

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.
Ижевске
Дата подписания: 21.05.2021 07:10:26
Уникальный программный ключ:
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cfa396a11af1dc5

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Дежурный по переезду».

Дисциплина 1. «Основы экономических знаний»
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Рабочая программа профессионального обучения (подготовки, переподготовки) профессии "Дежурный по переезду" (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав железнодорожного транспорта), приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977, от 20 января 2015 г. N 17, от 26 мая 2015 г. N 524, от 27 октября 2015 г. N 1224, приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. N 308н "Об утверждении профессионального стандарта "Дежурный по переезду" с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 12 декабря 2016 г. N 727н.

Цель освоения обучения дисциплины: Является приобретение обучающимися знаний об основных закономерностях развития экономики, современном состоянии и перспективах развития железнодорожного транспорта, умений ориентироваться в экономических вопросах в современных условиях, находить актуальную экономическую информацию, использовать полученные знания в трудовой деятельности.

Задачи обучения: Предмет «Основы экономических знаний» предусматривает изучение основных понятий экономики, норм трудового права Российской Федерации, основ экономики железнодорожного транспорта, правовых и нормативных актов ОАО «РЖД», основ экономики труда, социально-трудовых отношений в ОАО «РЖД». В конспекте лекций отражены основные вопросы о роли транспорта в экономике страны, особенностях железнодорожного транспорта, рационального использования железнодорожного транспорта в грузовых и пассажирских перевозках, особенностях формирования системы управления железнодорожным транспортом в России, реформы организационной структуры ОАО «РЖД».

Планируемые результаты обучения:

В результате изучения предмета обучающиеся должны знать: основные направления транспортной политики России, действующую систему управления железнодорожным транспортом, цели, задачи реформы на железнодорожном транспорте, основные экономические показатели работы железнодорожного транспорта, основные положения корпоративной системы оплаты труда и социальных гарантий.

Обучающийся должен уметь: использовать полученные знания для повышения производительности труда и укрепления трудовой дисциплины, понимать руководящие документы ОАО «РЖД» в сфере реформирования и экономического развития, организовывать свою производственную деятельность в соответствии с требованиями документов ОАО «РЖД». Изучение программного материала позволяет обучающимся получить целостное представление об организации работы предприятия, о корпоративной системе оплаты труда.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		4
Тема 1.1.	Содержание учебного материала:	4
Основы экономических знаний	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 12 июля 2016 г. 1. Транспорт – как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России; 2. Организация производственно – финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»; 3. Экономика труда в структурных подразделениях филиала ОАО «РЖД»; 4. Основные направления повышения эффективности работы Компании.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая самостоятельная работа.

работа,

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Дежурный по переезду».

Дисциплина 2. «Основы российского законодательства».
Общепрофессиональный модуль

Рабочая программа профессионального обучения (подготовки, переподготовки) профессии "Дежурный по переезду" (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав железнодорожного транспорта), приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977, от 20 января 2015 г. N 17, от 26 мая 2015 г. N 524, от 27 октября 2015 г. N 1224, приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. N 308н "Об утверждении профессионального стандарта "Дежурный по переезду" с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 12 декабря 2016 г. N 727н.

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного по переезду, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

Планируемые результаты обучения:

Дежурный по переезду 2-го и 3-го разрядов должен знать:

- Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство переезда и правила его обслуживания;
- Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- Правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
- Правила пользования устройствами ограждения переезда;
- Правила пользования автоматическими шлагбаумами;
- Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;

- Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пользования средствами индивидуальной защиты;
 - Правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
 - Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пользования автоматическими шлагбаумами;
 - Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
 - Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пользования устройствами заграждения переезда;
 - Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пользования устройствами заграждения переезда;
 - Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пользования средствами индивидуальной защиты;
 - Виды основных неисправностей подвижного состава;
 - Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания;
 - Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
 - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов;
 - Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пользования пультом управления заградительными сигналами;
 - Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
 - Правила пользования автоматическими шлагбаумами;
- Дежурный по переезду 2-го и 3-го разрядов должен уметь:**
- Пользоваться устройствами заграждения переезда;

- Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения;
 - Пользоваться автоматическими шлагбаумами;
 - Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;
 - Пользоваться пультом управления заградительными сигналами;
 - Пользоваться автоматическими шлагбаумами;
 - Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде;
 - Пользоваться пультом управления заградительными сигналами;
 - Пользоваться устройствами заграждения переезда;
- Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
- Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		4
Тема 1.2.	Содержание учебного материала:	4
Основы российского законодатель ства.	Предмет изучается по примерным учебным планам и программа по предмету «Основы российского законодательства» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 10 июня 2016 г. 1. Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок. 2. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Дежурный по переезду».

Дисциплина 3. «Общий курс железных дорог».

Общепрофессиональный модуль

Рабочая программа профессионального обучения (подготовки, переподготовки) профессии "Дежурный по переезду" (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав железнодорожного транспорта), приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977, от 20 января 2015 г. N 17, от 26 мая 2015 г. N 524, от 27 октября 2015 г. N 1224, приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. N 308н "Об утверждении профессионального стандарта "Дежурный по переезду" с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 12 декабря 2016 г. N 727н.

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного по переезду, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

Планируемые результаты обучения:

Слушатели должны уметь:

применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде;
применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде;
пользоваться пультом управления заградительными сигналами;
пользоваться устройствами заграждения переезда;
пользоваться автоматическими шлагбаумами;
применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде;
обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения.

Слушатели должны знать:

устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания
принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ;
принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ;
принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ;
правила пользования пультом управления заградительными сигналами;

правила пользования устройствами заграждения переезда;
правила пользования автоматическими шлагбаумами;
правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ;
правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ;
порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ;
порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ;
правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ;
инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ;
виды основных неисправностей подвижного состава;
виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов;
правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
правила пользования средствами индивидуальной защиты;
правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		4
Тема 1.3.	Содержание учебного материала:	4
Общий курс железных дорог.	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г.	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая работа, самостоятельная работа.

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Дежурный по поезду».

Дисциплина 3. «Охрана труда».

Общепрофессиональный модуль

Рабочая программа профессионального обучения (подготовки, переподготовки) профессии "Дежурный по переезду" (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав железнодорожного транспорта), приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977, от 20 января 2015 г. N 17, от 26 мая 2015 г. N 524, от 27 октября 2015 г. N 1224, приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. N 308н "Об утверждении профессионального стандарта "Дежурный по переезду" с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 12 декабря 2016 г. N 727н.

Цель освоения программы: Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО

"РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

Задачи обучения: Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;
- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

Планируемые результаты обучения:

Работник должен знать:

- правовые, нормативно-технические и организационные основы охраны труда;
- основы физиологии человека и рациональные условия его деятельности;
- анатомо-физические последствия воздействия опасных и вредных производственных факторов на человека и меры защиты от них;
- средства и методы обеспечения технической безопасности и устойчивости технических средств и технологических процессов;
- порядок расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве и случаев профессиональных заболеваний;
- организацию социальной защиты пострадавших на производстве;
- порядок предоставления компенсаций за тяжелые работы и работы с вредными или опасными условиями труда, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты;
- основные функции и полномочия органов государственного управления, надзора и контроля охраны труда;
- методы организации и управления охраной труда в подразделениях ОАО "РЖД".

Работник должен уметь:

- оценивать источники вредных и опасных факторов производственной среды и производственного процесса;
- пользоваться нормативной правовой документацией и другими нормами, и правилами безопасности;
- организовать проведение аттестации рабочих мест по условиям труда;
- эффективно применять средства защиты от негативных воздействий опасных и вредных производственных факторов;
- принимать самостоятельные инженерные решения по снижению вредных и опасных производственных факторов;
- применять современные информационные технологии и системы в области безопасности труда.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		16
Тема 1.4.	Содержание учебного материала:	16
Охрана труда	1. Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 29 июля 2016 г. Изучается «Инструкция по охране труда для дежурного стрелочного поста железнодорожной станции ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦД-096-2016, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 8.12.2016 №2492р. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Основные опасные и вредные производственные факторы. Требования пожарной безопасности. Требования охраны труда перед началом работы. Требования охраны труда во время работы Требования электробезопасности. Требования охраны труда при использовании инструмента или других приспособлений. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда после окончания работы	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая самостоятельная работа.

работа,

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Дежурный по переезду».

Дисциплина 3. «ПТЭ, инструкции и безопасность движения».

Общепрофессиональный модуль

Рабочая программа профессионального обучения (подготовки, переподготовки) профессии "Дежурный по переезду" (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав железнодорожного транспорта), приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977, от 20 января 2015 г. N 17, от 26 мая 2015 г. N 524, от 27 октября 2015 г. N 1224, приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. N 308н "Об утверждении профессионального стандарта "Дежурный по переезду" с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 12 декабря 2016 г. N 727н.

Цель освоения программы: Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного по переезду, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

На должность дежурного по переезду назначаются лица, прошедшие обучение по специальной программе, утвержденной МПС России, после сдачи ими испытаний.

Планируемые результаты обучения:

Дежурный по переезду во время дежурства должен иметь при себе:

Одну коробку петард (6 штук) для ограждения возникшего препятствия для движения;
сигнальный рожок для подачи звуковых сигналов работникам железнодорожного транспорта;
милицейский свисток для подачи дополнительного сигнала с целью привлечения внимания участников движения;
два сигнальных флага (красный и желтый) в чехле, а в темное время суток и при плохой видимости в светлое время (туман, метель, и другие неблагоприятные условия) - сигнальный фонарь для подачи видимых сигналов.

В здании переездного поста должны быть:

график дежурств по переезду;
настоящая Инструкция;
местная инструкция по эксплуатации данного переезда с карточкой, содержащей необходимые сведения о нем (Приложение 2);
выписка из расписания движения пассажирских и пригородных поездов с указанием времени отправления поездов с соседних станций;
книга приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде;

журнал нарушений правил проезда через переезд;
настенные часы, аптечка, необходимый инструмент, мебель, хозяйственный инвентарь;
жест регулировщика и красная нарукавная повязка;
трос длиной 4 - 6 м для буксировки остановившихся на переезде транспортных средств;
один переносной красный щит и один сигнальный фонарь на каждый железнодорожный путь, пересекаемый переездом;
один запасной переносной красный щит и один запасной сигнальный фонарь;
один комплект сигнальных флагов;
коробка петард (6 шт.) на двухпутных участках и не менее двух коробок (12 шт.) на участках с тремя и более путями.

Зимой на переездах необходимо иметь постоянный запас песка или шлака для посыпания проезжей части переезда и пешеходных дорожек в границах переезда во время гололеда. Местная инструкция по эксплуатации переезда составляется начальником дистанции пути и начальником дистанции сигнализации и связи, а при расположении переездов на территориях станций или при обслуживании переездов работниками службы перевозок - с участием начальников станций и утверждается в порядке, установленном начальником железной дороги.

В местной инструкции должны быть отражены реальные возможности выполнения обязанностей дежурным по переезду. Эта инструкция должна пересматриваться при изменении условий работы переезда, но не реже 1 раза в 5 лет. Примерное содержание местной инструкции приведено в Приложении 3.

Вступающий на дежурство дежурный по переезду должен проверить:

железнодорожный путь в пределах 50 м от переезда в обе стороны, состояние оборудования переезда и всех его устройств, наличие пломб у пломбируемых устройств, наличие и состояние ручных сигналов, петард, инструмента и инвентаря.

О всех замечаниях, неисправностях шлагбаумов, переездной и заградительной сигнализации, телефонной (радио-) связи, а также об устраненных неисправностях вносится запись в книгу приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде. При наличии автоматики следует записать: "Автоматика исправна" или "Автоматика неисправна".

Если обнаруженную неисправность, угрожающую безопасности движения, нельзя немедленно устранить своими силами, дежурный по переезду обязан оградить опасное место сигналами остановки, закрыть движение транспортных средств через переезд и немедленно известить об этом дежурного по станции (поездного диспетчера) и через него дорожного мастера (бригадира пути).

О неисправности переездной и заградительной сигнализации и автоматических шлагбаумов или электрошлагбаумов, а также телефонной (радио-) связи дежурный по переезду обязан немедленно сообщить дежурным ближайших отдельных пунктов (поездному диспетчеру). До устранения неисправности и отметки об этом электромехаником в книге приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде пользоваться неисправными устройствами запрещается. После устранения каждой неисправности и выполнения данных распоряжений дежурным по переезду должна быть сделана соответствующая запись в книге приема дежурств и осмотра устройств на переезде.

Во время дежурства дежурный по переезду обязан :

Для дежурных стрелочного поста и других работников, совмещающих функции дежурных по переездам, обязанности по обслуживанию переездов должны устанавливаться местной инструкцией.

своевременно открывать и закрывать шлагбаумы и подавать установленные сигналы, наблюдать за состоянием проходящих поездов.

В случае обнаружения неисправности, угрожающей безопасности движения, принять меры к остановке поезда, а если отсутствует сигнал, обозначающий хвост поезда,

доложить об этом дежурному по станции, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, - поездному диспетчеру;

перед пропуском пассажирского поезда со скоростью более 140 км/ч прекращать движение транспортных средств по переезду и закрывать шлагбаумы (независимо от того, автоматические они или нет) за 5 минут до прохода поезда; прекращать прогон скота через переезд до прохода поезда не менее чем за 5 мин., а при пропуске пассажирского поезда со скоростью более 140 км/ч - не менее чем за 20 мин.; немедленно ограждать сигналами остановки место повреждения пути, угрожающее безопасному следованию поездов, и сообщать об этом по телефону дежурному по станции или поездному диспетчеру;

запрещать остановку на переезде транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, а также остановку людей и скота;

прочистать желоба для свободного прохода по ним реборд колес и содержать всю площадь переезда в пределах его границ в постоянной чистоте;

следить за исправным состоянием шлагбаумов, устройств сигнализации, предупредительных и временных сигнальных знаков для прохода снегоочистителей;

зажигать фонари на переезде и шлагбаумах, своевременно включать и отключать наружное освещение и прожекторные установки, об их неисправностях извещать по телефону дежурного по станции (поездного диспетчера), который должен уведомлять об этом дистанцию электроснабжения;

закреплять болты, противоугоны, очищать путь от снега и травы, убирать с пути посторонние предметы, оправлять балластную призму и осматривать путь на протяжении 50 м в каждую сторону от переезда, за исключением очень деятельных переездов, перечень которых устанавливается начальником дистанции пути;

соблюдать инструкцию по технике безопасности и производственной санитарии для дежурных по переездам.

Производить работу на пути и на переезде разрешается только при закрытых шлагбаумах. Дежурный по переезду должен находиться все время на переезде, открытой или застекленной веранде. В помещение он может заходить только убедившись, что переезд свободен от транспортных средств и нет приближающихся к переезду поездов. При этом неавтоматические шлагбаумы должны быть закрыты.

Запрещается уходить с поста или поручать временное обслуживание переезда другим лицам. При приближении поезда, отдельного локомотива, путевой или другой самоходной машины или дрезины дежурный по переезду после закрытия шлагбаумов обязан проверить, свободны ли пути на переезде и в обе стороны от него, и сойти с пути, когда поезд находится от него на расстоянии не менее 400 м, а для встречи поездов, следующих со скоростью более 140 км/ч, за 5 мин. до прохода поезда (при этом автоматические шлагбаумы должны быть закрыты нажатием кнопки).

Встречая поезд, надо стоять лицом к пути с полуоборотом головы навстречу движению, как правило, у здания переездного поста (на открытой или застекленной веранде) на расстоянии не ближе 2 м, а при пропуске поезда, следующего со скоростью более 140 км/ч, - на расстоянии не ближе 4 м от крайнего рельса и не менее 5 м при пропуске поезда, следующего со скоростью более 160 км/ч, подавать сигнал духовым рожком (один длинный звук при приближении нечетного поезда и два длинных при приближении четного поезда), подавать сигнал при свободном пути: днем - свернутый желтый флаг, ночью - прозрачно - белый огонь ручного фонаря; если нужно уменьшить скорость поезда: днем - развернутый желтый флаг; ночью на перегонах - медленное движение вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно - белым огнем, на станциях - ручного фонаря с желтым огнем; если нет такого фонаря - медленным движением вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно - белым огнем.

При встрече поезда дежурный по переезду должен внимательно осматривать подвижной состав, ночью использовать прожекторные установки, если переезд ими оборудован.

Темы дисциплины:

Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ		16
Тема 1.5.	Содержание учебного материала:	16
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 № 1264р) « О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12. 2010 № 286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 13.06.2012 № 164, от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 № 330, от 25.12.2015 № 382) и распоряжением ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р). Изучаются ПТЭ: раздел I, пункты 1-4. Разделы II, III (кроме п. 12, изучаемого в профессиональном теоретическом модуле). Раздел IV, пункты 16, 19-21, 24, 29, 30. Раздел V (кроме п. 42, изучаемого в профессиональном теоретическом модуле). Раздел VI, пункты 48-55. Приложение №1 (кроме п. 21-25, изучаемых в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №2, пункты 3-4, 6, 10, 14 (п. 1, 2, 7 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №3, пункты 1-23, 27-29, 32-34, 42 (п. 36, 37, 52, 53 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №4, пункты 1-2, 5-8 (п. 4, 11 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №5, пункты 1, 2, 5, 7, 9, 13, 14, 19, 21, 28. Приложение №6, пункты 1-12, 14-16, 18-25, 27-29, 30-32, 34, 38, 48, 59, 61, 76, 78, 85-95, 102, ПО (п. 103-109 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №7 в полном объеме (кроме п. 37, 57, 97-100, изучаемых в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №8: общие положения, пункты 1, 2, 6, 14. Приложение №2 к ИДП: пункты 1, 15. Приложение №7 к ИДП: пункты 1-10. Приложение №8 к ИДП: пункты 1-3, 6, 10, 11, 14, 18, 20-22. Приложение №11 к ИДП: пункты 10, 40, 42, 47, 51, 52. Приложение №12 к ИДП: пункты 2, 3, 6, 19. Приложение №15 к ИДП: пункт 17 изучается в профессиональном теоретическом модуле. Изучаются правила дорожного движения по переезду и правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ. Методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Виды основных неисправностей подвижного состава. Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов. Изучается «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 10.06.2014 №1491р), в объеме, необходимом для освоения профессии дежурный по переезду 2-4-го разрядов (за исключением раздела №7, изучаемого в профессиональном модуле).	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая самостоятельная работа.

работа,

Приложение
К программе профессиональной подготовки
«Дежурный по переезду».

Дисциплина 3. «Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта».

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ

Рабочая программа профессионального обучения (подготовки, переподготовки) профессии "Дежурный по переезду" (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав железнодорожного транспорта), приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977, от 20 января 2015 г. N 17, от 26 мая 2015 г. N 524, от 27 октября 2015 г. N 1224, приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. N 308н "Об утверждении профессионального стандарта "Дежурный по переезду" с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 12 декабря 2016 г. N 727н.

Цель освоения программы: Формирование у работников ОАО «РЖД» необходимых знаний для выполнения функций руководителя или специалиста подразделения ОАО "РЖД" и обеспечения надлежащей охраны труда.

Задачи обучения: Дать специалистам теоретические знания, необходимые для:

- создания комфортного и соответствующего нормативным параметрам состояния среды обитания на рабочих местах производственной среды, в быту и зонах отдыха человека;
- идентификации опасных и вредных факторов среды обитания естественного, техногенного и антропогенного происхождения;
- разработки и реализации технических и организационных мер защиты человека от опасных и вредных факторов и негативных воздействий;

- проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов, производств и других объектов экономики в соответствии с требованиями охраны труда.

Поставленные цели достигаются изучением общих закономерностей опасных явлений и методов, средств защиты человека и среды обитания от многообразных факторов воздействия, развитие особого мировоззрения на основе системного изложения основ идентификации опасностей, систем защиты от возможного риска, изучения приемов и приобретения навыков личной безопасности и управления безопасной деятельностью подразделений ОАО "РЖД".

По окончании курса обучения проводится проверка знаний требований охраны труда работников подразделений ОАО "РЖД" и слушателям выдаются удостоверения установленного образца.

Планируемые результаты обучения:

Обучающийся в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный по переезду» (утв. приказом Минтруда России от 14.05.2014 N 308н).

Знать:

- Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания
- Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ
- Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
- Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
- Правила пользования устройствами ограждения переезда
- Правила пользования автоматическими шлагбаумами

- Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
- Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ
- Виды основных неисправностей подвижного состава
- Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- Правила пользования средствами индивидуальной защиты
- Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Уметь:

- Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта
- Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде
- Передавать информацию причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах
- Ограждать железнодорожного переезда
- Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта

Темы дисциплины:

Раздел II. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ		110
Тема 1. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта		34
Тема 1.1	Содержание учебного материала:	10
Устройство и техническое обслуживание пути:	Верхнее строение пути. Земляное полотно; его назначение, предъявляемые к нему требования. Поперечные профили земляного полотна. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна. Типы грунтов. Дефекты и повреждения рельсов. Промежуточные и стыковые рельсовые скрепления. Угон пути; его причины. Противоугоны; их назначение и конструкция. Деревянные и железобетонные шпалы и брусья. Эпюра шпал. Балластный слой; его назначение. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы. Конструкция пути на мостах. Стрелочные переводы; их назначение. Общие сведения о конструкции современных стрелочных переводов. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Скоростной режим. Электрические рельсовые цепи; особенности их содержания на переездах. Основные деформации земляного полотна; причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации. Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой. Токопроводящие и изолирующие стыки. Рельсовые стыкосоединители	
Тема 1.2.	Содержание учебного материала:	8
Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных переездов	Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (главы I, II, III, приложения №1-4). Классификация железнодорожных переездов: переезды общего и необщего пользования. Категория железнодорожных переездов: регулируемые и нерегулируемые. Устройство и правила обслуживания железнодорожного переезда. Расположение железнодорожных переездов на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости железнодорожных переездов и профиля земляного полотна. Конструкция настилов. Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава. Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации, устройств заграждения железнодорожных переездов (УЗП), направляющих столбиков, перил, оград и противотаранных устройств (ПТУ). Устройство пешеходных дорожек. Ограждения барьерного типа, в том числе запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы ручного действия, установленные на расстоянии не менее 1 м от основных шлагбаумов в сторону автомобильной дороги. Требования, предъявляемые к шлагбаумам данного вида. Заградительные сетки от скота. Автоматические, полуавтоматические, электрические и	

	механизированные шлагбаумы; принцип их действия, оборудование ими железнодорожных переездов. Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы; правила пользования ими. Основные требования по оборудованию железнодорожных переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации. Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность». Заградительная сигнализация; правила пользования ею. Заградительные светофоры. УЗП, препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд; правила пользования ими. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров. Электрическое освещение железнодорожных переездов; правила пользования им. Электроснабжение устройств переездной сигнализации. Оснащение железнодорожных переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом, а на участках с диспетчерской централизацией и с поездным диспетчером. Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных, сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги. Требования охраны труда при выполнении работ. Габариты искусственных сооружений. Габаритные ворота и дорожные знаки перед ними.	
Тема 1.3. Содержание и ремонт железнодорожных переездов	Содержание учебного материала: Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (глава V). Распределение обязанностей по ремонту и содержанию устройств переездов между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения. Периодичность осмотра и порядок ремонта путевых устройств, УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду. Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава. Очистка пути на переезде зимой от снега и льда, летом - от травы,	4

	мусора и грязи. Уборка с пути посторонних предметов	
Тема 1.4. Общие меры безопасности при выполнении работ при нахождении на железнодорожных путях	Содержание учебного материала: Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения должностных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенных указательным знаком «Служебный проход». Схемы служебных маршрутов прохода к рабочим местам. Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями локомотивов. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Требования охраны труда при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда. Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и обратно. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности. Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным движением поездов. Безопасность при работе на путях в зимних условиях. Правила пользования средствами индивидуальной защиты. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ. Основные требования системы информации «Человек на пути». Изучается «Типовая инструкция по охране труда для дежурного по переезду ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением от 16.12.2010 №2603р. Анализ производственных опасностей для дежурного по переезду	4
Тема 1.5. Обеспечение безопасности движения на переезде и регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов	Содержание учебного материала: Тема изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р), за исключением	4

транспорта	пунктов, изучаемых в общепрофессиональном модуле. Изучаются: приложение №1 к ПТЭ, пункт 25; приложение №7 к ПТЭ, пункты 57, 97-100. Изучаются правила дорожного движения по переезду и правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ. Методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Виды основных неисправностей подвижного состава. Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов	
Тема 1.6.	Содержание учебного материала:	8
практические занятия	Инструктаж по требованиям охраны труда. Применение методик организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Пользование оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде.	
Тема 2. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде		52
Тема2.1.	Содержание учебного материала:	16
Устройство и техническое обслуживание пути.	Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания пути в различное время года. Машинизированные комплексы для выполнения планово-предупредительного ремонта пути. Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств. Сроки, порядок осмотра, проверки состояния пути и переездов должностными лицами. Весенние и осенние осмотры пути. Ежегодные комиссионные осмотры переездов; их цели и документальное оформление. Средства контроля рельсовой колеи. Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути. Общие сведения о проверке пути современными путеизмерительными и дефектоскопными средствами. Комплексная оценка состояния пути с использованием диагностических средств. Работы, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду: закрепление болтов, противоугонов, очистка пути от снега и травы, уборка с пути посторонних предметов, оправка балластной призмы. Порядок осмотра пути и сооружений в границах переезда. Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период (подготовка инструмента, щитов, заборов, верхнего строения пути, водоотводных устройств, техники, устройств для очистки снега, а также территории станции и лесонасаждений). Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях. Замена пришедших в негодность элементов рельсовых креплений. Добивка костылей, смазка и закрепление болтов, закрепление противоугонов. Оправка балластной призмы. Основные требования при	

	проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог. Ограждение мест препятствий при работе снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками. Порядок ограждения переездов от заносов переносными щитами. Механизированная очистка пути и уборка снега. Требования охраны труда при работе со средствами пневматической очистки от снега. Требования охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути. Методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде.	
Тема 2.2. Устройства и оборудование на переездах	Содержание учебного материала: Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (глава III). Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава. Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации, УЗП, направляющих столбиков, перил, оград. Устройство пешеходных дорожек. Ограждения барьерного типа, в том числе запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы ручного действия, установленные на расстоянии не менее 1 м от основных шлагбаумов в сторону автомобильной дороги. Требования к шлагбаумам данного вида. Заградительные сетки от скота. Автоматические, полуавтоматические, электрические и механизированные шлагбаумы; принцип их действия, оборудование ими железнодорожных переездов. Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.	6
Тема 2.3 Шлагбаумы. Заградительные светофоры. Заградительная сигнализация	Содержание учебного материала: Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России №237 от 31.07.2015 (глава III, приложение 1). Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации. Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры. УЗП, противотаранные устройства (ПТУ), препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров. Электрическое освещение переездов. Порядок действий дежурного по	4

	переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность». Электроснабжение устройств переездной сигнализации. Оснащение переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом, а на участках с диспетчерской централизацией и с поездным диспетчером	
Тема 2.4	Содержание учебного материала:	2
Установка знаков на переездах	Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных, сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги. Требования охраны труда при выполнении работ	
Тема 2.5	Содержание учебного материала:	6
Обязанности дежурного по переезду	Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России №237 от 31.07.2015 (глава IV). Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного по переезду. Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде». Наличие в здании переездного поста организационно-распорядительной документации и средств, необходимых для обслуживания железнодорожного переезда. «Условия эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства. Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду. Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта, прогон скота. Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами. Применение методик организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Изучаются правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ. Правила пользования средствами индивидуальной защиты.	

	Правила и инструкции по охране труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ	
Тема 2.6	Содержание учебного материала:	8
Нормы содержания железнодорожных переездов	Периодичность осмотра и порядок ремонта путевых устройств, УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду. Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава. Очистка пути на переезде зимой от снега и льда, летом -от травы, мусора и грязи. Уборка с пути посторонних предметов. Очистка труб, мостиков, канав, кюветов от грязи, мусора, снега и льда. Удаление из водостоков посторонних предметов. Осмотр рельсов, креплений и шпал. Замена пришедших в негодность элементов рельсовых креплений. Добивка костылей, смазка и закрепление болтов, закрепление противоугонов. Оправка балластной призмы. Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.	
Тема 2.7.	Содержание учебного материала:	4
Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	Тема изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р), за исключением пунктов, изучаемых в общепрофессиональном модуле. Изучаются ПТЭ: приложение №2, пункты 1, 2, 7; приложение №3: пункты 36,37,52, 53; приложение №4: пункты 4,11	
Тема 2.8	Содержание учебного материала:	2
Требования охраны труда при производстве работ	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ. Правила пользования средствами индивидуальной защиты. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.	
Тема 2.9.	Содержание учебного материала:	
Практические занятия	Инструктаж по требованиям охраны труда. Применение методик по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном	

	переезде. Пользование пультом управления заградительными сигналами. Пользование устройствами заграждения переезда. Пользование автоматическими шлагбаумами	
Тема 3. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде		30
Тема 3.1 Устройства и оборудование на переездах, необходимые для обеспечения безопасности движения. Порядок действий дежурного по переезду в аварийных ситуациях	Содержание учебного материала:	10
	Оборудование переездов автоматическими, полуавтоматическими, электрическими и механизированными шлагбаумами; принцип их действия. Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации. Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры. Правила пользования УЗП, ПТУ, препятствующими въезду транспортных средств на закрытый переезд. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров и правила пользования пультом управления заградительными сигналами. Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность». Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения. Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов. Правила дорожного движения и правила регулирования движения транспортных средств по переезду. Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ. Основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов. Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ. Инструкция по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ. Порядок действий дежурного по переезду в аварийных ситуациях.	
Тема 3.2. Безопасность производства работ.	Содержание учебного материала:	10
	Изучается «Типовая инструкция по охране труда для дежурного по переезду ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 16.12.2010 №2603р. Правила пользования средствами индивидуальной защиты. Правила	

	пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ. Требования охраны труда до начала, в процессе и по окончании работ, при ликвидации аварийных ситуаций. Требования охраны труда при выполнении работ по содержанию поездов. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов	
Тема 3.3 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	Содержание учебного материала: Тема изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р), за исключением пунктов, изучаемых в общепрофессиональном модуле. Изучаются ПТЭ: раздел III: пункт 12; раздел V: пункт 42. Приложение №6 к ПТЭ: пункты 103-109; приложение №7 к ПТЭ, пункт 37. ИДП: приложение №15: пункт 17. Изучается раздел №7 «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 10.06.2014 №1491р).	10
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»		26
Тема 1.1.Работа в зимний период	Содержание учебного материала: Курс изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог – филиалов ОАО «РЖД».	

Виды учебной работы: Лекции, беседы, дискуссии, практическая самостоятельная работа.

работа,