

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор филиала СамГУПС в г.
Ижевске
Дата подписания: 21.05.2021 10:49:47
Уникальный программный ключ:
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Ижевске
(филиал СамГУПС в г. Ижевске)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Горьковской дирекции
по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»
по кадрам и социальным вопросам


/О.Е. Умняшкина/
«31» августа 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала СамГУПС
в г. Ижевске


С. Л. Коротков/
«31» августа 2020 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО, ДОЛЖНОСТИ СЛУЖАЩЕГО**

МОНТЕР ПУТИ

Очное/Заочное

Ижевск

2020.

ОДОБРЕНО

на заседании ЦК 23.02.01
«Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство»

Рабочая программа разработана в соответствии с профессиональными стандартами, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.10.2018г. №623н.

Протокол №_от 31.02.20г.

В.В. /Воронова В.В./

17.011 Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути

Составитель(и): Безсмертный А.Л., преподаватель филиала СамГУПС в г.Ижевске, высшая квалификационная категория.

Заманов И.М.- преподаватель филиала СамГУПС в г.Ижевске, первая квалификационная категория

Ф.И.О., должность, квалификационная категория

Рецензенты:

Внутренний : Соломенникова Е.М., методист филиала СамГУПС в г.Ижевске,

Ф.И.О., должность, квалификационная категория

высшая квалификационная категория

Внешний : Капайкин А.И. – начальник Ижевской дирекции инфраструктуры – филиала Горьковской дирекции инфраструктуры- филиала ОАО «РЖД»

Ф.И.О., место работы, должность, квалификационная категория(ученая степень, звание)

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая характеристика программы	стр. 4
2.	Содержание программы	10
3.	Условия реализации программы	25
4.	Оценка качества освоения программы	28

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ «МОНТЕР ПУТИ»

1.1. Цель реализации программы

Осуществление образовательной деятельности, направленной на получение новой профессии «Монтер пути». Регламентирует ожидаемые результаты, содержание, условия, технологии реализации образовательного процесса. Оценку качества подготовки выпускника по данной программе и включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 октября 2018 года №623н
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. N 292 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
- Приказа Минтруда России от 09.10.2018 № 623 н «Об утверждении профессионального стандарта "Монтер пути»
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК016-94, 01.11.2006
- Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»
- Приказ Минобрнауки России от 05.06. 2014 №632 «Об установлении соответствия профессий и специальностей среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки российской Федерации от 29 октября 2013г. № 1199, профессиям начального профессионального, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №354, и специальностям среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 сентября 2009г. №355.10.
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учётом соответствующих профессиональных стандартов, утверждены приказом Министра образования и науки российской федерации от 22января 2015 года № ДЛ-1/05вн.

Планируемые результаты:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.
- Смазка и подтягивание стыковых болтов.
- Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов.
- Укладка шпал по эпюре.
- Сверление отверстий в шпалах электроинструментом.
- Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки.
- Выгрузка балласта из полувагонов.
- Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами.
- Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами.
- Выправка пути по ширине колеи и уровню.
- Монтаж рельсовых стыков. Ограждение мест производства работ сигнальными знаками. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов.
- Добивка костылей на перегоне.
- Ремонт шпал в пути и в местах складирования.
- Устройство прорезей и шлаковых подушек.
- Замена балласта ниже подошвы шпал.
- Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков.
- Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии.

Должен знать:

- виды материалов для устройства верхнего строения пути;
- нормы содержания пути с деревянными шпалами; правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании);
- способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов;
- правила содержания гидравлических приборов; порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами; способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений; способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции			Возможные наименования должностей, профессий
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации	
1	2	3	4	5	6	7
А	Выполнение простейших работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	2	Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	А/01.2	2	Монтер пути 2-го разряда
			Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути	А/02.2	2	
В	Выполнение простых	2	Выполнение простых работ по монтажу,	В/01.2	2	

работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути	демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути			Монтер пути 3-го разряда
	Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути	V/02.2	2	

1.3. Требования к результатам освоения программы

В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) - Ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

Основная цель ВПД: Контроль прочности, устойчивости и состояния всех элементов железнодорожного пути (земляного полотна, верхнего строения и искусственных сооружений), которые обеспечивают безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути

Общая трудовая функция		Код	Уровень квалификации
Выполнение простейших работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути		A	2
Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути		A/01.2	2
Трудовые действия	Пополнение шпальных ящиков балластом до нормы		
	Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал		
	Сортировка старых деревянных шпал		
	Укладка старых деревянных шпал в штабеля		
	Нумерация рельсовых звеньев		
	Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом		
	Комплектование закладных, клеммных болтов		
	Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути		
	Погрузка, транспортировка, выгрузка креплений		
	Раскладка шпал, креплений вручную		
	Антисептирование шпал, брусьев вручную		
	Очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав		
	Очистка креплений, рельсов от грязи и мазута		
	Ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов		
	Ограждение места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов		
	Принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения		
	Необходимые умения	Применять действующие методики при выполнении простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	
Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов			
Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ			
Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда			
Необходимые знания	Путевые знаки и сигналы		
	Виды основных материалов для устройства верхнего строения пути		
	Общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна		
	Наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна		
	Способы и приемы выполнения простейших работ по монтажу и демонтажу конструкций верхнего строения пути		
	Технологическо-нормировочные карты выполненных работ		
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ		
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила применения средств индивидуальной защиты		
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ		
	Требования, предъявляемые к рациональной организации труда		
	Трудовая функция		Код

Выполнение простейших работ при текущем содержании железнодорожного пути		A/02.2	2
Трудовые действия	Пополнение балласта в шпальные ящики до нормы		
	Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал		
	Удаление засорителей из-под подошвы рельса		
	Клеймение деревянных шпал		
	Окрашивание путевых и сигнальных знаков		
	Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля		
	Нумерация рельсовых звеньев		
	Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом		
	Снятие и укладка щитов снегозащитной ограды		
	Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути		
	Погрузка, транспортировка, выгрузка креплений		
	Очистка пути от снега вручную		
	Раскладка шпал и креплений вручную		
	Антисептирование шпал, брусьев вручную		
	Установка и перестановка путевых знаков, снегозащитной ограды на перегоне		
	Очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав		
	Очистка креплений, рельсов от грязи и мазута		
	Очистка путей от мусора		
	Удаление растительности с путей		
	Пополнение балласта в шпальные ящики до нормы		
Необходимые умения	Применять действующие методики при производстве простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути		
	Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ		
	Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов		
	Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда		
Необходимые знания	Путевые знаки и сигналы		
	Виды основных материалов для устройства верхнего строения пути		
	Общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации		
	Наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна		
	Способы и приемы выполнения простейших работ при текущем содержании железнодорожного пути		
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ		
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила применения средств индивидуальной защиты		
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ		
	Требования, предъявляемые к рациональной организации труда		
	Путевые знаки и сигналы		
Общая трудовая функция		Код	Уровень квалификации
Выполнение простых работ при ремонте и текущем содержании железнодорожного пути.		B	2
Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.		B/01.2	2
Трудовые действия	Смазка, подтягивание стыковых болтов		
	Погрузка, выгрузка, раскладка шпал с помощью кранов		
	Погрузка, выгрузка, раскладка брусьев с помощью кранов		
	Погрузка, выгрузка, раскладка рельсов с помощью кранов		
	Погрузка, выгрузка, раскладка звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов		
	Укладка шпал по эпюре		
	Сверление отверстий в шпалах электроинструментом		
	Выгрузка балласта из полувагонов		
Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами			

	Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами		
	Выправка пути по ширине колеи и уровню		
	Монтаж рельсовых стыков		
	Ограждение мест производства работ сигнальными знаками		
	Отделка балластной призмы		
	Закрепление болтов		
	Ремонт шпал в местах складирования		
	Монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов		
	Устройство прорезей, шлаковых подушек		
	Замена балласта ниже подошвы шпал		
	Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков		
	Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии		
Необходимые умения	Применять действующие методики при выполнении простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути		
	Применять действующие методики при работе с гидравлическими рихтовочными приборами		
	Применять действующие методики при работе с электроинструментом		
	Применять действующие методики при ограждении мест производства работ		
	Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ		
	Применять действующие методики при ремонте шпал		
	Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов		
	Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда		
Необходимые знания	Виды материалов для устройства верхнего строения пути		
	Нормы содержания пути с деревянными шпалами		
	Правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании)		
	Способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов		
	Технологическо-нормировочные карты выполненных работ		
	Правила содержания гидравлических приборов		
	Порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами		
	Способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений		
	Способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями		
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ		
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила применения средств индивидуальной защиты		
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ			
Требования, предъявляемые к рациональной организации труда			
Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути.		В/02.2	2
Трудовые действия	Смазка, подтягивание стыковых болтов		
	Укладка шпал по эпюре		
	Погрузка, выгрузка, раскладка шпал с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава		
	Погрузка, выгрузка, раскладка брусьев с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава		
	Погрузка, выгрузка, раскладка рельсов с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава		
	Сверление отверстий в шпалах электроинструментом		
	Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки		
	Выгрузка балласта из полувагонов		
	Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами		
	Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами		
	Выправка пути по ширине колеи и уровню		
	Монтаж рельсовых стыков		
	Монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов		
	Ограждение мест производства работ сигнальными знаками		

	Отделка балластной призмы
	Закрепление болтов
	Добивка костылей на перегоне
	Ремонт шпал в пути и в местах складирования
	Устройство прорезей, шлаковых подушек
	Замена балласта ниже подошвы шпал
Необходимые умения	Применять действующие методики при производстве простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути
	Применять действующие методики при ограждении мест производства работ
	Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ
	Применять действующие методики при ремонте шпал
	Применять действующие методики при работе с гидравлическими рихтовочными приборами
	Применять действующие методики при работе с электроинструментом
	Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов
	Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда
Необходимые знания	Путевые знаки и сигналы
	Виды материалов для устройства верхнего строения пути
	Нормы содержания пути с деревянными шпалами
	Правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути, кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании
	Способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов
	Правила содержания гидравлических приборов
	Порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами
	Способы и приемы выполнения простых работ при текущем содержании железнодорожного пути с применением ручного инструмента и приспособлений
	Технологическо-нормировочные карты выполненных работ
	Способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
Требования, предъявляемые к рациональной организации труда	

1.4. Требования к уровню подготовки лиц, допускаемых к освоению программы:

Настоящая программа предназначена для профессионального обучения по программам профессиональной подготовки монтера пути 2 разряда, 3 разряда, 2-3 разрядов.

Объем теоретических знаний и профессиональных навыков, предусмотренный программой, отвечает требованиям профессионального стандарта. Программы теоретического обучения разработаны с учетом знаний обучающихся, полученных ими в общеобразовательной школе или программ профессионального обучения - программы профессиональной подготовки.

Производственное обучение проводится на полигоне филиала СамГУПС, а также на территории предприятий ОАО «РЖД», заказчика.

Особое внимание при производственном обучении следует обращать на изучение и неукоснительное выполнение обучающимися правил техники безопасности на каждом рабочем месте.

Учет успеваемости по всем предметам учебного плана производится путем текущей и периодической проверки знаний и навыков обучающихся. К концу обучения каждый обучающийся должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

1.5. Срок освоения и трудоемкость программы:

Срок обучения 7 недель.

Общее количество часов **280 часов**,
в том числе по спецкурсу **134 часов**.

1.6. Форма обучения:

с отрывом, без отрыва, с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий, в зависимости от потребности заказчика.

1.7. Режим работы: при любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы обучающегося.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.

2.1. Учебные планы

№	Курсы, предметы	Часы
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	184
	<i>Общепрофессиональный модуль</i>	<i>50</i>
1.	Основы российского законодательства	2
2.	Основы экономических знаний	2
3.	Охрана труда	16
4.	Гражданская оборона	4
5.	Общий курс железных дорог	4
6.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	22
	<i>Профессиональный теоретический модуль</i>	<i>134</i>
7.	Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	108
8.	Работа в зимний период	26
	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	80
1.	На рабочем месте	80
	Консультация	8
	Квалификационный экзамен	8
	Всего	280

2.2 Календарный учебный график:

	Н 1	Н 2	Н 3	Н 4	Н 5	Н 6	Н 7	ИТОГО
Теоретическое обучение	40	40	40	40	24			184
Производственное обучение					16	40	24	80
Консультация							8	8
Квалификационный экзамен							8	8
Итого								280

2.3. Содержание программы по подготовке монтера пути 2-3го разряда

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Количество часов
1	2	3
	Общепрофессиональный модуль	50
Тема 1. Основы российского законодательства.	Содержание учебного материала: Основы государства и права. Основы законодательства РФ в области железнодорожного транспорта.	2
Тема 2. Основы экономических знаний	Содержание учебного материала: Железнодорожный транспорт как ведущее звено экономики страны. Реформирование железнодорожного транспорта. Создание ОАО «РЖД». Экономия и рациональное использование ресурсов. Себестоимость продукции и услуг. Расходы, доходы и прибыль филиалов структурных подразделений ОАО «РЖД». Налоги в Российской Федерации.	2
Тема 3. Охрана труда	Содержание учебного материала: Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД» №ИОТ РЖД-4100612-ЦЦРП-03 5-2012, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2769р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 24.04.2013 №1021р). Общие требования охраны труда. Требования охраны труда перед началом работы и при следовании к месту проведения работ и обратно. Требования охраны труда во время работы. Требования охраны труда в аварийных ситуациях и по оказанию первой помощи пострадавшим. Требования охраны труда по окончании работы. Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 29июля 2016 г. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Основные опасные и вредные производственные факторы. Требования пожарной безопасности. Требования охраны труда перед началом работы. Требования охраны труда во время работы Требования электробезопасности. Требования охраны труда при использовании инструмента или других приспособлений. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда после окончания работы.	16
Тема 4. Гражданская оборона	Содержание учебного материала: .Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Гражданская оборона» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 7 августа 2012 г. Правовые и организационные основы гражданской обороны в Российской Федерации; Планирование, подготовка и ведение гражданской обороны; Средства индивидуальной и коллективной защиты. Порядок и правила их использования.	4
Тема 5.	Содержание учебного материала:	4

Общий курс железных дорог.	Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г. Железные дороги — основной вид транспорта России. Место железных дорог в транспортной системе страны. Железнодорожный транспорт Российской Федерации. Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте. Габариты на железных дорогах. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения. Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути. Устройство рельсовой колеи. Классификация и организация путевых работ. Классификация и основные типы вагонов. Техничко-экономические показатели вагонов. Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства. Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации. Классификация сигналов. Связь на железнодорожном транспорте.	
Тема 6. ПТЭ, инструкции и безопасность движения	Содержание учебного материала: Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 13.06.2012 №164) и распоряжением ОАО «РЖД» от 26.03.2013 №731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования». Изучаются «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в ред. приказа Минтранса России от 04.07.2012 №162), «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р.	22
Профессиональный теоретический модуль		134
7. Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути		108
Тема 7.1. Устройство железнодорожного пути.	Содержание учебного материала: Назначение железнодорожного пути. Общие понятия о конструкции пути. Основные требования, предъявляемые к железнодорожному пути. Классификация путей. Понятие о плане и продольном профиле пути. Назначение верхнего строения пути и требования, предъявляемые к его элементам. Рельсы; их типы, размеры и материал. Основные требования, предъявляемые к рельсам. Классификация дефектов рельсов. Основные причины появления и развития дефектов рельсов. Опасные дефекты рельсов; их обнаружение при визуальном осмотре. Промежуточные и стыковые рельсовые скрепления. Конструкция различных типов рельсовых скреплений. Основные требования, предъявляемые к рельсовым скреплениям. Понятие об угле пути. Противоугоны; их назначение. Шпалы; материал, типы и размеры деревянных и железобетонных шпал. Эпюры укладки шпал в путь. Основные требования, предъявляемые к шпалам. Дефекты деревянных шпал, переводных и мостовых брусьев; причины их появления. Ремонт деревянных шпал. Порядок эксплуатации пути при наличии негодных деревянных шпал. Дефекты железобетонных шпал. Балластные материалы. Балластная призма. Земляное полотно; предъявляемые к нему требования. Состав комплекса инженерных сооружений земляного полотна. Виды грунтов; их свойства. Поперечные профили земляного полотна. Водоотводные, укрепительные и защитные сооружения и устройства. Дефекты и деформации земляного полотна. Опознавательные признаки, основные причины возникновения дефектов и деформаций земляного полотна. Мероприятия по оздоровлению земляного полотна. Особенности устройства кривых участков пути. Переходные и круговые кривые. Возвышение наружного рельса в кривых участках пути. Понятие об электрических рельсовых цепях. Особенности конструкции пути на участках, оборудованных электрическими	24

	рельсовыми цепями. Стыки токопроводящие и изолирующие. Общие сведения об искусственных сооружениях. Верхнее строение пути на искусственных сооружениях. Полоса отвода.	
Тема 7.2. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути.	Взаимодействие пути и подвижного состава. Особенности устройства кривых участков пути. Переходные и круговые кривые. Возвышение наружного рельса в кривых участках пути. Нормы и допуски содержания рельсовой колеи по шаблону и уровню в прямых и кривых участках пути. Необходимость уширения колеи и возвышения наружного рельса в кривых. Номинальная величина отводов уширения колеи и возвышения наружного рельса в кривых. Содержание прямых и кривых участков пути в плане. Содержание пути в продольном профиле. Нормы и допуски подуклонки рельсов на прямых и кривых участках пути. Номинальная величина зазоров в стыках. Допускаемые величины зазоров, вертикальных и горизонтальных ступенек в стыках в зависимости от скорости движения поездов. Забег стыков. Величины степеней отступлений по ширине колеи, уровню, перекосам, просадкам и в плане..	10
Тема 7.3 Стрелочные переводы.	Виды соединений и пересечений путей. Стрелочные переводы; Назначение, классификация, конструкции, устройство, основные элементы, виды неисправностей.	10
Тема 7.4 Измерительные приборы и инструмент.	Измерительные приборы и инструмент; их назначение и применение. Путевые шаблоны. Штангенциркули ГТШВ для измерения износа рельсов и металлических частей стрелочного перевода. Мерный клин для измерения стыковых зазоров. Средства диагностики пути: путеизмерительные тележки, путеизмерительные вагоны, термометр рельсовый. Практическая работа №1. Проверка рельсовой колеи по шаблону и уровню. Измерение величины зазоров в стыках. Измерение износа рельсов штангенциркулем.	10 2
Тема 7.5 Ручной и механизированный путевой инструмент и приспособления.	Молотки путевые костыльные, ломы лапчатые и остроконечные, ключи путевые и торцевые, топоры для затески шпал, трамбовки, торцевые подбойки, прибор для снятия фасок. Порядок хранения и выдачи инструмента строгого учета. Меры безопасности при работе ручным путевым инструментом. Передвижные электростанции и другие источники питания. Кабельная аппаратура. Электрический путевой инструмент. Электрические шпалоподбойки (ЭШП); принцип их устройства и работы, краткие характеристики. Электрический гаечный ключ (ЭК) и путевой универсальный ключ (КПУ); их устройство, характеристики, принцип действия. Электрические шурупогайковерты (ШВ) и шурупогаечные ключи (КШГ); их устройство, характеристики, принцип действия. Меры безопасности при использовании электрического путевого инструмента. Гидравлический путевой инструмент. Гидравлические рихтовщики, разгоночные приборы, домкраты; их устройство, характеристики, принцип действия. Меры безопасности при использовании гидравлического путевого инструмента.	10
Тема 7.6 Устройство и содержание бесстыкового пути.	Общие сведения о конструкции бесстыкового пути. Требования, предъявляемые к бесстыковому пути. Основное отличие бесстыкового пути от звеньевоего. Достоинства и недостатки бесстыкового пути. Рельсовые плети и уравнильные пролеты. Соединение рельсовых плетей. Промежуточные скрепления. Температура закрепления рельсовых плетей. Изготовление рельсовых плетей. Погрузка, перевозка и выгрузка рельсовых плетей. Укладка бесстыкового пути. Закрепление рельсовых плетей при укладке. Маркировка плетей. Угон бесстыковых плетей. Бесстыковой путь на мостах и в тоннелях. Бесстыковой путь из старогонных материалов. Контроль за угоном плети и изменениями температурного режима их работы.	10
Тема 7.7 Организация снегоборьбы на железных дорогах	Изучаются: «Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации» №ЦП-751, утвержденная МПС России 25.04.2000, «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р.	8

<p>Тема 7.8 Технология производства путевых работ.</p>	<p>Виды, назначение и состав путевых работ при техническом обслуживании железнодорожного пути. Общие требования, предъявляемые к производству путевых работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Замена балласта до подошвы шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Одиночная смена стыковых накладок. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Одиночная смена подкладок. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Ремонт деревянных шпал и брусьев. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Удаление засорителей из-под подошвы рельса. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Разгонка и регулировка стыковых зазоров. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на электрифицированных участках. Требования охраны труда при производстве работ. Рихтовка пути. Условия и технология производства работ. Применяемый инструмент. Состав бригады. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыковом пути. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Одиночная смена рельсов. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыкового пути. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Одиночная смена шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Исправление ширины рельсовой колеи. Исправление ширины колеи на железобетонных шпалах. Перешивка пути. Состав бригады. Применяемый инструмент. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Отделка балластной призмы. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Замена загрязненного балласта ниже подошвы шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Выправка пути в продольном профиле и по уровню. Способы выправки пути в продольном профиле и по уровню. Выправка пути при помощи электрошпалоподбоек и укладкой регулировочных прокладок при отдельных и безподкладочных промежуточных скреплениях. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования охраны труда при производстве работ. Ограждение места производства работ. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыковом пути.</p>	<p>24</p>
<p>Тема 8. ПТЭ, инструкции и безопасность движения</p>	<p>Содержание учебного материала: Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 13.06.2012 №164) и распоряжением ОАО «РЖД» от 26.03.2013 №731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования». Изучаются «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утвержденные приказом Минтранса</p>	<p>22</p>

	России от 21.12.2010 № 286 (в ред. приказа Минтранса России от 04.07.2012 №162), «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р.	
Тема 8.	Содержание учебного материала:	26
Работа в зимний период	Курс изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог - филиалов ОАО «РЖД»	
Всего		184

2.4 Программы практик (стажировок)
ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1. На рабочем месте

Тематический план

п/п №	Наименование темы	Количество часов на срок обучения	
1.1	Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ.	2	
1.2	Путевой инструмент. Сигналы, сигнальные и путевые знаки.	6	
1.3	Освоение операций и работ, выполняемых монтером пути 2-3 разряда	10	
1.4	Правила содержания и использования механизированного путевого инструмента	-	
1.5	Самостоятельная работа в качестве монтера пути 2-3 разряда под руководством наставника	II	III
		22	40
Всего		80	

Ознакомление с системой управления охраной труда, организацией службы безопасности труда на предприятиях железнодорожного транспорта. Инструктаж.

Тема 1.1 Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ.	Инструктаж по охране труда и требованиям безопасности при производстве путевых работ. Значение соблюдения трудовой и технологической дисциплины для обеспечения качества производства путевых работ. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях (маршруты служебного прохода, правила перехода через железнодорожные пути, пропуск железнодорожного подвижного состава по месту работ, порядок прохода вдоль железнодорожных путей). Ознакомление с режимом работы, правилами внутреннего распорядка. Изучение должностной инструкции.
Тема 1.2 Путевой инструмент. Сигналы, сигнальные и путевые знаки.	Практическое ознакомление с путевым инструментом и измерительными приборами, применяемыми при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Правила содержания и использования механизированного путевого инструмента. Правила эксплуатации путевого электрического инструмента. Освоение навыков работы с гидравлическими разгонными приборами РН-01, РН-01 А, РН-02, используемыми для разгонки и регулировки стыковых зазоров. Освоение навыков работы с гидравлическими рихтовочными приборами ГР-12Б, УРГ-01, РГ-01. Практическое ознакомление с сигналами, сигнальными и путевыми знаками, применяемыми для ограждения мест производства работ; комплектом ручных сигналов; запасом петард. Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Ознакомление с порядком расстановки сигналов и оповещения о приближении поездов. Изучение сигналов о прекращении работ и пропуске поездов.
Тема 1.3 Практическое ознакомление с правилами и технологией выполнения путевых работ монтером пути 2-го и 3-го разрядов	безопасность при проведении работ и использовании путевого инструмента. Освоение рациональных приемов и методов работы с различным инструментом. Ознакомление с правилами обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и погрузочно-разгрузочных работах. Практическое ознакомление с правилами и технологией выполнения путевых работ монтером пути 2-го и 3-го разрядов.
Тема 1.4 Самостоятельная работа в качестве монтера пути 2-го разряда под руководством наставника	Инструктаж по охране труда. Особенности условий труда на рабочих местах и меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях с учетом местных условий. Освоение способов и приемов выполнения путевых работ монтером пути 2-го разряда. Самостоятельная работа в качестве монтера пути 2-го разряда под руководством наставника в соответствии с требованиями квалификационных характеристик с соблюдением требований охраны труда.

Тема 1.5 Самостоятельная работа в качестве монтера пути 3-го разряда под руководством наставника	Инструктаж по охране труда. Особенности условий труда на рабочих местах и меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях с учетом местных условий. Самостоятельная работа в качестве монтера пути 3-го разряда под руководством наставника в соответствии с требованиями квалификационных характеристик с соблюдением требований охраны труда.
--	---

2.5 Организационно-педагогические условия

Ресурсное обеспечение программы профессиональной подготовки формируется на основе требований к условиям реализации основных образовательным программ, определяемых профессиональным стандартом «Монтер пути»

Кабинеты:

- гуманитарных и социально-экономических дисциплин;
- правового обеспечения профессиональной деятельности;
- общий курс железных дорог
- библиотека,
- кабинет с выходом в сеть Интернет;

Реализация программы профессиональной подготовки должна обеспечивать:

- выполнение слушателями учебного плана;
- освоение слушателями профессионального модуля в условиях созданной соответствующей образовательной среды в филиале.

Реализация программы профессиональной подготовки осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

Реализации учебной программы должна проходить в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативно-правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении необходимо применять различные виды занятий, используя при этом технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала рекомендуется проводить тестирование. Основные методические материалы следует размещать на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

2.6 Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации:

Оценка качества освоения программы по рабочей профессии 14668 «Монтер пути» включает в себя текущий контроль знаний и итоговая аттестация проводится по результатам освоения программ учебных дисциплин.

Текущий контроль знаний и итоговая аттестация проводится по результатам освоения программ учебных дисциплин.

Примерный перечень вопросов по дисциплинам:

№ п/п	Экономический курс
1	Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны.
2	Основные направления транспортной политики России
3	Основные объемные, технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта.
4	Особенности и основные задачи железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики.
5	Образование ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Управление железнодорожным транспортом.
6	Организационная структура ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД».
7	Основные задачи ОАО «РЖД». Положение о структурном подразделении филиала ОАО «РЖД». Работники ОАО «РЖД». Работодатель ОАО «РЖД». Роспрофжел. Холдинговая компания.
8	Основные понятия маркетинга. Транспортный маркетинг.
9	Развитие рыночной экономики в России. Сущность и важнейшие функции рынка. Виды рынка.
10	Основные компоненты, необходимые для формирования рыночной экономики. Структура рынка.

11	Инвестиционная деятельность и ее регулирование.
12	Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД».
13	Основные фонды, их значение, состав и структура.
14	Износ и амортизация основных фондов.
15	Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение
16	Классификация расходов по видам деятельности.
17	Структура расходов по элементам затрат.
18	Финансирование структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Налоговая система Российской Федерации. Налогообложение структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Льготы по налогам.
19	Производительность труда, ее сущность и изменение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда.
20	Организация заработной платы. Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». Корпоративная система премирования работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» на условия трех уровневого подхода.
21	Сущность и содержание менеджмента. Основы организационного управления. Личность и коллектив
22	Обязательства Работодателя в сфере трудовых отношений, в сфере развития кадрового потенциала.
23	Обязательства Работников. Обязательства Роспрофжел. Социальные гарантии работникам и членам их семей в соответствии с законодательством и сверх законодательства РФ. П
24	Порядок выплаты единовременного поощрения за добросовестный труд в ОАО РЖД» работникам филиалов и структурных подразделений при увольнении впервые на пенсию.
25	Порядок обеспечения путевками в санаторно- курортные и оздоровительные учреждения работников и членов их семей. Правила предоставления корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) жилых помещений в собственность.

№ п/п	Охрана труда
1	Ограждение внезапно возникшего места препятствия
2	Смена крестовины. Порядок ограждения места работы
3	Виды инструктажей, цель проведения периодичность проведения, регистрация
4	Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по поезду и другими работниками
5	Меры безопасности при проходе по пути на работу, при проходе по станционным путям.
6	Меры безопасности при выгрузке рельсов с подвижного состава.
7	Правила прохода по станционным путям и путям на перегоне. Меры безопасности при пропуске поездов
8	Меры безопасности при проходе снегоочистителя.
9	Меры безопасности при пропуске поезда по соседнему пути.
10	Электробезопасность. Пожарная безопасность
11	Меры безопасности при производстве путевых работ с использованием путевых машин
12	Меры безопасности при работе с рельсорезными и рельсосверлильными станками
13	Меры безопасности на работах с использованием грузоподъемных машин.
14	Меры безопасности при работе с использованием заточных, шлифовальных станков.
15	Трехступенчатый метод контроля за обеспечением условий охраны труда на рабочем месте
16	Меры безопасности при работе на централизованных стрелочных переводах
17	Меры безопасности при выгрузке сыпучих материалов из полувагонов.
18	Требования безопасности, предъявляемые путевому инструменту.
19	Техника безопасности при очистке стрелочных переводов от снега.
20	Меры безопасности при грозе.
21	Меры безопасности при проезде на подвижном составе (дрезинах).
22	Меры безопасности при выгрузке деревянных шпал пропитанных креозотом.
23	Меры безопасности при работе на централизованных стрелочных переводах
24	Порядок перехода через станционные пути, занятые подвижным составом.
25	Меры личной безопасности при пропуске поезда по месту работ
26	Меры личной безопасности при шланговой обдувке стрелочных переводов.
27	Меры личной безопасности при работах с электроисполнительным инструментом.
28	Обязанности руководителя работ по технике безопасности перед началом работ.
29	Требования техники безопасности при работе на мостах и в тоннелях.
30	Правила техники безопасности при проезде на автомобильном и железнодорожном транспорте.

№ п/п	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
1	Содержание изолирующих стыков, рельсовых соединений, балласта, путевых шаблонов, тележек на линиях с автоблокировкой
2	Порядок установки путевых и сигнальных знаков
3	Одиночная смена рельсов. Ограждение места работ сигналами на участках автоблокировки и электротяги
4	Одиночная смена шпал на перегоне. Ограждение места работ.
5	Устройство и оборудование железнодорожных переездов.
6	Разновидности рельсовых стыков (изолирующих)
7	Конструкции рельсовых стыков. Промежуточно-рельсовые скрепления.
8	Ординаты переводной кривой. Порядок разбивки, измерения, допуски.
9	Способы предупреждения отбоев, их обнаружении, устранение.
10	Содержание рельсовых стыков, допуски в содержании изолирующих стыков и смежных с ними.
11	Меры по продлению срока службы материалов верхнего строения пути.
12	Одиночная смена скреплений. Ограждение места работ.
13	Какие измерительные, контрольные приборы используются при эксплуатации ж/д пути правила пользования ими. Кроме ЦУП-I, штангенциркуля «ПУТЕЕЦ»
14	Напрессовка снега, льда. Отбои. Обеспечение безопасности движения при наличии этих неисправностей.
15	Краткосрочное, временное и постоянное восстановление лопнувшей плети.
16	Правила размещения материалов, рельсов в колее пути, по концам шпал и на обочине.
17	Применяемый инструмент малой механизации при текущем содержании пути.
18	Отводы пучинного горба, двух рядом расположенных горбов.
19	Нормы содержания ширины колеи в кривых. Крутизна отвода уширения.
20	Путевые и сигнальные знаки. Места их установки.
21	Балластная призма. Требования по ее содержанию
22	Состав и очередность работ по одиночной смене шпал
23	Состав и очередность работ по одиночной смене рельсов.
24	Состав и очередность работ по смене остряка с рамным рельсом.
25	Состав и очередность работ по смене крестовины.
26	Когда назначается разгонка зазоров. Требования к рельсовому стыку со вкладышем и скорости движения по вкладышу.
27	Состав и очередность работ по выправке пути с подбивкой шпал электрошпалоподбойками.
28	Назначение маячных шпал, места их укладки и требования к ним.
29	Состав и порядок производства работ по частичной регулировке напряжений бесстыкового пути.
30	Схема ограждения ж.д. пути сигналами уменьшения скорости на однопутном участке

№ п/п	Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути
1	Назначение переходной кривой. От чего зависит длина?
2	Разновидности стрелочных переводов. Сторонность, марка, тип
3	Мероприятия по усилению надежности работы рельсовых цепей.
4	Содержание стрелочного перевода по шаблону и уровню. Рассказать на примере стрелочного перевода типа Р-65. Марки I/II, шириной колеи 1520 мм.
5	Элементы верхнего строения пути. Маркировка дефектных и остродефектных рельсов.
6	Типы верхнего строения пути.
7	Как определяется критическое расстояние?
8	Особенности содержания пути с автоблокировкой, электрической централизацией, электротягой.
9	Критические расстояния на стрелочном переводе. К чему могут привести несоответствия этих размеров.
10	Допускаемые износы рельсов и металлических частей стрелочных переводов.
11	Неисправности стрелочного перевода при наличии которых движение по стрелочному переводу запрещается.
12	Содержание рельсовой колеи по шаблону и уровню.
13	Назначение, роль обходчика ж/д путей, искусственных сооружений.
14	Требования по отводу ширины колеи, возвышению наружного рельса, стрелам изгиба в переходной кривой.
15	Исправление пути на пучинах, ограждение места работ.
16	Смена рамного рельса на стрелочном переводе. Порядок ограждения места работ.

17	Устройство, порядок пользования штанген –циркулем «ПУТЕЕЦ»
18	Сигналы, называемые проходными и входными светофорами. Их показания.
19	Выправка пути с подбивкой шпал электроподбойками. Ограждение места работ.
20	Рихтовка пути гидравлическими рихтовочными приборами. Расстановка приборов. Ограждение места работ.
21	Регулировка зазоров. Когда производится порядок выполнения работ. Ограждение места работ
22	Требования к звеньевому пути для пропуска поезда по месту работ.
23	Требования к бесстыковому пути для пропуска поезда по месту работ.
24	Ограждение места работ сигналами уменьшения скорости на станционных путях.
25	Ограждение места работ сигналами при производстве работ на входной стрелке.
26	Что такое расстояние А и Б при ограждении места работ сигналами, от чего они зависят?
27	При каких отступлениях от норм содержания пути по уровню и рихтовке запрещается открывать движение поездов.
28	Неисправности стрелочного перевода при которых запрещается их эксплуатация.
29	При каких размерах величины зазора и вертикальной или горизонтальной ступеньки в стыке закрывается движение.
30	Что такое критическое расстояние на стрелочном переводе и их размеры?

№ п/п	Особенности работы в зимний период
1	Технология производства путевых работ в зимний период.
2	Общие положения и основные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период.
3	Предельные значения температуры воздуха и скорости ветра, при которых прекращаются плановые работы
4	Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях.
5	Ручные сигналы. Звуковая и световая сигнализация.
6	Конструкция стрелочных переводов.
7	Устройство очистки стрелочных переводов от снега: пневмоочистка, электрообогрев, ручная очистка.
8	Требования к производственному оборудованию при работе в зимний период
9	Требования к приспособлениям и инструменту при работе в зимний период
10	Подготовка монтера пути к работе в зимних условиях
11	Порядок пользования рабочим инструментом (шлангами пневмоочистки, метлами, лопатами).
12	Соблюдение мер безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов.
13	Требования охраны труда при выполнении работ с применением снегоуборочной техники
14	Маршрут прохода.
15	Требования безопасности работы в зимний период при ремонте рельсовой колеи с применением путевых механизмов, ручного и механизированного инструмента.
16	Очистка путей и стрелочных переводов от снега.
17	Устройство очистки стрелочных переводов от снега: пневмообдувка, электрообогрев, ручная очистка.
18	Выполнение работ по очистке стрелочных переводов, оборудованных устройствами пневматической обдувки.
19	Требования охраны труда при выполнении работ по очистке стрелочных переводов, оборудованных устройствами пневматической обдувки.
20	Ограждение места производства работ по очистке путей и стрелочных переводов.
21	Стационарные устройства для очистки стрелочных переводов; принцип их работы.
22	Общие положения по организации снегоборьбы.
23	Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы.
24	Обогрев рабочих мест в зимнее время.
25	Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период.
26	Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.
27	Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур.

№ п/п	Гражданская оборона
1	Организация и ведение гражданской обороны, как одной из важнейшей функций государства.
2	Гражданская оборона, как система общегосударственных мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации.

3	Понятие о ЧС, нарушающих условия производственной или общественной деятельности людей и среды их обитания.
4	Классификация ЧС по причинам возникновения, масштабам распространения характеру развития.,
5	Законодательство Российской Федерации в области ГО, защиты населения от ЧС природного и техногенного характера и обеспечения пожарной безопасности.
6	Организация ГО на объектах железнодорожного транспорта. Взаимодействие органов управления ГО железнодорожного транспорта с территориальными органами управления МЧС России.
7	Основные обязанности работников железнодорожного транспорта по выполнению мероприятий ГО.
8	Режимы функционирования Российской системы чрезвычайных ситуаций (РСЧС).
9	Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций(ЖТСЧС); ее предназначение, структура и задачи.
10	Поражающие факторы источников ЧС.
11	Виды пожаров и их поражающие факторы. Поражающие факторы ядерного, химического, бактериологического, химического и обычного оружия.
12	Оповещение. Эвакуация и ее цели.
13	Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и населения, находящихся на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта.
14	Действия по сигналу ГО при угрозе и возникновении ЧС природного и техногенного характера, а так же при угрозе и совершении террористических актов.
15	Создание нештатных аварийно спасательных формирований в подразделениях железнодорожного транспорта.
16	Назначение средств индивидуальной защиты. Классификация, порядок их применения , хранения и поддержания в готовности. Практическое применение средств индивидуальной защиты кожи и органов дыхания.
17	Элементы герметизации одежды при использовании ее в качестве средств защиты кожи.
18	Санитарная обработка людей.
19	Приборы радиационной разведки, их назначение и общее устройство.
20	Понятие о коллективных средствах защиты.
21	Приемы и способы выполнения задач на местности, зараженной радиоактивными , отравляющими, аварийно химически опасными веществами и биологическими средствами.
22	Подготовка железнодорожных станций и других структурных подразделений, а так же всех железнодорожных устройств, подвижного состава и других транспортных средств к работе в различных условиях ЧС.
23	Организация движения поездов на участках, зараженных радиоактивными, химическими, веществами и бактериальными средствами, в условиях режимов затемнения, в ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.
24	Основные правила оказания первой медицинской помощи.
25	Средства оказания первой медицинской помощи и правила пользования ими.
26	Особенности оказания первой медицинской помощи при извлечения людей из – под завалов.
27	Комплексные меры по обеспечению транспортной безопасности и противодействию терроризму на железнодорожном транспорте.
28	Виды террористических и диверсионных актов, их общие и отличительные черты, способы осуществления.
29	Порядок и правила поведения работников при совершении террористического акта.
30	Организация антитеррористической деятельности на железнодорожном транспорте.

№ п/п	Общий курс железных дорог
1	Железные дороги — основной вид транспорта России
2	Место железных дорог в транспортной системе страны
3	Железнодорожный транспорт Российской Федерации
4	Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
5	Габариты на железных дорогах
6	Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения
7	Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути
8	Устройство рельсовой колеи
9	Классификация и организация путевых работ
10	Классификация и основные типы вагонов
11	Технико-экономические показатели вагонов
12	Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства
13	Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации. Классификация сигналов

14	Связь на железнодорожном транспорте
15	Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта
16	Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
17	Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле
18	Железнодорожный путь
19	Искусственные сооружения
20	Шпалы
21	Рельсы
22	Рельсовый путь
23	бесстыковой путь
24	Устройство рельсовой колеи
25	Значение графика и требования, предъявляемые к нему
26	Бесперебойная работа железнодорожного транспорта в зимних условиях
27	Схема электроснабжения. Комплекс устройств
28	системы электроснабжения: постоянного и однофазного переменного тока
29	Электрическая централизация стрелок и светофоров
30	радиосвязь, проводная, радиорелейная и спутниковая связь.

2.7 Программа итоговой аттестации

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все аттестационные испытания, предусмотренные программами учебных дисциплин и практики, имеющие положительные характеристики и рекомендации.

Оценка качества освоения программы по рабочей профессии осуществляется аттестационной комиссией по результатам сдачи квалификационного экзамена.

Итоговая аттестация проводится в форме сдачи квалификационного экзамена по следующим предметам:

1. Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути;
2. ПТЭ, инструкции и безопасность движения;
3. Охрана труда;
4. Особенности работы в зимний период.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, выдаются документы установленного образца об уровне квалификации.

Примерный перечень экзаменационных вопросов:

№ п/п	Устройство, текущее содержание и ремонт железнодорожного пути
1	Назначение переходной кривой. От чего зависит длина
2	Разновидности стрелочных переводов. Сторонность, марка, тип
3	Мероприятия по усилению надежности работы рельсовых цепей.
4	Содержание стрелочного перевода по шаблону и уровню. Рассказать на примере стрелочного перевода типа Р-65. Марки I/II, шириной колеи 1520 мм.
5	Элементы верхнего строения пути. Маркировка дефектных и острodefектных рельсов.
6	Типы верхнего строения пути.
7	Как определяется критическое расстояние?
8	Особенности содержания пути с автоблокировкой, электрической централизацией, электротягой.
9	Критические расстояния на стрелочном переводе. К чему могут привести несоответствия этих размеров.
10	Допускаемые износы рельсов и металлических частей стрелочных переводов.
11	Неисправности стрелочного перевода при наличии которых движение по стрелочному переводу запрещается.
12	Содержание рельсовой колеи по шаблону и уровню.
13	Назначение, роль обходчика ж/д путей, искусственных сооружений.
14	Требования по отводу ширины колеи, возвышению наружного рельса, стрелам изгиба в переходной кривой.
15	Исправление пути на пучинах, ограждение места работ.
16	Смена рамного рельса на стрелочном переводе. Порядок ограждения места работ.
17	Устройство, порядок пользования штанген –циркулем «ПУТЕЕЦ»
18	Сигналы, называемые проходными и входными светофорами. Их показания.

19	Выправка пути с подбивкой шпал электроподбойками. Ограждение места работ.
20	Рихтовка пути гидравлическими рихтовочными приборами. Расстановка приборов. Ограждение места работ.
21	Регулировка зазоров. Когда производится порядок выполнения работ. Ограждение места работ
22	Требования к звеньевому пути для пропуска поезда по месту работ.
23	Требования к бесстыковому пути для пропуска поезда по месту работ.
24	Ограждение места работ сигналами уменьшения скорости на станционных путях.
25	Ограждение места работ сигналами при производстве работ на входной стрелке.
26	Что такое расстояние А и Б при ограждении места работ сигналами, от чего они зависят?
27	При каких отступлениях от норм содержания пути по уровню и рихтовке запрещается открывать движение поездов.
28	Неисправности стрелочного перевода при которых запрещается их эксплуатация.
29	При каких размерах величины зазора и вертикальной или горизонтальной ступеньки в стыке закрывается движение.
30	Что такое критическое расстояние на стрелочном переводе и их размеры?
п/п №	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
1	Содержание изолирующих стыков, рельсовых соединений, балласта, путевых шаблонов, тележек на линиях с автоблокировкой
2	Порядок установки путевых и сигнальных знаков
3	Одиночная смена рельсов. Ограждение места работ сигналами на участках автоблокировки и электротяги
4	Одиночная смена шпал на перегоне. Ограждение места работ.
5	Устройство и оборудование железнодорожных переездов.
6	Разновидности рельсовых стыков (изолирующих)
7	Конструкции рельсовых стыков. Промежуточно-рельсовые скрепления.
8	Ординаты переводной кривой. Порядок разбивки, измерения, допуски.
9	Способы предупреждения отбоев, их обнаружении, устранение.
10	Содержание рельсовых стыков, допуски в содержании изолирующих стыков и смежных с ними.
11	Меры по продлению срока службы материалов верхнего строения пути.
12	Одиночная смена скреплений. Ограждение места работ.
13	Какие измерительные, контрольные приборы используются при эксплуатации ж/д пути правила пользования ими. Кроме ЦУП-I, штангенциркуля «ПУТЕЕЦ»
14	Напрессовка снега, льда. Отбои. Обеспечение безопасности движения при наличии этих неисправностей.
15	Краткосрочное, временное и постоянное восстановление лопнувшей плети.
16	Правила размещения материалов, рельсов в колее пути, по концам шпал и на обочине.
17	Применяемый инструмент малой механизации при текущем содержании пути.
18	Отводы пучинного горба, двух рядом расположенных горбов.
19	Нормы содержания ширины колеи в кривых. Крутизна отвода уширения.
20	Путевые и сигнальные знаки. Места их установки.
21	Балластная призма. Требования по ее содержанию
22	Состав и очередность работ по одиночной смене шпал
23	Состав и очередность работ по одиночной смене рельсов.
24	Состав и очередность работ по смене остряка с рамным рельсом.
25	Состав и очередность работ по смене крестовины.
26	Когда назначается разгонка зазоров. Требования к рельсовому стыку со вкладышем и скорости движения по вкладышу.
27	Состав и очередность работ по выправке пути с подбивкой шпал электрошпалоподбойками.
28	Назначение маячных шпал, места их укладки и требования к ним.
29	Состав и порядок производства работ по частичной регулировке напряжений бесстыкового пути.
30	Схема ограждения ж.д. пути сигналами уменьшения скорости на однопутном участке

п/п №	Охрана труда
1	Ограждение внезапно возникшего места препятствия
2	Смена крестовины. Порядок ограждения места работы
3	Виды инструктажей, цель проведения периодичность проведения, регистрация
4	Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по переезду и другими работниками
5	Меры безопасности при проходе по пути на работу, при проходе по станционным путям.
6	Меры безопасности при выгрузке рельсов с подвижного состава.
7	Правила прохода по станционным путям и путям на перегоне. Меры безопасности при пропуске поездов
8	Меры безопасности при проходе снегоочистителя.
9	Меры безопасности при пропуске поезда по соседнему пути.

10	Электробезопасность. Пожарная безопасность
11	Меры безопасности при производстве путевых работ с использованием путевых машин
12	Меры безопасности при работе с рельсорезными и рельсоверлильными станками
13	Меры безопасности на работах с использованием грузоподъемных машин.
14	Меры безопасности при работе с использованием заточных, шлифовальных станков.
15	Трехступенчатый метод контроля за обеспечением условий охраны труда на рабочем месте
16	Меры безопасности при работе на централизованных стрелочных переводах
17	Меры безопасности при выгрузке сыпучих материалов из полувагонов.
18	Требования безопасности, предъявляемые путевому инструменту.
19	Техника безопасности при очистке стрелочных переводов от снега.
20	Меры безопасности при грозе.
21	Меры безопасности при проезде на подвижном составе (дрезинах).
22	Меры безопасности при выгрузке деревянных шпал пропитанных креозотом.
23	Меры безопасности при работе на централизованных стрелочных переводах
24	Порядок перехода через станционные пути, занятые подвижным составом.
25	Меры личной безопасности при пропуске поезда по месту работ
26	Меры личной безопасности при шланговой обдувке стрелочных переводов.
27	Меры личной безопасности при работах с электроисполнительным инструментом.
28	Обязанности руководителя работ по технике безопасности перед началом работ.
29	Требования техники безопасности при работе на мостах и в тоннелях.
30	Правила техники безопасности при проезде на автомобильном и железнодорожном транспорте.

№ п/п	Особенности работы в зимний период
1	Технология производства путевых работ в зимний период.
2	Общие положения и основные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период.
3	Предельные значения температуры воздуха и скорости ветра, при которых прекращаются плановые работы
4	Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях.
5	Ручные сигналы. Звуковая и световая сигнализация.
6	Конструкция стрелочных переводов.
7	Устройство очистки стрелочных переводов от снега: пневмоочистка, электрообогрев, ручная очистка.
8	Требования к производственному оборудованию при работе в зимний период
9	Требования к приспособлениям и инструменту при работе в зимний период
10	Подготовка монтера пути к работе в зимних условиях
11	Порядок пользования рабочим инструментом (шлангами пневмоочистки, метлами, лопатами).
12	Соблюдение мер безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов.
13	Требования охраны труда при выполнении работ с применением снегоуборочной техники
14	Маршрут прохода.
15	Требования безопасности работы в зимний период при ремонте рельсовой колеи с применением путевых механизмов, ручного и механизированного инструмента.
16	Очистка путей и стрелочных переводов от снега.
17	Устройство очистки стрелочных переводов от снега: пневмообдувка, электрообогрев, ручная очистка.
18	Выполнение работ по очистке стрелочных переводов, оборудованных устройствами пневматической обдувки.
19	Требования охраны труда при выполнении работ по очистке стрелочных переводов, оборудованных устройствами пневматической обдувки.
20	Ограждение места производства работ по очистке путей и стрелочных переводов.
21	Стационарные устройства для очистки стрелочных переводов; принцип их работы.
22	Общие положения по организации снегоборьбы.
23	Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы.
24	Обогрев рабочих мест в зимнее время.
25	Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период.
26	Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период.
27	Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур.
28	Виды инструктажей при выполнении работ
29	Требования охраны труда при выполнении работ по очистке стрелочных переводов, оборудованных устройствами пневматической обдувки.
30	Очистка путей и стрелочных переводов от снега.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы:

№ каб.	наименование	Оборудование	ТСО
1	2	3	4
01,03,05,06, 201,206,107, 108, ул.Локомотивная,29	Учебная аудитория	Мультимедийное оборудование	нет

учебных мастерских:

№ каб.	наименование	оборудование, в т.ч. рабочих мест	ТСО
1	2	3	4
ул. Локомотивная 29	Учебный полигон	Тренажеры, модели и макеты искусственных сооружений, ручные и механизированные инструменты.	нет

3.2. Учебно – методическое обеспечение программы:

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.1 Основные источники:

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 30.06.2006 №90-ФЗ).
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 №7-ФЗ«Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 07.11.2011 №303-ФЗ).
4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 19.07.2011 №248-ФЗ).
5. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ«О транспортной безопасности».
6. Приказ МПС России от 21.02.1996 №4Ц «О дальнейшем совершенствовании системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте».
7. Приказ Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 13.06.2012 №164) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.11.2010 №2298р «О внесении временных изменений в технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути №ЦПТ-53, утв. МПС России 30.09.2003.
9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказом Минтранса России от 13.06.2012 №164).
10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 02.05.2012 №857 «Об утверждении и введении в действие Положения о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги».

11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.03.2013 №731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования».
12. «Правила по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений» №ПОТ РО-32-ЦП-652-99, утв. МПС России 24.02.1999.
13. «Правила по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог - филиалов ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 21.12.2007 №2404р.
14. «Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей», утв., распоряжением ОАО «РЖД» от 03.01.2008 №12176 (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 27.05.2011 №1158р).
15. «Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО «РЖД», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 25.06.2010 №1362 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 14.09.2010 №1923р).
16. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р.
17. «Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути» №ЦП-544, утв. МПС России 30.03.1998.
18. «Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов» №ЦП-566, утв. МПС России 29.06.1998.
19. «Инструкция по снегоборьбе на железных дорогах Российской Федерации» №ЦП-751, утв. МПС России 25.04.2000.
20. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказа Минтранса России от 4.06.2012 №162).
21. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. Приказа Минтранса России от 4.06.2012 №162).
22. «Инструкция по охране труда для работников, занятых созданием и содержанием защитных лесонасаждений железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.12.2008 №2595р.
23. «Инструкция по охране труда для сигналиста железнодорожной станции ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2008 №2905р.
24. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов и технике безопасности на лавиноопасных участках железнодорожного полотна ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23.07.2009 №1546р.
25. «Инструкция по охране труда для монтеров пути ОАО «РЖД» №ИОТ РЖД-4100612-ЦДРП-О35-2012, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2769р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 29.04.2013 №1021р).
26. «Инструкция по охране труда для обходчиков железнодорожных путей, искусственных сооружений и монтеров пути, назначаемых для осмотра», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.12.2009 №2621р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 14.09.2010 №1923р).
27. «Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №278 8р.
28. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р.
29. «Инструкция по текущему содержанию пути», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2791р.
30. «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р.
31. «Типовая инструкция по охране труда для монтера пути» №ТОИ Р-32-ЦП-730-99, утв. МПС России 30.12.1999.

33. «Типовая инструкция по охране труда при уходе за централизованными стрелочными переводами» №ТОИ Р-32-ЦП-732-99, утв. МПС России 30.12.1999.

35. «Технические условия на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 18.01.2013 №75р.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глозберг Б.Э. Железнодорожный путь. М: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2013.
2. Бесстыковой путь. Как ремонтировать бесстыковой путь / Под ред. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
3. Бесстыковой путь. Как устроен и работает бесстыковой путь / Под ред. З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
4. Болотин В.И. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
5. Бугаенко В.М. Путевой механизированный инструмент: Справочник. М.: Маршрут, 2005.
6. Грицык В.И. Дефекты рельсов железнодорожного пути: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
7. Грицык В.И. Земляное полотно железных дорог. М.: Маршрут, 2005.
8. Грицык В.И. Противодеформационные конструкции земляного полотна: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.
9. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте (электронная версия). М.: Маршрут, 2004.
10. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. Ч. 4. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
11. Крейнис З.Л., Коршикова Н.П. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути (электронная версия). М.: УМК МПС России, 2001.
12. Наумов А.С., Соколов В.Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.
13. Рекомендации по личной безопасности при работах на железнодорожных путях. М.: Академкнига, 2002.
14. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
15. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения / Под ред. Э.В. Воробьева, А.М. Никонова. М.: Маршрут, 2005.

3.2.2 Электронные образовательные программы:

1. Мультимедийное учебное пособие «Ремонт бесстыкового пути с применением путевых машин». Воронеж: НПГ «Планета», 2011.
2. Мультимедийное учебное пособие «Устройство и текущее содержание бесстыкового пути». Воронеж: НПГ «Планета», 2011.
3. Обучающая компьютерная программа (CD-ROM) «Гидравлический и электрифицированный путевой инструмент». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2011.
4. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Правила выполнения основных путевых работ по текущему содержанию железнодорожного пути (для монтеров пути, мастеров, бригадиров). М.: УМК МПС России, 2001.

3.2.3 Видеофильмы:

1. Современные путевые машины для выправки, подбивки и отделки железнодорожного пути (видеофильм). М.: УМК МПС России, 2002.
2. Современные путевые машины для очистки щебеночного балласта (видеофильм). М.: УМК МПС России, 2003.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе: проведения практических занятий, тестирования.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
для ОТФ Выполнение простейших работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути		
для ТФ Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути		
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять действующие методики при выполнении простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути; - применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов; - применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ; - применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда; <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Путевые знаки и сигналы; - Виды основных материалов для устройства верхнего строения пути; - Общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна; - Наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна; - Способы и приемы выполнения простейших работ по монтажу и демонтажу конструкций верхнего строения пути; - Технологическо-нормировочные карты выполненных работ; - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в объеме, необходимом для выполнения работ; - Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ; - Правила по охране труда в пределах выполняемых работ; - Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ; - Правила применения средств индивидуальной защиты; - Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ; - Требования, предъявляемые к рациональной организации труда. 	<ul style="list-style-type: none"> - Пополнение шпальных ящиков балластом до нормы; - Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал; - Сортировка старых деревянных шпал; - Укладка старых деревянных шпал в штабеля; - Нумерация рельсовых звеньев; - Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом; - Комплектование закладных, клеммных болтов; - Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути; - Погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений; - Раскладка шпал, скреплений вручную; - Антисептирование шпал, брусьев вручную; - Очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав; - Очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута; - Ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов; - Ограждение места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов; - Принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. 	<p>текущий контроль;</p> <ul style="list-style-type: none"> - тестирование по разделам и темам; - экспертное наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
для ТФ Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути		

<p>Умения: Применять действующие методики при производстве простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда Путевые знаки и сигналы Знания: Виды основных материалов для устройства верхнего строения пути Общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации Наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна Способы и приемы выполнения простейших работ при текущем содержании железнодорожного пути Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, в объеме, необходимом для выполнения работ Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ Правила по охране труда в пределах выполняемых работ Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ Правила применения средств индивидуальной защиты Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ Требования, предъявляемые к рациональной организации труда Путевые знаки и сигналы.</p>	<p>Пополнение балласта в шпальные ящики до нормы Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал Удаление засорителей из-под подошвы рельса Клеймение деревянных шпал Окрашивание путевых и сигнальных знаков Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля Нумерация рельсовых звеньев Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом Снятие и укладка щитов снегозащитной ограды Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути Погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений Очистка пути от снега вручную Раскладка шпал и скреплений вручную Антисептирование шпал, брусьев вручную Установка и перестановка путевых знаков, снегозащитной ограды на перегоне Очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав Очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута Очистка путей от мусора Удаление растительности с путей Пополнение балласта в шпальные ящики до нормы</p>	
<p>для ОТФ Выполнение простых работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути</p>		
<p>для ТФ Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути</p>		
<p>Умения Применять действующие методики при выполнении простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути Применять действующие методики при работе с гидравлическими рихтовочными приборами Применять действующие методики при работе с электроинструментом Применять действующие методики при ограждении мест производства работ Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ Применять действующие методики при ремонте шпал</p>	<p>Смазка, подтягивание стыковых болтов Погрузка, выгрузка, раскладка шпал с помощью кранов Погрузка, выгрузка, раскладка брусьев с помощью кранов Погрузка, выгрузка, раскладка рельсов с помощью кранов Погрузка, выгрузка, раскладка звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов Укладка шпал по эпюре Сверление отверстий в шпалах электроинструментом Выгрузка балласта из полувагонов Регулировка рельсовых зазоров</p>	

<p>Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов</p> <p>Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда</p> <p>Знания:</p> <p>Виды материалов для устройства верхнего строения пути</p> <p>Нормы содержания пути с деревянными шпалами</p> <p>Правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании)</p> <p>Способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов</p> <p>Технологическо-нормировочные карты выполненных работ</p> <p>Правила содержания гидравлических приборов</p> <p>Порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами</p> <p>Способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений</p> <p>Способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями</p> <p>Правила по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ</p> <p>Требования, предъявляемые к рациональной организации труда.</p>	<p>гидравлическими разгонными приборами</p> <p>Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами</p> <p>Выправка пути по ширине колеи и уровню</p> <p>Монтаж рельсовых стыков</p> <p>Ограждение мест производства работ сигнальными знаками</p> <p>Отделка балластной призмы</p> <p>Закрепление болтов</p> <p>Ремонт шпал в местах складирования</p> <p>Монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов</p> <p>Устройство прорезей, шлаковых подушек</p> <p>Замена балласта ниже подошвы шпал</p> <p>Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков</p> <p>Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии</p>	
<p>для ТФ Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>		
<p>Умения:</p> <p>Применять действующие методики при производстве простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Применять действующие методики при ограждении мест производства работ</p> <p>Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ</p> <p>Применять действующие методики при ремонте шпал</p> <p>Применять действующие методики при работе с гидравлическими рихтовочными приборами</p> <p>Применять действующие методики при работе с электроинструментом</p> <p>Применять действующие методики при</p>	<p>Смазка, подтягивание стыковых болтов</p> <p>Укладка шпал по эпюре</p> <p>Погрузка, выгрузка, раскладка шпал с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Погрузка, выгрузка, раскладка брусьев с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Погрузка, выгрузка, раскладка рельсов с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Сверление отверстий в шпалах</p>	

<p>ограждении мест препятствий для движения поездов</p> <p>Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда</p> <p>Знания:</p> <p>Путевые знаки и сигналы</p> <p>Виды материалов для устройства верхнего строения пути</p> <p>Нормы содержания пути с деревянными шпалами</p> <p>Правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути, кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании</p> <p>Способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов</p> <p>Правила содержания гидравлических приборов</p> <p>Порядок ограждения мест производства работ установленными сигналами</p> <p>Способы и приемы выполнения простых работ при текущем содержании железнодорожного пути с применением ручного инструмента и приспособлений</p> <p>Технологическо-нормировочные карты выполненных работ</p> <p>Способы строповки рельсов, пакетов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p> <p>Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ</p> <p>Требования, предъявляемые к рациональной организации труда</p>	<p>электроинструментом</p> <p>Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки</p> <p>Выгрузка балласта из полувагонов</p> <p>Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами</p> <p>Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами</p> <p>Выправка пути по ширине колеи и уровню</p> <p>Монтаж рельсовых стыков</p> <p>Монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов</p> <p>Ограждение мест производства работ сигнальными знаками</p> <p>Отделка балластной призмы</p> <p>Закрепление болтов</p> <p>Добивка костылей на перегоне</p> <p>Ремонт шпал в пути и в местах складирования</p> <p>Устройство прорезей, шлаковых подушек</p> <p>Замена балласта ниже подошвы шпал</p>	
--	---	--

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу дополнительного образования

(профессиональной подготовки)

МОНТЕР ПУТИ

Данная рабочая программа для профессионального обучения лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня составлена в соответствии с обязательным требованиям профессионального стандарта и минимумом содержания основной профессиональной образовательной программы.

Рабочая программа содержит общую характеристику программы, содержание программы, условия реализации программы, оценку качества освоения программы. Данная структура соответствует всем требованиям, предъявляемым к написанию подобного рода работ.

Продолжительность профессионального обучения определяется программой профессионального обучения, разрабатываемой и утверждаемой на основе профессиональных стандартов (при наличии) или установленных квалификационных требований.

В разделе «Оценка качества освоения программы» предложены требования к основным знаниям и умениям. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Примерные вопросы для квалификационного экзамена, который проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий), предложены авторами программы в разделе «Оценка качества освоения программы».

Вывод: данная программа может быть использована в качестве рабочей программы для дополнительного образования в филиале СамГУПС в г.Ижевске.

Методист филиала СамГУПС в г.Ижевске



Соломенникова ЕМ

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессиональной подготовки
14668 «Монтер пути»,

Рабочая программа профессиональной подготовки по профессии «Монтер пути», составлена в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути» от 09.10.2018г. №623н, соответствует знаниям, умениям и практическому опыту.

Рабочая программа состоит из теоретического и производственного обучения, календарного учебного графика, содержания оценочных материалов.

С целью активизации познавательной деятельности и развития у обучающегося технического мышления в рабочей программе широко используются технические средства обучения: компьютерные программы, тренажеры, действующие макеты, плакаты, схемы, учебные кино- и видеофильмы.

Программа предусматривает приобретение обучающимися знаний, умений и практического опыта, необходимого для полного освоения данной профессии.

Перечень литературы включает в себя достаточное количество учебников и учебных пособий, а так же необходимых нормативных документов.

Данная программа может быть использована в качестве рабочей программы для профессиональной подготовки по профессии «Монтер пути»

Рецензент



Кашайкин А.И. начальник Ижевской
дистанции инфраструктуры

