

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.
Ижевске
Дата подписания: 21.05.2021 10:55:33
Уникальный программный ключ:
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11a1dc5

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Ижевске
(филиал СамГУПС в г. Ижевске)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Горьковской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

_____/Д.А. Садовников/

«31» августа 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала СамГУПС
в г. Ижевске

_____/С. Л. Коротков/

«31» августа 2020 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО, ДОЛЖНОСТИ СЛУЖАЩЕГО

СИГНАЛИСТ

Очное/Заочное

Ижевск
2020

ОДОБРЕНО
на заседании ЦК 23.02.01 «Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)»

Протокол № 01 от «31» 08 2020 г.

Председатель Фатыхов Р.М. (Ф.И.О.)



Рабочая программа 18401 «Сигналист» разработана
в соответствии с профессиональными стандартами,
утвержденными приказом Министерства труда и
социальной защиты Российской Федерации от
23.01.2017г. №59н.

17.045 Работник по ограждению мест
код наименование профессии

производства работ и закреплению подвижного
состава на железнодорожном транспорте

составлена в соответствии с Государственными
требованиями к минимуму содержания уровня
профессиональной подготовки сигналиста,
утвержденной 07.07.2012г. Департаментом
управления персоналом ОАО «РЖД»;

Составитель (и) (автор):

Фатыхов Р. М. - преподаватель филиала СамГУПС в г. Ижевске, высшая квалификационная категория
Ф.И.О., должность, квалификационная категория

Рецензенты:

Внутренний

Соломенникова Е. М., методист филиала СамГУПС в г. Ижевске, высшая квалификационная категория
Ф.И.О., должность, квалификационная категория

Внешний: Мальцев Виктор Валерьевич - начальник Ижевского центра организации работы
Ф.И.О., должность, квалификационная категория

железнодорожных станций – филиала Горьковской дирекции управления движением структурного
подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Общая характеристика программы	4
2. Содержание программы	11
3. Условия реализации программы	23
4. Оценка качества освоения программы	25

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

18401«Сигналист»

1.1. Цель реализации программы

Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и (или) получение новой профессии «Сигналист», необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки выпускника по данной программе и включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 №29322) (с изменениями и дополнениями от 25 апреля 2019 г.);
- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 января 2017 года №59н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»;
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОКО 016-94, на 2018 г.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

Знать:

- переносные, ручные и звуковые сигналы, сигнальные знаки, петарды, порядок их установки и снятия;
- схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съёмных подвижных единиц и мест производства путевых работ;
- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями;
- правила перевозок грузов;
- правила и нормы по охране труда;
- техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме выполняемых работ;
- принцип работы тормозных устройств и правила их эксплуатации;
- устройство тормозных башмаков и правила пользования ими;
- расположение стрелочных переводов и изолирующих участков;
- общие сведения об устройстве централизованных стрелок и правила перевода их курбелем.

Уметь:

- Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ.
- Наблюдение за проходящими поездами, и своевременно подавать звуковые и видимые сигналы руководителю путевых работ.
- Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.
- Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции.
- Снятие и уборка тормозных башмаков (тормозных устройств), контроль за их исправностью.
- Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.
- Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	2	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	А/01.2	2
			Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	А/02.2	2
В	Выполнение работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	В/01.2	2
			Выполнение работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции	В/02.2	2

1.3. Требования к результатам освоения программы

В части освоения **основного вида профессиональной деятельности (ВПД)** -

Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции

Основная цель ВПД: Обеспечение безопасного проведения путевых работ и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращение самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции

Общая трудовая функция		Код	Уровень квалификации
Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути		А	2
Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		А/01.2	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		

	Прохождение производственного инструктажа на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути		
	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути		
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съёмных путевых единиц на железнодорожном пути		
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ		
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц		
	Схемы ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов Кодекс корпоративной этики		
другие характеристики		-	
Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		A/02.2	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	Прохождение производственного инструктажа на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		

	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути		
	Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути		
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Принимать решения в нестандартных ситуациях при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Схемы ограждения места производства путевых работ на станции Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов Кодекс корпоративной этики		
другие характеристики	-		
Общая трудовая функция		Код	Уровень квалификации
Выполнение работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожных станций		В	2
Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции		В/01.2	2
Трудовые действия	Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции		
	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава		
	Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции		
	Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции		
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций		
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда		
	Контроль исправности тормозных башмаков		
	Контроль сохранности тормозных башмаков		
	Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда		

	Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда		
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции Пользоваться средствами закрепления подвижного состава Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции		
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста Принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции Правила установки и изъятия тормозных башмаков Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ		
другие характеристики	-		
Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Выполнение работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции		V/02.2	2
Трудовые действия	Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции		
	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции		
	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции		
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов		
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы		
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции		
	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции		

Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ Принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции Правила установки и изъятия тормозных башмаков при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

1.4. Требования к уровню подготовки лиц, допускаемых к освоению программы

Лица, поступающие на обучение по программе профессиональной подготовки «Сигналист» должны иметь документ о получении среднего (полного) общего образования. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность.

Учебные группы комплектуются:

- из лиц со средним (полным) общим образованием. Срок обучения 5 недель;
- из числа работников железнодорожного транспорта. Срок обучения - 4 недели.

Объем теоретических знаний и профессиональных навыков, предусмотренный программой, отвечает требованиям профессионального стандарта.

Тематическими планами и программами производственного обучения предусматривается ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами, правилами и инструкциями по охране труда, должностными инструкциями.

В процессе производственного обучения особое внимание должно быть уделено неукоснительному соблюдению правил охраны труда, выполнению требований инструкций, приказов и указаний по безопасности движения поездов.

Рабочие учебные планы и программы необходимо систематически дополнять учебным материалом о новой технике и технологии, новых приказах и указаниях по безопасности движения поездов, охране труда, исключая устаревший учебный материал.

С целью глубокого изучения учебных предметов, активизации познавательной деятельности обучающихся и развития их технического мышления в рабочих программах специальных предметов необходимо предусматривать посещение объектов железнодорожных станций, организацию самостоятельной работы обучающихся с технической и справочной литературой, показ учебных видеофильмов, использование обучающие-контролирующих компьютерных программ.

Учет успеваемости по всем предметам проводится путем текущей и периодической проверки знаний и навыков обучающихся. Лица, прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по предметам:

1. Организация работы железнодорожной станции.
2. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
3. Охрана труда.

1.5. Срок освоения и трудоемкость программы

Срок обучения 5 недель.

Общее количество часов **200 ч**, в том числе по спецкурсу: – **82 ч**.

1.6. Форма обучения: с отрывом, без отрыва, с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий, в зависимости от потребности заказчика.

1.7. Режим работы

Продолжительность учебной недели – пятидневная, максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 45 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы.

Продолжительность занятий – по 45 минут.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ «СИГНАЛИСТ (хозяйство перевозок)»

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	112
	<i>Общепрофессиональный курс</i>	<i>4</i>
1.	Основы экономических знаний	2
2.	Основы российского законодательства	2
	<i>Общетеchnический курс</i>	<i>26</i>
3.	Общий курс железных дорог	8
4.	Охрана труда	16
5.	Гражданская оборона	2
	<i>Специальный курс</i>	<i>82</i>
6.	Организация работы железнодорожной станции	32
7.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	26
8.	Работа в зимний период	24
	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	80
1.	На рабочем месте	80
	Квалификационный экзамен	8
	Итого	200

2.2 Календарный учебный график 5 недель:

№п/п	Модули/курсы/предметы	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Итого
1.	Теоретическое обучение	40	40	32			112
2.	Производственное обучение			8	40	32	80
3.	Квалификационный экзамен					8	8
	Итого:	40	40	40	40	40	200

2.3.1. Содержание программы по подготовке «Сигналист»

Наименование разделов	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов
		5 недель
1	2	3
Общепрофессиональный курс		4
Тема 1. Основы экономических знаний.	Содержание учебного материала:	2
	Предмет изучается по учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 12.07.2016 г. 1. Транспорт – как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России; 2. Организация производственно – финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»; 3. Экономика труда в структурных подразделениях филиала ОАО «РЖД»; 4. Основные направления повышения эффективности работы Компании.	
Тема 2. Основы российского законодательства.	Содержание учебного материала:	2
	Предмет изучается по учебным планам и программа по предмету «Основы российского законодательства» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 16.06.2016 г. 1. Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок. 2. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.	
Тема 3. Общий курс железных дорог.	Содержание учебного материала:	8
	Предмет изучается по учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г. Железные дороги — основной вид транспорта России. Место железных дорог в транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт Российской Федерации. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте. Габариты на железных дорогах. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения. Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути. Устройство рельсовой колеи. Классификация и организация путевых работ. Классификация и основные типы вагонов. Техничко-экономические показатели вагонов. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства. Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации. Классификация сигналов. Связь на железнодорожном транспорте.	

Тема 4. Охрана труда	Содержание учебного материала:	16
	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессионального обучения, утвержденным ОАО «РЖД» 27 июля 2016 г. Изучается «Инструкция по охране труда для сигналиста ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦД-096-2016, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 08.12.2016 №2492р. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Основные опасные и вредные производственные факторы. Требования пожарной безопасности. Требования охраны труда перед началом работы. Требования охраны труда во время работы Требования электробезопасности. Требования охраны труда при использовании инструмента или других приспособлений. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда после окончания работы	
Тема 5. Гражданская оборона	Содержание учебного материала:	2
	Предмет изучается по учебным планам и программам «Гражданская оборона» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 18 июля 2016г. Правовые и организационные основы гражданской обороны в Российской Федерации; Планирование, подготовка и ведение гражданской обороны; Средства индивидуальной и коллективной защиты. Порядок и правила их использования.	
Тема 6. Организация работы железнодорожных станций		32
Тема 6.1. Назначение и устройство станций	Содержание учебного материала:	2
	Понятие о раздельных пунктах. Назначение и классификация станций по характеру и объему работы. Понятие о полной и полезной длине путей. Станционные пути и их классификация. Пути специального назначения. Парки и их назначение. Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов. Вытяжные пути. Горки малой, средней, большой, повышенной мощности.	
Тема 6.2. Техническо-распорядительный акт станций	Содержание учебного материала:	4
	Назначение техническо-распорядительного акта (ТРА) станции; порядок его разработки и утверждения. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.	
Тема 6.3. Технологический процесс работы станции	Содержание учебного материала:	4
	Понятие о технологическом процессе работы станции. Типовой технологический процесс работы железнодорожной станции; порядок его разработки и утверждения. Основные разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание. Инструкционно-технологические карты; их назначение и содержание.	
Тема 6.4. Маневровая	Содержание учебного материала:	2
	Понятие о маневровой работе на станциях. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды и способы производства маневров. Элементы маневровых передвижений. Маневровые районы. Руководство маневровой работой. Средства связи для	

работа	передачи распоряжений и указаний при производстве маневровой работы.	
Тема 6.5.	Содержание учебного материала:	12
Порядок закрепления подвижного состава на станционных путях	Назначение, устройство и неисправности тормозного башмака. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2011 № 2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (утв. Распоряжением от 24.01.2012 № ЦД-6/р). Порядок приема и сдачи дежурства: проверка закрепления при приеме дежурства; текущий учет закрепления на станционных и путях необщего пользования; формы журналов текущего учета. Порядок действий при экстремальных погодных условиях. Учет неисправных тормозных башмаков и действия при их утере. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления. Нормы закрепления составов на горизонтальных путях и путях с уклоном до 0,0005. Расчет необходимого количества тормозных башмаков в зависимости от количества осей в составе и уклона пути для однородного и разнородного подвижного состава на путях с уклонами более 0,0005. Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении составов поездов. Установка охранных башмаков и закрепление подвижного состава на путях сортировочного парка. Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Стационарные тормозные упоры (УТС-380, УЗ-220), применяемые для закрепления. Основные требования к регламенту переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Средства связи, используемые при ведении переговоров, и предъявляемые к ним требования. Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях (распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 № 684р «Об утверждении регламента переговоров при поездной и маневровой работе на инфраструктуре ОАО «РЖД», приложение № 4, приложение № 20 ИДП). Проверка свободности стрелок и стрелочных изолированных участков и путей от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок и стационарных тормозных упоров курбелем. Положение курбельной заслонки в стрелочном электроприводе при замыкании и размыкании электрической цепи. Порядок учета и хранения курбелей. Организация рабочего места сигналиста хозяйства перевозок. Нормы обеспечения и размещение устройств, инвентаря, инструмента, материалов	
Тема 6.6.	Содержание учебного материала:	8
Особенности работы станций в зимних условиях	Влияние метеорологических условий (низкой температуры, снегопада, метели, гололеда) на выполнение станционных технологических операций. Мероприятия по подготовке станций к зиме. Требования, предъявляемые к спецодежде и спецобуви, содержанию рабочих мест, инвентаря, средств закрепления в зимний период. Пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка). Организация обучения работе в зимних условиях.	
Тема 7.	Содержание учебного материала:	26
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	Предмет изучается в соответствии с распоряжением от 13.05.2011 №1065р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2011 № 2064р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (с изм., утв. Приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 210). Изучаются разделы 1, 2, 3. Раздел 4: пункты 16, 17, 20, 21, 22, 26, 38. Раздел 5: пункты 42, 44. Приложение № 1: пункты 5, 9, 10, 15, 18-20, 22-25, 28, 30. Приложение № 2: пункты 1, 2, 3, 6, 10, 12, 13, 14. Приложение № 3: пункты 32, 2, 6, 11, 13, 14, 19-21, 32-34, 46, 49. Приложение № 4: пункт 4. Приложение № 5: пункты 7, 14. Приложение № 6: пункты 1, 4-14, 16-30, 34-35, 38-51, 62, 64, 66-68, 70-72, 76-79, 81, 85, 90, 92-95. Изучается приказ МПС России от 08.01.1994 № 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте».	

Специальный курс		
8. Работа в зимний период		24
Тема 8.1. Основные положения работы персонала зимой, общие для всех хозяйств	Содержание учебного материала:	8
	Предмет изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в «зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях».	
Тема 8.2. Особенности организации производства работ в зимних условиях по хозяйствам и профессиям	Содержание учебного материала:	8
	Общие сведения о работе хозяйства и изучаемой профессии в зимний период. Общие положения и основные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период. Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях. Виды метеорологических явлений, их характеристики, степени влияния на работу железных дорог. Общие положения по организации снегоборьбы. Подготовка средств снегоборьбы. Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы. Требования охраны труда при производстве работ. Подготовка машин, механизмов и инструмента к работе в зимних условиях. Порядок работы и отдыха в условиях низких температур. Общие требования охраны труда при работе при низких температурах на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях. Обогрев рабочих мест в зимнее время. Правила пользования электроприборами. Меры электробезопасности. Порядок использования первичных средств пожаротушения. Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур. Профилактика производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период. Признаки переохлаждения, обморожения. Первая помощь при переохлаждении и обморожении. Принцип работы системы информации «Работник на пути». Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время. Рекомендуемый режим работ на открытой территории. Предельные значения температуры воздуха и скорости ветра, при которых прекращаются плановые работы. Меры безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов. Организация работ по борьбе с гололедом. Меры безопасности при перевозке работников к месту снегоуборочных работ и обратно.	
Тема 8.3. Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства перевозок	Содержание учебного материала:	8
	Анализ состояния безопасности движения и охраны труда. Изучаются: «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» [8], «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» [11], «Методические указания по подготовке дирекций управления движением к работе в зимний период» [13], «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ) [16], «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Работник на пути» [31]. ТРА станции и приложения к ним. Технологический процесс работы станции, технологические карты. Особенности работы железнодорожной станции в зимних условиях. Ознакомление с организационно-техническими мероприятиями по подготовке к работе станции в зимних условиях. Содержание территории станций, путей и стрелочных переводов. Особенности эксплуатации технических средств и переносных радиостанций; требования к оборудованию и инструменту. Регламент действий работников станции в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок приема и отправления поездов и производства маневровой работы в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ. Контроль за предупреждением потери шунтовой чувствительности электрических	

	рельсовых цепей; меры безопасности в случае ее потери. Особенности производства маневровой работы в зимних условиях: организация производства маневров в условиях ограниченной видимости и слышимости подачи сигналов; работа на сортировочной горке, скатывание и торможение отцепов, ходовые качества подвижного состава при низких температурах; пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка, угля, смазки), контроль за чистотой головок рельс от снега, учет и хранение тормозных башмаков, очистка стеллажей. Изучение должностных инструкций по профессии. Меры по предупреждению снежных заносов. Организация движения поездов и работы снегоуборочной техники. Места выгрузки снега. Порядок очистки стрелочных переводов от снега и льда, применение пневмообдувки и электрообогрева стрелок. Ограждение места производства работ. Организация механизированной очистки путей от снега. Принцип работы снегоочистительной техники. Маршруты служебных и технологических проходов. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях станции и путях необщего пользования. Соблюдение безопасных приемов и методов работ при выполнении технологических операций на путях и стрелочных переводах станции и путях необщего пользования при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости. Негабаритные и опасные места на станциях и путях необщего пользования. Требования охраны труда при работе в негабаритных и опасных местах. Меры безопасности при пользовании инструментом и инвентарем при нахождении на железнодорожных путях и при выполнении служебных обязанностей. Применение знаков безопасности на железнодорожном транспорте. Сигнальные принадлежности и сигнальные знаки.	
ИТОГО		200

2.4 Программы практик (стажировок)
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
1. На рабочем месте

№ п/п	Наименование темы	Количество часов на срок обучения
1.1	Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станции	16
1.2	Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства перевозок	28
1.3	Работа в качестве дублера сигналиста хозяйства перевозок	36
	Итого:	80

Содержание программы
производственной практики профессиональной подготовки
«СИГНАЛИСТ»

Наименование разделов	Содержание практических занятия, самостоятельная работа обучающихся
1	2
Тема 1.1. Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станции	Инструктаж по охране труда при нахождении на железнодорожных путях. Изучение инструкции по охране труда для сигналиста железнодорожной станции. Изучение ТРА станции (общих положений, порядка приема и отправления поездов, производства маневровой работы, закрепления вагонов тормозными башмаками (стационарными устройствами) на станционных путях) и приложений к ТРА станции. Структурная схема оперативного руководства в смене. Ознакомление с инструкционно-технологической картой сигналиста.
Тема 1.2 Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства перевозок	Инструктаж по охране труда на рабочем месте. Ознакомление с рабочим местом сигналиста, учетно-отчетной документацией, выписками из ТРА станции, порядком эксплуатации, хранения тормозных башмаков, пользования стационарными устройствами закрепления составов, наличием сигнальных принадлежностей и переносных сигналов ограждения. Участие в приеме и сдаче дежурства. Приобретение практических умений по закреплению составов поездов и отдельных групп вагонов на станционных путях тормозными башмаками и стационарными устройствами в соответствии с выпиской из ТРА станции. Закрепление вагонов с накатом колес на тормозные башмаки. Контроль за техническим состоянием средств закрепления подвижного состава. Изучение и практическое пользование устройствами двухсторонней парковой связи, переносной радиостанцией, прямой телефонной связью. Соблюдение и выполнение регламента переговоров. Подача ручных сигналов машинисту при закреплении составов поездов. Ознакомление с порядком проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправления и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Проверка свободности стрелок, стрелочных изолированных участков и путей. Порядок перевода централизованных стрелок курбелем. Порядок перевода стационарных тормозных упоров курбелем при закреплении подвижного состава. Участие в осаживании, соединении и подтягивании вагонов на путях сортировочного парка, передаче сигналов. Обучение приемам расстановки переносных сигналов остановки (красных щитов) при ограждении подвижного состава на станционных путях, а также внезапно возникшего препятствия на пути, стрелочном переводе станции. Порядок ограждения вагонов, загруженных опасными грузами (ВМ), при стоянке их на станции вне поездов.
Тема 1.3 Работа в качестве дублера сигналиста хозяйства перевозок	Самостоятельное выполнение работ, входящих в обязанности сигналиста хозяйства перевозок, в соответствии с требованиями квалификационной характеристики, под наблюдением ответственного лица. Соблюдение требований охраны труда при выполнении работ и нахождении на железнодорожных путях.

2.5 Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации:

Оценка качества освоения программы по рабочей профессии «Сигналист» включает в себя текущий контроль знаний и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль знаний и итоговая аттестация проводится по результатам освоения программ учебных дисциплин.

Примерный перечень вопросов к зачетам по дисциплинам:

№п/п	Основы экономических знаний
1	Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны.
2	Основные направления транспортной политики России
3	Основные объемные, технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта.
4	Особенности и основные задачи железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики.
5	Образование ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Управление железнодорожным транспортом.
6	Организационная структура ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД».
7	Основные задачи ОАО «РЖД». Положение о структурном подразделении филиала ОАО «РЖД». Работники ОАО «РЖД». Работодатель ОАО «РЖД». Роспрофжел. Холдинговая компания.
8	Основные понятия маркетинга. Транспортный маркетинг.
9	Развитие рыночной экономики в России. Сущность и важнейшие функции рынка. Виды рынка.
10	Основные компоненты, необходимые для формирования рыночной экономики. Структура рынка.
11	Инвестиционная деятельность и ее регулирование.
12	Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД».
13	Основные фонды, их значение, состав и структура.
14	Износ и амортизация основных фондов.
15	Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение
16	Классификация расходов по видам деятельности.
17	Структура расходов по элементам затрат.
18	Финансирование структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Налоговая система Российской Федерации. Налогообложение структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Льготы по налогам.
19	Производительность труда, ее сущность и изменение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда.
20	Организация заработной платы. Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». Корпоративная система премирования работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» на условия трех уровневого подхода.

№п/п	Общий курс железных дорог
1.	Железные дороги — основной вид транспорта России
2.	Место железных дорог в транспортной системе страны
3.	Железнодорожный транспорт Российской Федерации
4.	Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
5.	Габариты на железных дорогах
6.	Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения
7.	Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути
8.	Устройство рельсовой колеи
9.	Классификация и организация путевых работ
10.	Классификация и основные типы вагонов
11.	Технико-экономические показатели вагонов
12.	Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства
13.	Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации. Классификация сигналов

14.	Связь на железнодорожном транспорте
15.	Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта
16.	Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
17.	Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле
18.	Железнодорожный путь
19.	Искусственные сооружения
20.	Шпалы
№ п/п	Организация работы железнодорожных станций.
1.	Ограждение места, требующее уменьшения скорости, расположения на главном железнодорожном пути железнодорожной станции.
2.	Ограждение места, требующее уменьшения скорости, расположенное на станционном железнодорожном пути.
3.	Переносные сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места». Назначение, схемы установки на железнодорожных путях общего пользования.
4.	Ручные сигналы и предъявляемые к ним требования
5.	Порядок встречи поездов на перегонах обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурным по железнодорожным переездам
6.	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте
7.	Звуковые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
8.	Назначение и схемы установки постоянных дисков уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места».
9.	Ограждение места производства работ на железнодорожном пути, не требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, но требующие предупреждения работающих о приближении поезда.
10.	Ограждение препятствий для движения по станционным железнодорожным путям и стрелочным переводам.
11.	Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки. Фронт работы более 200м
12.	Ограждение при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда. Действие локомотивной бригады и бригады пассажирского поезда.
13.	Что такое расстояние А и Б. От чего зависят эти расстояния.
14.	Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки. Фронт работы 200м и менее
15.	Оповестительный сигнал.
16.	Сигнал бдительности.
17.	Сигнал «Общая тревога».
18.	Сигнал «Пожарная тревога».
19.	Сигнал «Воздушная тревога»
20.	Схемы установки знаков на участках, где работают снегоочистители.
№п/п	«ПТЭ, инструкции и безопасность движения»
1.	Сигналы, подаваемые входными светофорами.
2.	Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
3.	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Звуковые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
4.	На какие типы по назначению подразделяются светофоры на железнодорожном транспорте.
5.	Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
6.	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Видимые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
7.	Обязанности работников железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей и при обнаружении неисправности объектов инфраструктуры, создающей угрозу безопасности движения.
8.	Кто имеет право доступа и управления подвижными единицами железнодорожного транспорта, сигналами, стрелками, аппаратами, механизмами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

9.	Граница железнодорожной станции
10.	Каким требованиям габарита должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта.
11.	Расстояние между осями железнодорожных путей.
12.	Что разрешает и где применяется пригласительный сигнал.
13.	Размещение грузов около железнодорожного пути.
14.	Какие сигналы подаются входными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой.
15.	Какие сигналы подаются выходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой, при отправлении поездов с отклонением по стрелочным переводам с крестовинами пологих марок.
16.	Нормы по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути пассажирских и грузовых платформ.
17.	Скорость при производстве маневровых работ.
18.	Какие сигналы подаются проходными светофорами в зависимости от места их установки.
19.	Нормы и правила ограждения препятствий и мест производства работ. Обязанности руководителя работ перед началом производства работ.
20.	Назначение и условия применения знаков в виде буквы «Т».
№п/п	Охрана труда
1.	Меры безопасности при выгрузке рельсов подвижного состава.
2.	Правила прохода по станционным путям и путям на перегоне. Меры безопасности при пропуске поездов.
3.	Порядок перехода через станционные пути, занятые подвижным составом.
4.	Меры безопасности при проходе снегоочистителя.
5.	Меры безопасности при пропуске поезда по соседнему пути.
6.	Электробезопасность. Пожарная безопасность.
7.	Меры безопасности при производстве путевых работ с использованием путевых машин.
8.	Меры безопасности при работе с рельсорезными и рельсосверильными станками.
9.	Меры безопасности на работах с использованием грузоподъемных машин.
10.	Меры безопасности при работе с использованием заточных, шлифовальных станков.
11.	Виды инструктажей, цель проведения периодичность проведения, регистрация.
12.	Контроль за обеспечением условий охраны труда на рабочем месте.
13.	Меры безопасности при работе на централизованных стрелочных переводах.
14.	Меры безопасности при выгрузке сыпучих материалов из полувагонов.
15.	Меры безопасности при проходе по пути на работу, при проходе по станционным путям.
16.	Требования безопасности, предъявляемые путевому инструменту.
17.	Техника безопасности при очистке стрелочных переводов от снега.
18.	Меры безопасности при грозе.
19.	Меры личной безопасности при пропуске поезда по месту работ.
20.	Меры личной безопасности при шланговой обдувке стрелочных переводов.

2.6 Организационно-педагогические условия

Реализации учебной программы должна проходить в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативно-правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Профессиональная программа подготовки обеспечена учебной литературой, учебно-методической документацией и материалами. Библиотечный фонд укомплектован печатными (электронными) изданиями основной литературы по всем дисциплинам. Учебники (печатные или электронные), обновляются с учетом степени успеваемости литературы.

Список рекомендуемой литературы по дисциплине включает научные, официальные, справочные, библиографические издания, периодические издания по профилю дисциплины

При реализации программы профессиональной подготовки «Сигналист» учебный кабинет должен быть оборудован:

- посадочные места (по количеству обучающихся);
- рабочее место преподавателя;

- комплект учебно-наглядных пособий и плакатов;
- раздаточный материал: первоисточники и основные нормативно-правовые акты.

2.7. Программа итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме сдачи квалификационного экзамена.

Лица, прошедшие полный курс теоретического обучения и производственной практики, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по следующим предметам:

1. Организация работы железнодорожных станций.
2. Устройство и эксплуатация стрелочных переводов.
3. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.
4. Охрана труда.

Квалификационный экзамен проводится в конце установленных сроков производственной практики, с целью определения соответствия полученных умений программ обучения и требования квалификационных характеристик.

Время на квалификационный экзамен предусматривается для проведения устного опроса. Квалификационный экзамен проводится в установленном порядке квалификационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Оценка качества освоения программы по рабочей профессии осуществляется аттестационной комиссией по результатам сдачи квалификационного экзамена.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, выдаются документы установленного образца об уровне квалификации.

Перечень примерных вопросов для квалификационного экзамена:

№ п/п	Охрана труда
1.	Меры безопасности при выгрузке рельсов подвижного состава.
2.	Правила прохода по станционным путям и путям на перегоне. Меры безопасности при пропуске поездов.
3.	Порядок перехода через станционные пути, занятые подвижным составом.
4.	Меры безопасности при проходе снегоочистителя.
5.	Меры безопасности при пропуске поезда по соседнему пути.
6.	Электробезопасность. Пожарная безопасность.
7.	Меры безопасности при производстве путевых работ с использованием путевых машин.
8.	Меры безопасности при работе с рельсорезными и рельсосверильными станками.
9.	Меры безопасности на работах с использованием грузоподъемных машин.
10.	Меры безопасности при работе с использованием заточных, шлифовальных станков.
11.	Виды инструктажей, цель проведения периодичность проведения, регистрация.
12.	Контроль за обеспечением условий охраны труда на рабочем месте.
13.	Меры безопасности при работе на централизованных стрелочных переводах.
14.	Меры безопасности при выгрузке сыпучих материалов из полувагонов.
15.	Меры безопасности при проходе по пути на работу, при проходе по станционным путям.
16.	Требования безопасности, предъявляемые путевому инструменту.
17.	Техника безопасности при очистке стрелочных переводов от снега.
18.	Меры безопасности при грозе.
19.	Меры личной безопасности при пропуске поезда по месту работ.
20.	Меры личной безопасности при шланговой обдувке стрелочных переводов.
№п/п	Организация работы железнодорожных станций.
1.	Ограждение места, требующее уменьшения скорости, расположения на главном железнодорожном пути железнодорожной станции.
2.	Ограждение места, требующее уменьшения скорости, расположенное на станционном железнодорожном пути.
3.	Переносные сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места». Назначение, схемы установки на железнодорожных путях общего пользования.
4.	Ручные сигналы и предъявляемые к ним требования
5.	Порядок встречи поездов на перегонах обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурным по железнодорожным переездам
6.	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте
7.	Звуковые сигналы, какие приборы служат для их подачи.

8.	Назначение и схемы установки постоянных дисков уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места».
9.	Ограждение места производства работ на железнодорожном пути, не требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, но требующие предупреждения работающих о приближении поезда.
10.	Ограждение препятствий для движения по станционным железнодорожным путям и стрелочным переводам.
11.	Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки. Фронт работы более 200м
12.	Ограждение при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда. Действие локомотивной бригады и бригады пассажирского поезда.
13.	Что такое расстояние А и Б. От чего зависят эти расстояния.
14.	Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки. Фронт работы 200м и менее
15.	Оповестительный сигнал.
16.	Сигнал бдительности.
17.	Сигнал «Общая тревога».
18.	Сигнал «Пожарная тревога».
19.	Сигнал «Воздушная тревога»
20.	Схемы установки знаков на участках, где работают снегоочистители.
№ п/п	«ПТЭ, инструкции и безопасность движения»
1.	Сигналы, подаваемые входными светофорами.
2.	Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
3.	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Звуковые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
4.	На какие типы по назначению подразделяются светофоры на железнодорожном транспорте.
5.	Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
6.	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Видимые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
7.	Обязанности работников железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей и при обнаружении неисправности объектов инфраструктуры, создающей угрозу безопасности движения.
8.	Кто имеет право доступа и управления подвижными единицами железнодорожного транспорта, сигналами, стрелками, аппаратами, механизмами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
9.	Граница железнодорожной станции
10.	Каким требованиям габарита должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта.
11.	Расстояние между осями железнодорожных путей.
12.	Что разрешает и где применяется пригласительный сигнал.
13.	Размещение грузов около железнодорожного пути.
14.	Какие сигналы подаются входными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой.
15.	Какие сигналы подаются выходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой, при отправлении поездов с отклонением по стрелочным переводам с крестовинами пологих марок.
16.	Нормы по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути пассажирских и грузовых платформ.
17.	Скорость при производстве маневровых работ.
18.	Какие сигналы подаются проходными светофорами в зависимости от места их установки.
19.	Нормы и правила ограждения препятствий и мест производства работ. Обязанности руководителя работ перед началом производства работ.
20.	Назначение и условия применения знаков в виде буквы «Т».

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы:

№ каб.	наименование	Оборудование	ТСО
1	2	3	4
01,03,05,06,201,206,107,108, ул. Локомотивная, 29	Учебная аудитория	Мультимедийное оборудование	нет

Учебных мастерских:

№ каб.	наименование	оборудование, в т.ч. рабочих мест	ТСО
ул. Локомотивная, 29	Учебный полигон	Тренажеры, модели и макеты, ручные и механизированные инструменты.	нет

3.2. Учебно–методическое обеспечение программы:

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.1 Основные источники:

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (в ред. приказа Минтранса от 12.08.2011 № 210).
3. Распоряжение от 31.03.2010 № 684р «Об утверждении регламента переговоров при поездной и маневровой работе на инфраструктуре ОАО «РЖД» (в ред. от 18.10.2010 № 2146р).
4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2011 № 2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД».
5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.05.2011 № 1186р «Положение о железнодорожной станции».
6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.06.2010 № 1361р «Об утверждении Положения об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути».
7. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам № от 25.11.1996 № ЦМ-407.
8. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте № ЦУО-112 (в ред. от 06.12.2001).
9. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта № ПОТ РО-32-ЦД-855-01, утв. МПС России 20.09.2001.
10. Инструкция по составлению натурного листа поезда. Утв. на 34-м заседании Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ 12.02.2003.
11. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ).
12. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Утв. приказом Минтранса России от 27.03.2012 № 82 (приложение № 7 к ПТЭ).
13. Методические указания «Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях». М.: ОАО «РЖД», 2007.
14. Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий (утв. приказом Минтранса РФ от 25.12.2006 № 163).
15. Основные положения работы железнодорожной станции № ЦД-811. М.: ООО «ИПП «Желдоркнига», 2001.

Литература:

1. Ключкова Б.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2004.
2. Наумов А.С., Соколов В.Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.
3. Тарасова О.И. Меры безопасности на железнодорожных путях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
4. Хушит Л.И. Общий курс железных дорог. М.: Маршрут, 2005.
20. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
21. Болотин В.Л. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.

Интернет ресурсы:

1. www.garant.ru-справочная система «Гарант».
2. www.consultant.ru-справочная система «Консультант Плюс».
3. www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm-электронная версия газеты «Гудок».
4. www.zdt-magazine.ru-электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт», «Путь и путевое хозяйство».
5. www.lokom.ru-электронная версия журнала «Локомотив».
6. www.mintrans.ru-сайт Министерства транспорта Российской Федерации.
7. www.rzd.ru-сайт ОАО «РЖД».

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе: проведения практических занятий, тестирования.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Для ОТФ Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
Для ТФ Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
Умения: Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съёмных путевых единиц на железнодорожном пути Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц Схемы ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов Кодекс корпоративной этики	текущий контроль, тестирование по разделам и темам экспертное наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
Для ТФ Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
Умения: Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на	

пути Принимать решения в нестандартных ситуациях при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути	железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Схемы ограждения места производства путевых работ на станции Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов Кодекс корпоративной этики	
Для ОТФ Выполнение работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожных станций		
Для ТФ Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции		
Умения: Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	

	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста Принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции Правила установки и изъятия тормозных башмаков Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ	
Для ТФ Выполнение работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции		
Умения: Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ Принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции Правила установки и изъятия тормозных башмаков при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной	

	станции Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ	
--	---	--

Рецензия

на рабочую программу профессиональной подготовки
18401 «Сигналист»

Рабочая программа профессиональной подготовки по профессии 18401 «Сигналист» составлена в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 17.045 «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» от 23.01.2017г. №59н, соответствует знаниям, умениям и практическому опыту.

Рабочая программа состоит из теоретического и производственного обучения, календарного учебного графика, содержания оценочных материалов.

С целью активизации познавательной деятельности и развития у обучающегося технического мышления в рабочей программе широко используются технические средства обучения: компьютерные программы, тренажеры, действующие макеты, плакаты, схемы, учебные кино-и видеофильмы.

Программа предусматривает приобретение обучающимися знаний, умений и практического опыта, необходимого для полного освоения данной профессии.

Перечень литературы включает в себя достаточное количество учебников и учебных пособий, а так же необходимых нормативных документов.

Данная программа может быть использована в качестве рабочей программы для профессиональной подготовки по профессии «Сигналист»

Рецензент



В.В. Мальцев ДЦС-5

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дополнительного образования

(профессиональной подготовки)

СИГНАЛИСТ

Данная рабочая программа для профессионального обучения лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня составлена в соответствии с обязательным требованиям профессионального стандарта и минимумом содержания основной профессиональной образовательной программы.

Рабочая программа содержит общую характеристику программы, содержание программы, условия реализации программы, оценку качества освоения программы. Данная структура соответствует всем требованиям, предъявляемым к написанию подобного рода работ.

Продолжительность профессионального обучения определяется программой профессионального обучения, разрабатываемой и утверждаемой на основе профессиональных стандартов (при наличии) или установленных квалификационных требований.

В разделе «Оценка качества освоения программы» предложены требования к основным знаниям и умениям. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Примерные вопросы для квалификационного экзамена, который проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий), предложены авторами программы в разделе «Оценка качества освоения программы».

Вывод: данная программа может быть использована в качестве рабочей программы для дополнительного образования в филиале СамГУПС в г.Ижевске.

Методист филиала СамГУПС в г.Ижевске



Соломенникова ЕМ