);

–организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);

–организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный стрелочного поста» (утв. приказом Минтруда России от «14» мая 2014 г. № 311н)

**Должен знать:**

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;
- Порядок освещения стрелочных указателей; правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Правила пользования тормозными башмаками;
- Правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

**Темы дисциплины:**

<b>1. Перевод и запираание стрелочных переводов нецентрализованного управления при подготовке маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы А/01.2</b>		<b>28</b>
<b>Тема 1.1. Организация работы железнодорожных станций</b>		<b>16</b>
<b>Тема 1.1.1. Организация работы дежурного стрелочного поста</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>  Стрелочные районы и посты; их оборудование, техническая документация и порядок обслуживания. Режим работы дежурных стрелочных постов. График дежурств. Обязанности дежурного стрелочного поста. Прием и сдача дежурства.  Правила перевода и замыкания стрелок при ручном управлении стрелок и с пульта управления для приготовления маршрутов приема и отправления поездов и выполнения маневровой работы. Правила пользования носимой радиостанцией и двусторонней парковой связью. Регламент переговоров и контроль при приготовлении маршрутов приема, отправления и безостановочного пропуска поездов. Контроль прибытия и отправления поездов в полном составе. Проверка установки поезда в	<b>12</b>

	<p>границах полезной длины пути приема.</p> <p>Порядок ограждения места проведения работ на стрелочных переводах.</p> <p>Порядок действий дежурного стрелочного поста при обнаружении препятствий для движения и неисправностей стрелочного перевода, угрожающих безопасности движения поездов и маневровой работе.</p>	
<b>Тема 1.1.2. Порядок действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях</b>	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>Изучается «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях», утвержденный распоряжением ЦЦ от 20.12.2016 №261/р. Понятие «нестандартная ситуация». Порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях: при выходе вагона за предельный столбик; несанкционированном движении железнодорожного подвижного состава по маршруту приема, отправления поездов или на перегон; обнаружении неисправностей вагонов и крепления груза на железнодорожном подвижном составе в движущихся поездах; прибытии поезда без хвостовых сигналов; взрезе стрелки</p>	<b>4</b>
<b>Тема 1.2. ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b>	<p>Содержание учебного материала:</p> <p>Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010г. №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р, от 28.06.2017 №1221р).</p> <p>Изучаются «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №7 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 30.03.2015 №57), «Инструкция по движению поездов и</p>	<b>4</b>

	маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №8 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 №330).	
<b>Тема 1.3</b>	Содержание учебного материала:	<b>8</b>
<b>Практические занятия</b>	Инструктаж по требованиям охраны труда. Применение правил перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов, отработка регламента переговоров. Пользование носимой радиостанцией, устройствами двусторонней парковой связи. Применение правил содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 7. «Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы А/02.2».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;

- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

### **Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный стрелочного поста» (утв. приказом Минтруда России от «14» мая 2014 г. № 311н)

### **Должен знать:**

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;
- Порядок освещения стрелочных указателей; правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Правила пользования тормозными башмаками;
- Правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

**Темы дисциплины:**

<b>2. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и выполнении маневровой работы А/02.2</b>		<b>10</b>
<b>Тема 2.1</b> <b>Тема ПТЭ, инструкций и безопасности движения</b>	распоряжение ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №ббр «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р, от 28.06.2017 №1221р). Изучаются «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №7 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 30.03.2015 №57), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №8 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 №330).	<b>4</b>
<b>Тема 2.2.</b> <b>Практические занятия</b>	Инструктаж по требованиям охраны труда Пользование устройствами и применение методики подачи звуковых и видимых сигналов.	<b>6</b>

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*

*К программе профессиональной подготовки*

*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 8. «Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью  
установленных средств закрепления А/03.2,**

**Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного  
состава А/04.2».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и

методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

**Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный стрелочного поста» (утв. приказом Минтруда России от «14» мая 2014 г. № 311н)

**Должен знать:**

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;
- Порядок освещения стрелочных указателей; правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Правила пользования тормозными башмаками;
- Правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

Темы дисциплины:

	<p><b>3. Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления А/03.2,</b></p> <p><b>Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава А/04.2</b></p>	32
<p><b>Тема 3.1. Организация работы железнодорожных станций. Закрепление подвижного состава</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Устройства, предусмотренные для закрепления железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Назначение и порядок эксплуатации упора тормозного стационарного (УТС). Неисправности, при которых запрещается эксплуатация УТС.</p> <p>Тормозной башмак; его назначение, устройство и виды неисправностей.</p> <p>Изучаются «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2011 №2737р; «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 24.01.2012 №ЦД~6р.</p> <p>Порядок приема и сдачи дежурства по тормозным башмакам: проверка закрепления при приеме дежурства; текущий учет закрепления на станционных путях и путях необщего пользования. Формы журналов текущего учета.</p> <p>Порядок действий при экстремальных условиях погоды. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления. Учет неисправных тормозных башмаков. Порядок действий при утере тормозных башмаков.</p> <p>Правила, порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на станционных путях. Виды продольных профилей железнодорожных станционных путей. Влияние характера профиля на нормы закрепления. Решение практических задач по определению (расчету) необходимого количества тормозных башмаков для закрепления железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Пользование выпиской из ТРА железнодорожной станции при закреплении и изъятии установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Регламент переговоров и порядок закрепления и раскрепления железнодорожного подвижного состава. Технология закрепления вагонов с накатом.</p> <p>Особенности закрепления подвижного состава в зимний период. Меры обеспечения личной безопасности.</p>	16

<b>Тема 3.2. ПТЭ, инструкц ии и безопасно сть движени я</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>  Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54), и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р, от 28.06.2017 №1221р).  Изучаются «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №7 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 30.03.2015 №57), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №8 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 №330).  Понятие «безопасность движения». Анализ состояния безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД». Разбор нарушений безопасности движения.  Причины допускаемых нарушений безопасности движения поездов; их характеристика.  Основные положения приказа Минтранса России от 18.12.2014 №344 «Об утверждении Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».  Классификация нарушений безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе.  Порядок расследования и учета нарушений безопасности движения. Причины возникновения аварийных и нестандартных ситуаций. Человеческий фактор.  Нарушения, допускаемые работниками хозяйства перевозок. Классификация опасных грузов. Знаки опасности. Аварийная карточка; ее содержание.  Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами.  Порядок ограждения вагонов с опасными грузами, стоящих на отдельных путях.  Порядок действий работников железнодорожной станции при	8
---	--	---

	возникновении аварийной ситуации с опасными грузами.	
<b>Тема 3.3.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	8
<b>Практические занятия</b>	<p>Инструктаж по требованиям охраны труда.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов. Пользование носимой радиостанцией. Установка аккумулятора носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство. Пользование тормозными башмаками.</p> <p>Пользование устройствами двусторонней парковой связи. Открытие и закрытие стеллажа с тормозными башмаками. Выявление неисправных тормозных башмаков. Проход к месту закрепления железнодорожных составов и вагонов и изъятию тормозных башмаков из-под железнодорожных составов и вагонов. Применение методики закрепления железнодорожных составов и вагонов</p>	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 9. «Контроль технического состояния стрелочных переводов  
нецентрализованного управления А/05.2».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и

методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

**Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный стрелочного поста» (утв. приказом Минтруда России от «14» мая 2014 г. № 311н)

**Должен знать:**

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;
- Порядок освещения стрелочных указателей; правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Правила пользования тормозными башмаками;
- Правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

**Темы дисциплины:**

<b>4. Контроль технического состояния стрелочных переводов нецентрализованного управления А/05.2</b>		<b>56</b>
<b>Тема 4.1. Организация работы железнодорожных станций.  Обязанности дежурного стрелочного поста по содержанию и обслуживанию стрелочных переводов</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>6</b>
	<p>Содержание стрелочных переводов в исправном состоянии: закрепление шурупов, ослабленных болтов, замена отдельных болтов и очистка стрелочных переводов, смазка трущихся частей, применение инструмента, материалов и приспособлений.</p> <p>Ограждение стрелочных переводов. Порядок действий дежурного стрелочного поста при обнаружении препятствий для движения и неисправностей стрелочного перевода, угрожающих безопасности движения поездов и маневровой работе.</p>	
<b>Тема 4.2.  ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>6</b>
	<p>Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54), и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р, от 28.06.2017 №1221р).</p> <p>Изучаются «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №7 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 30.03.2015 №57), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №8 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 №330).</p>	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая самостоятельная работа.

работа,

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 10. «Контроль технического состояния стрелочных переводов  
нецентрализованного управления А/05.2».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и

методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

**Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный стрелочного поста» (утв. приказом Минтруда России от «14» мая 2014 г. № 311н)

**Должен знать:**

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов;
- Порядок освещения стрелочных указателей; правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Правила пользования тормозными башмаками;
- Правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

**Темы дисциплин:**

<b>4. Контроль технического состояния стрелочных переводов нецентрализованного управления А/05.2</b>		<b>56</b>
<b>Тема 4.1. Организация работы железнод</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>6</b>
	Содержание стрелочных переводов в исправном состоянии: закрепление шурупов, ослабленных болтов, замена отдельных болтов и очистка стрелочных переводов, смазка трущихся частей, применение инструмента,	

<p><b>орожных станций.</b></p> <p><b>Обязанности дежурного стрелочного поста по содержанию и обслуживанию стрелочных переводов</b></p>	<p>материалов и приспособлений.</p> <p>Ограждение стрелочных переводов. Порядок действий дежурного стрелочного поста при обнаружении препятствий для движения и неисправностей стрелочного перевода, угрожающих безопасности движения поездов и маневровой работе.</p>	
<p><b>Тема 4.2.</b></p>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p>	<p><b>6</b></p>
<p><b>ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b></p>	<p>Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257, от 30.01.2018 №36, от 09.02.2018 №54), и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р, от 28.06.2017 №1221р).</p> <p>Изучаются «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №7 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 30.03.2015 №57), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (приложение №8 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 04.06.2012 №162 (в ред. приказов Минтранса России от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 №330).</p>	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 11. «Устройство и эксплуатация стрелочных переводов».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и

методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

### **Планируемые результаты обучения:**

***По завершении обучения по программе обучающийся должен уметь:***

- Применять правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов;
- Пользоваться переносной радиостанцией;
- Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство;
- Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи;
- Применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии;
- Применять методики подачи звуковых и видимых сигналов;
- Пользоваться устройствами подачи звуковых сигналов;
- Пользоваться устройствами подачи видимых сигналов;
- Применять методики закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции;
- Проходить к месту закрепления составов и вагонов;
- Выявлять неисправные тормозные башмаки;
- Пользоваться тормозными башмаками;
- Открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками;
- Проходить к месту изъятия тормозных башмаков из-под составов и вагонов;
- Применять знания об устройстве стрелочного перевода;
- Применять правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Организовывать работу по обслуживанию стрелочных постов;
- Контролировать правильность выполнения работ по обслуживанию стрелочных постов;
- Применять знание правил охраны труда при проведении инструктажа с дежурными стрелочных постов.

***По завершении обучения по программе обучающийся должен знать:***

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Устройство и назначение переносной радиостанции;
- Правила пользования двусторонней парковой связью;
- Правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов переносной радиостанции;
- Порядок перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов;
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции или инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- Правила пожарной безопасности;
- Правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- Требования, предъявляемые к рациональной организации труда;
- Устройство тормозного башмака;
- Правила и нормы закрепления составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции;
- Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов;
- Правила подачи звуковых и видимых сигналов;
- Порядок освещения стрелочных указателей;
- Порядок ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Порядок содержания стрелочных переводов в исправном состоянии.

**Темы дисциплины:**

<b>4. 3. Устройство и эксплуатация стрелочных переводов</b>		<b>38</b>
<b>Тема 4.3.1. Устройство стрелочных переводов</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Назначение и классификация стрелочных переводов. Стрелочный перевод; его основные элементы. Устройство стрелки, соединительных путей и крестовины. Крепление элементов стрелочного перевода. Особенности устройства стрелочного перевода с подвижным (поворотным) сердечником крестовины. Определение марки крестовины. Типы и марки стрелочных переводов; их применение. Стрелочные указатели (освещаемые и неосвещаемые); их устройство и показания. Запорные закладки, шарнирно-коленчатые замыкатели; их устройство и назначение. Изображение различных стрелочных переводов на одниточных и двухниточных схемах железнодорожных станций.	12
<b>Тема 4.3.2. Содержание стрелочных переводов</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Требования к стрелочным переводам в плане и профиле. Основные неисправности стрелочного перевода; способы их обнаружения. Содержание стрелочных переводов в исправном состоянии: закрепление шурупов, ослабленных болтов, замена отдельных болтов и очистка стрелочных переводов, смазка трущихся частей, применение инструмента, материалов и приспособлений.	10
<b>Тема 4.3.3. Назначение и устройство контрольных стрелочных замков</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Контрольные стрелочные замки механической и электрической зависимости стрелок и сигналов. Ключевая зависимость стрелок и сигналов. Станционная блокировка. Назначение и порядок работы маршрутно-контрольных устройств (МКУ). Прием, отправление поездов и организация маневровой работы при неисправности контрольных замков на стрелке по разрешающему показанию светофора. Проверка правильности приготовления маршрутов приема, отправления поездов и маневровой работы. Прием, отправление поездов и организация маневровой работы при неисправности контрольных замков на стрелке при запрещающем показании светофора. Проверка правильности приготовления маршрутов приема, отправления поездов и маневровой работы.	8
<b>Тема</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	6

<b>4.3.4.</b> <b>Устройст</b> <b>во</b> <b>централи</b> <b>зованных</b> <b>стрелочн</b> <b>ых</b> <b>переводо</b> <b>в</b>	<p>Электрическая централизация стрелок и сигналов. Раздельное управление стрелками и светофорами. Электрическое замыкание стрелок. Контроль положения стрелок на пульте управления дежурного по станции (ДСП).</p> <p>Причины невозможности перевода централизованных стрелок.</p> <p>Обнаружение и устранение неисправностей. Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков. Перевод стрелки при помощи кнопки «ВК».</p> <p>Перевод централизованных стрелок с помощью курбеля. Порядок хранения курбелей. Пломбирование курбелей. Порядок приема и отправления поезда в случае нарушения электрического контроля положения стрелки.</p>	
<b>Тема</b> <b>4.3.5.</b> <b>Обеспече</b> <b>ние</b> <b>безопасно</b> <b>сти</b> <b>движения</b> <b>на</b> <b>стрелочн</b> <b>ых</b> <b>перевода</b> <b>х с</b> <b>подвижн</b> <b>ым</b> <b>(поворот</b> <b>ным)</b> <b>сердечни</b> <b>ком</b> <b>крестови</b> <b>ны</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Особенности перевода стрелок с подвижным (поворотным) сердечником крестовины.</p> <p>Назначение предупреждающей таблички «Переведи сердечник крестовины».</p> <p>Порядок действий работников, связанных с движением поездов, при взрезе подвижного (поворотного) сердечника крестовины.</p>	2
<b>Тема</b> <b>4.3.6.</b> <b>Практиче</b> <b>ские</b> <b>занятия</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Инструктаж по требованиям охраны труда.</p> <p>Применение знаний о стрелочном переводе. Применение правил ограждения места работ на стрелочных переводах и правил содержания стрелочных переводов в исправном состоянии. Перевод стрелочных переводов курбелем.</p>	6

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая самостоятельная работа.

работа,

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 12. «Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования А/06.2».**

Общепрофессиональный модуль

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и

методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

### **Планируемые результаты обучения:**

*По завершении обучения по программе обучающийся должен уметь:*

- Применять правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов;
- Пользоваться переносной радиостанцией;
- Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство;
- Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи;
- Применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии;
- Применять методики подачи звуковых и видимых сигналов;
- Пользоваться устройствами подачи звуковых сигналов;
- Пользоваться устройствами подачи видимых сигналов;
- Применять методики закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции;
- Проходить к месту закрепления составов и вагонов;
- Выявлять неисправные тормозные башмаки;
- Пользоваться тормозными башмаками;
- Открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками;
- Проходить к месту изъятия тормозных башмаков из-под составов и вагонов;
- Применять знания об устройстве стрелочного перевода;
- Применять правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Организовывать работу по обслуживанию стрелочных постов;
- Контролировать правильность выполнения работ по обслуживанию стрелочных постов;
- Применять знание правил охраны труда при проведении инструктажа с дежурными стрелочных постов.

*По завершении обучения по программе обучающийся должен знать:*

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Устройство и назначение переносной радиостанции;
- Правила пользования двусторонней парковой связью;
- Правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов переносной радиостанции;

**Темы дисциплины:**

<b>5. Обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования А/06.2</b>		<b>12</b>
<b>Тема 5.1.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>6</b>
<b>Организация работы железнодорожных станций. Организация работы старшего дежурного стрелочного поста</b>	<p>Стрелочные районы и посты; их оборудование, техническая документация и порядок обслуживания.</p> <p>Расстановка дежурных стрелочного поста по рабочим местам. Проведение инструктажа по охране труда.</p> <p>Доведение до дежурных стрелочного поста заданий по приему, отправлению, пропуску поездов и выполнению маневровой работы на железнодорожной станции. Контроль выполнения заданий. Организация технического обслуживания стрелочных переводов.</p> <p>Должностная инструкция старшего дежурного стрелочного поста.</p> <p>Режим работы старших дежурных стрелочных постов. График дежурств дежурных стрелочных постов. Обязанности старшего дежурного стрелочного поста. Прием и сдача дежурства. Ведение установленной технической документации.</p>	
<b>Тема 5.2</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>2</b>
<b>ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b>	<p>Предмет изучается на основании приложения №1 к «Положению о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р, от 28.06.2017 №1221р).</p> <p>Изучаются «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2012 №286 (в ред. приказов Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57). Приложение №6: п. 14-23, 72, 82.</p> <p>Изучается «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утвержденная приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в</p>	

	ред. приказов Минтранса России от 04.07.2012 №162, от 30.03.2015 №57). Приложение №9: п. 1-7, 13, 16, 17, 19, 23-25, 28. Приложение №13: п. 1, 11. Приложение №20.	
<b>Тема 5.3.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	4
<b>Практические занятия</b>	Инструктаж по требованиям охраны труда. Организация работы по обслуживанию стрелочных постов и контролю правильности выполнения работ. Применение знаний охраны труда при проведении инструктажа с дежурными стрелочных постов	

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

*Приложение*  
*К программе профессиональной подготовки*  
*«Дежурный стрелочного поста».*

**Дисциплина 13. «Работа в зимний период».**

**Специальный курс**

Программа профессионального обучения по рабочей профессии 11800 «Дежурный стрелочного поста» (далее - программа) составлена в соответствии с приказом № 292 Минобразования и науки Российской Федерации «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», утвержденный от 18.04.2012 (с изменениями на 21.08.2013 г.), с Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 (в редакции изменений, утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.12.2013 № 1348), с квалификационными требованиями к уровню теоретических и практических знаний рабочих в зависимости от квалификации (ЕКТС выпуски 52 и 56), с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в профессиональном обучении работников. При составлении программы использовался федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014г. N 376) и профессиональный стандарт «Дежурный стрелочного поста» (утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 14.05.2014г №311н, с изм от 12.12.2016 № 727н) Содержание программы соответствует нормам федерального закона №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. от 02.05.15 № 122-ФЗ), Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 13.07.2015), иных нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

**Цель освоения программы:** Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

**Задачи обучения:** Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и

методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

### **Планируемые результаты обучения:**

***По завершении обучения по программе обучающийся должен уметь:***

- Применять правила перевода и запираания нецентрализованных стрелок при подготовке маршрутов;
- Пользоваться переносной радиостанцией;
- Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство;
- Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи;
- Применять правила содержания стрелочных переводов в исправном состоянии;
- Применять методики подачи звуковых и видимых сигналов;
- Пользоваться устройствами подачи звуковых сигналов;
- Пользоваться устройствами подачи видимых сигналов;
- Применять методики закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции;
- Проходить к месту закрепления составов и вагонов;
- Выявлять неисправные тормозные башмаки;
- Пользоваться тормозными башмаками;
- Открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками;
- Проходить к месту изъятия тормозных башмаков из-под составов и вагонов;
- Применять знания об устройстве стрелочного перевода;
- Применять правила ограждения места работ на стрелочных переводах;
- Организовывать работу по обслуживанию стрелочных постов;
- Контролировать правильность выполнения работ по обслуживанию стрелочных постов;
- Применять знание правил охраны труда при проведении инструктажа с дежурными стрелочных постов.

***По завершении обучения по программе обучающийся должен знать:***

- Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство стрелочных переводов;
- Устройство и назначение переносной радиостанции;
- Правила пользования двусторонней парковой связью;
- Правила пользования зарядным устройством для зарядки аккумуляторов переносной радиостанции;

**Тема дисциплины:**

<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»</b>		<b>34</b>
Работа в зимний период	Курс изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог - филиалов ОАО «РЖД»	8
Теоретическое обучение. Модуль 1		8
Теоретическое обучение. Модуль 2		16
Практическое обучение. Модуль 3		2
Комплексный зачет		

**Виды учебной работы:** Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.