



**ОДОБРЕНО**

на заседании ЦК 08.02.10  
«Строительство железных дорог, путь  
и путевое хозяйство»

Рабочая программа 1796 «Дежурный по поезду»  
разработана в соответствии с профессиональными  
стандартами, утвержденными приказом Министерства  
труда и социальной защиты Российской Федерации от  
14.05 2014г. №308н.

Протокол № 37 от 08 2020 г.

Председатель  
Воронова В.В. /Воронова В.В./

17.002 дежурный по поезду  
код наименование профессии

и на основе Примерной программы ОАО «РЖД» от  
30.12. 2016 г. и утвержденной Вице-президентом ОАО  
«РЖД» Д.С. Шахановым;

Положения об учебной практике (производственном  
обучении) и производственной практике обучающихся,  
осваивающих основные профессиональные программы  
начального профессионального образования,  
утвержденного приказом Министерства образования и  
науки Российской Федерации от 18 апреля 2013г.  
№291.

Составитель (и) (автор): Безмертный А. Л., преподаватель филиала СамГУПС в г. Ижевске  
Ф.И.О., должность, квалификационная категория  
высшая квалификационная категория

**Рецензенты:**

Внутренний : Соломенникова Е. М., методист филиала СамГУПС в г. Ижевске,  
Ф.И.О., должность, квалификационная категория  
высшая квалификационная категория

Внешний Кашайкин А. И., начальник Ижевской дистанции инфраструктуры -  
Ф.И.О., место работы, должность, квалификационная категория (ученая степень, звание)  
структурного подразделения Горьковской дирекции инфраструктуры - филиала  
ОАО-РЖД

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая характеристика программы	стр. 4
2.	Содержание программы	12
3.	Условия реализации программы	33
4.	Оценка качества освоения программы	36

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

## «ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ»

### 1.1. Цель реализации программы

Осуществление образовательной деятельности, направленной на совершенствование и получение новой профессии дежурного по поезду, необходимой для профессиональной деятельности, а также регламентирование ожидаемых результатов, содержания, условий и технологии реализации образовательного процесса, оценки качества подготовки обучающегося по данной программе. Включает в себя: календарный учебный график, учебный план и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы практики (стажировки) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Программа профессиональной подготовки для получения дополнительной квалификации ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебного плана, состава и содержания разделов программы, практики, методических материалов, обеспечивающих реализацию соответствующей образовательной технологии с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы в рамках, допустимых государственными требованиями к минимуму содержания и уровню подготовки для получения дополнительной квалификации.

### Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Профессиональный стандарт «Дежурный по поезду» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 мая 2014 г. № 308н);
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. № 816 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (Утверждено Министром образования и науки Российской Федерации 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн)

### Планируемые результаты обучения:

Обучающийся в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный по поезду » (утв. приказом Минтруда России от 14.05.2014 N 308н).

Знать:

- Устройство железнодорожного поезда и правила его обслуживания
- Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ
- Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
- Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила пользования пультом управления заградительными сигналами

- Правила пользования устройствами заграждения переезда
- Правила пользования автоматическими шлагбаумами
- Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
- Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ
- Виды основных неисправностей подвижного состава
- Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
- Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
- Правила пользования средствами индивидуальной защиты
- Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Уметь:

- Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта
- Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде
- Передавать информацию причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах
- Ограждать железнодорожного переезда
- Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта

### 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации:

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час	2	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	А/01.2	Дежурный пути 2 разряда
			Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	А/02.2	Дежурный пути 2 разряда
			Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	А/03.2	Дежурный пути 2 разряда
В	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час	3	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	В/01.3	Дежурный пути 3 разряда
			Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	В/02.3	Дежурный пути 3 разряда
			Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	В/03.3	Дежурный пути 3 разряда

### 1.3. Требования к результатам освоения программы

В части освоения **основного вида профессиональной деятельности (ВПД)** – Обслуживание железнодорожных переездов

**Основная цель ВПД:** Обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде

<b>Общая трудовая функция</b>		<b>Код</b>	<b>Уровень квалификации</b>
Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час		А	2
<b>Трудовая функция</b>		<b>Код</b>	<b>Уровень (подуровень) квалификации</b>
Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта		А/01.2	2
Трудовые действия	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах		
Необходимые умения	Ограждение железнодорожного переезда Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде		
Необходимые знания	Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ Правила пользования пультом управления заградительными сигналами Правила пользования устройствами ограждения переезда Правила пользования автоматическими шлагбаумами Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ Виды основных неисправностей подвижного состава Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ Правила пользования средствами индивидуальной защиты Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей		
Необходимые умения	Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах Ограждение железнодорожного переезда Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта		
<b>Трудовая функция</b>		<b>Код</b>	<b>Уровень (подуровень) квалификации</b>
Контроль работы устройств на железнодорожном переезде		А/02.2	2
Трудовые действия	Прием и сдача смены Контроль работы автоматических устройств		

	Контроль работы заградительной светофорной сигнализации		
	Контроль работы звуковой сигнализации		
	Контроль работы прожекторных установок		
	Контроль работы электроосвещения		
	Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде		
	Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда		
	Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)		
	Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава. Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте.		
Необходимые умения	Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде		
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами		
	Пользоваться устройствами заграждения переезда		
	Пользоваться автоматическими шлагбаумами		
Необходимые знания	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами		
	Правила пользования устройствами заграждения переезда		
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами		
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ		
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты		
<b>Трудовая функция</b>		<b>Код</b>	<b>Уровень (подуровень) квалификации</b>
Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде		А/03.2	2
Трудовые действия	Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава		
	Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения		
	Ограждение железнодорожного переезда		
	Подача установленных сигналов		
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации		
	Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом		
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения		
	Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда		
Необходимые умения	Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде		
	Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения		
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами		
	Пользоваться устройствами заграждения переезда		
	Пользоваться автоматическими шлагбаумами		
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания		
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ		

	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами		
	Правила пользования устройствами заграждения переезда		
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами		
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ		
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты		
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ		
	<b>Общая трудовая функция</b>	<b>Код</b>	<b>Уровень квалификации</b>
	Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час	В	3
	<b>Трудовая функция</b>	<b>Код</b>	<b>Уровень (подуровень) квалификации</b>
	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	В/01.3	3
Трудовые действия	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин		
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин		
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин		
	Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота		
	Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда		
	Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей		
	Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах		
	Ограждение железнодорожного переезда		
Необходимые умения	Применять методики по организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта		
	Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на переезде		
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания		
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами		
	Правила пользования устройствами заграждения переезда		
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами		
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Виды основных неисправностей подвижного состава		
	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов		

	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложением в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ		
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты		
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ		
<b>Трудовая функция</b>		<b>Код</b>	<b>Уровень (подуровень) квалификации</b>
Контроль работы устройств на железнодорожном переезде		В/02.3	3
Трудовые действия	Прием и сдача смены		
	Контроль работы автоматических устройств		
	Контроль работы заградительной светофорной сигнализации		
	Контроль работы звуковой сигнализации		
	Контроль работы прожекторных установок		
	Контроль работы электроосвещения		
	Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде		
	Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда		
	Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)		
	Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава		
	Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте		
	Необходимые умения	Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде	
Пользоваться пультом управления заградительными сигналами			
Пользоваться устройствами заграждения переезда			
Пользоваться автоматическими шлагбаумами			
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами		
	Правила пользования устройствами заграждения переезда		
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами		
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ		
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ		
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты		
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ		
<b>Трудовая функция</b>		<b>Код</b>	<b>Уровень (подуровень) квалификации</b>
Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде		В/03.3	3
Трудовые действия	Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава		
	Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения		
	Ограждение железнодорожного переезда		
	Подача установленных сигналов		
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации		
	Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом		
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения		

	Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда
Необходимые умения	Применять методики при возникновении аварийной обстановки на железнодорожном переезде
	Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами
	Пользоваться устройствами заграждения переезда
	Пользоваться автоматическими шлагбаумами
Необходимые знания	Устройство переезда и правила его обслуживания
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами
	Правила пользования устройствами заграждения переезда
	Правила пользования автоматическими шлагбаумами
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ	

#### **1.4. Требования к уровню подготовки лиц, допускаемых к освоению программы**

Настоящая рабочая программа предназначена для профессиональной подготовки дежурного по переезду в рамках дополнительного спецкурса по программе получения рабочей профессии. Лица, поступающие на обучение должны иметь документ о получении среднего (полного) общего образования. Прием осуществляется по личному заявлению с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность.

Объем теоретических знаний и профессиональных навыков, предусмотренный программой, отвечает требованиям профессионального стандарта. Производственное обучение проводится на полигоне филиала СамГУПС, а также на площадках заказчика.

Особое внимание при производственном обучении следует обращать на изучение и неукоснительное выполнение обучающимися правил техники безопасности на каждом рабочем месте.

Учет успеваемости по всем предметам учебного плана производится путем текущей и периодической проверки знаний и навыков обучающихся. К концу обучения каждый должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

### **1.5. Срок освоения и трудоемкость программы**

Срок обучения 8 недель.

Общее количество часов **320 ч**, в том числе по спецкурсу: – **142 ч**.

**1.6. Форма обучения:** с отрывом, без отрыва, с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий (в зависимости от потребности заказчика)

### **1.7. Режим работы**

Продолжительность учебной недели – пятидневная, максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 45 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы.

Продолжительность занятий – по 45 минут.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ «ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ»

### 2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование темы	количество часов
		<b>186</b>
	<i>Общепрофессиональный модуль</i>	<b>44</b>
1.	Основы экономических знаний	4
2.	Основы российского законодательства	4
3.	Общий курс железных дорог	4
4.	Охрана труда	16
5.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	16
	<i>Профессиональные теоретические модули</i>	<b>116</b>
6.	АВ/01.2-3 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	34
7.	АВ/02.2-3 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	52
8.	АВ/03.3-3 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	30
	<i>Специальный курс «Работа в зимний период»</i>	<b>26</b>
9.	Работа в зимний период	24
10.	Комплексный зачет	2
	<i>Профессиональные производственные модули</i>	<b>120</b>
1	Профессиональные производственные модули АВ/01.2-3, АВ/02.-3, АВ/03.2-3	120
2	Консультации	6
3	Квалификационный экзамен	8
	<b>Итого</b>	<b>320</b>

### 2.2 Календарный учебный график:

№п/п	Модули/курсы/предметы	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	Н8	Итого
1.	Теоретическое обучение	40	40	40	40	26				186
2.	Производственное обучение					14	40	40	26	120
3.	Консультации								6	6
4.	Квалификационный экзамен								8	8
	<b>Итого:</b>	<b>40</b>	<b>320</b>							

### 2.3. Содержание программы по подготовке «ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ»

Наименование разделов	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Количество часов
1	2	3
<b>Раздел I. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ</b>		<b>44</b>
<b>Тема 1.1. Основы экономических знаний</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Основы экономических знаний» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 12 июля 2016 г. 1. Транспорт – как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России; 2. Организация производственно – финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»; 3. Экономика труда в структурных подразделениях филиала ОАО «РЖД»; 4. Основные направления повышения эффективности работы Компании.	<b>4</b>
<b>Тема 1.2. Основы российского законодательства.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Предмет изучается по примерным учебным планам и программам по предмету «Основы российского законодательства» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 10 июня 2016 г. 1. Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок. 2. Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.	<b>4</b>
<b>Тема 1.3. Общий курс железных дорог.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Общий курс железных дорог» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 17 октября 2016 г.	<b>4</b>
<b>Тема 1.4. Охрана труда</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> 1. Предмет изучается по примерным учебным планам и программам «Охрана труда» для профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденным ОАО «РЖД» 29 июля 2016 г. Изучается «Инструкция по охране труда для дежурного стрелочного поста железнодорожной станции ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦД-096-2016, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 8.12.2016 №2492р. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Основные опасные и вредные производственные факторы. Требования пожарной безопасности. Требования охраны труда перед началом работы. Требования охраны труда во время работы Требования электробезопасности. Требования охраны труда при использовании инструмента или других приспособлений. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда после окончания работы	<b>16</b>
<b>Тема 1.5.</b>	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>16</b>

<b>ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b>	<p>Предмет изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р ( в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 № 1264р) « О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12. 2010 № 286 ( с изм., утв. Приказами Минтранса России от 13.06.2012 № 164, от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 № 330, от 25.12.2015 № 382) и распоряжением ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р).</p> <p>Изучаются ПТЭ: раздел I, пункты 1-4. Разделы II, III (кроме п. 12, изучаемого в профессиональном теоретическом модуле). Раздел IV, пункты 16, 19-21, 24, 29, 30. Раздел V (кроме п. 42, изучаемого в профессиональном теоретическом модуле). Раздел VI, пункты 48-55. Приложение №1 (кроме п. 21-25, изучаемых в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №2, пункты 3-4, 6, 10, 14 (п. 1, 2, 7 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №3, пункты 1-23, 27-29, 32-34, 42 (п. 36, 37, 52, 53 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №4, пункты 1-2, 5-8 (п. 4, 11 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №5, пункты 1, 2, 5, 7, 9, 13, 14, 19, 21, 28. Приложение №6, пункты 1-12, 14-16, 18-25, 27-29, 30-32, 34, 38, 48, 59, 61, 76, 78, 85-95, 102, ПО (п. 103-109 изучаются в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №7 в полном объеме (кроме п. 37, 57, 97-100, изучаемых в профессиональном теоретическом модуле). Приложение №8: общие положения, пункты 1, 2, 6, 14. Приложение №2 к ИДП: пункты 1, 15. Приложение №7 к ИДП: пункты 1-10. Приложение №8 к ИДП: пункты 1-3, 6, 10, 11, 14, 18, 20-22. Приложение №11 к ИДП: пункты 10, 40, 42, 47, 51, 52. Приложение №12 к ИДП: пункты 2, 3, 6, 19. Приложение №15 к ИДП: пункт 17 изучается в профессиональном теоретическом модуле. Изучаются правила дорожного движения по переезду и правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>Методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Виды основных неисправностей подвижного состава. Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов.</p> <p>Изучается «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 10.06.2014 №1491р), в объеме, необходимом для освоения профессии дежурный по переезду 2-4-го разрядов (за исключением раздела №7, изучаемого в профессиональном модуле).</p>	
<b>Раздел II. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ МОДУЛИ</b>		<b>110</b>
<b>Тема 1.Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</b>		<b>34</b>
<b>Тема 1.1 Устройство и техническое обслуживание пути:</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Верхнее строение пути. Земляное полотно; его назначение, предъявляемые к нему требования. Поперечные профили земляного полотна. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна. Типы грунтов.</p> <p>Дефекты и повреждения рельсов. Промежуточные и стыковые рельсовые скрепления. Угон пути; его причины. Противоугоны; их назначение и конструкция. Деревянные и железобетонные шпалы и брусья. Эпюра шпал. Балластный слой; его назначение. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы. Конструкция пути на мостах. Стрелочные переводы; их назначение. Общие сведения о конструкции современных стрелочных переводов.</p> <p>Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Скоростной режим. Электрические рельсовые цепи; особенности их содержания на переездах.</p> <p>Основные деформации земляного полотна; причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации.</p> <p>Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой. Токопроводящие и изолирующие стыки. Рельсовые стыкосоединители</p>	10
<b>Тема 1.2. Устройство, оборудование и обслуживание железнодорожных</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (главы I, II, III, приложения №1-4).</p> <p>Классификация железнодорожных переездов: переезды общего и необщего пользования. Категория железнодорожных переездов: регулируемые и нерегулируемые. Устройство и правила обслуживания железнодорожного переезда.</p>	8

<b>переездов</b>	<p>Расположение железнодорожных переездов на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости железнодорожных переездов и профиля земляного полотна. Конструкция настилов.</p> <p>Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава.</p> <p>Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации, устройств заграждения железнодорожных переездов (УЗП), направляющих столбиков, перил, оград и противотаранных устройств (ПТУ). Устройство пешеходных дорожек. Ограждения барьерного типа, в том числе запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы ручного действия, установленные на расстоянии не менее 1 м от основных шлагбаумов в сторону автомобильной дороги. Требования, предъявляемые к шлагбаумам данного вида. Заградительные сетки от скота. Автоматические, полуавтоматические, электрические и механизированные шлагбаумы; принцип их действия, оборудование ими железнодорожных переездов.</p> <p>Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы; правила пользования ими.</p> <p>Основные требования по оборудованию железнодорожных переездов устройствами переездной сигнализации.</p> <p>Типы переездной сигнализации. Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».</p> <p>Заградительная сигнализация; правила пользования ею. Заградительные светофоры.</p> <p>УЗП, препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд; правила пользования ими.</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров. Электрическое освещение железнодорожных переездов; правила пользования им.</p> <p>Электроснабжение устройств переездной сигнализации. Оснащение железнодорожных переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом, а на участках с диспетчерской централизацией и с поездным диспетчером.</p> <p>Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных, сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги. Требования охраны труда при выполнении работ.</p> <p>Габариты искусственных сооружений. Габаритные ворота и дорожные знаки перед ними.</p>	
<b>Тема 1.3. Содержание и ремонт железнодорожных переездов</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (глава V).</p> <p>Распределение обязанностей по ремонту и содержанию устройств переездов между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения.</p> <p>Периодичность осмотра и порядок ремонта путевых устройств, УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду.</p> <p>Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава.</p> <p>Очистка пути на переезде зимой от снега и льда, летом - от травы, мусора и грязи. Уборка с пути посторонних предметов</p>	4
<b>Тема 1.4. Общие меры безопасности при выполнении работ при нахождении на железнодорожных</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения должностных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенных указательным знаком «Служебный проход». Схемы служебных маршрутов прохода к рабочим местам. Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями локомотивов. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи</p>	4

<b>путях</b>	<p>путей. Требования охраны труда при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда.</p> <p>Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и обратно. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности.</p> <p>Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным движением поездов. Безопасность при работе на путях в зимних условиях.</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты.</p> <p>Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях.</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ. Основные требования системы информации «Человек на пути».</p> <p>Изучается «Типовая инструкция по охране труда для дежурного по переезду ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением от 16.12.2010 №2603р. Анализ производственных опасностей для дежурного по переезду</p>	
<b>Тема 1.5. Обеспечение безопасности движения на переезде и регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р), за исключением пунктов, изучаемых в общепрофессиональном модуле.</p> <p>Изучаются: приложение №1 к ПТЭ, пункт 25; приложение №7 к ПТЭ, пункты 57, 97-100.</p> <p>Изучаются правила дорожного движения по переезду и правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ. Методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Виды основных неисправностей подвижного состава. Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов</p>	4
<b>Тема 1.6. практические занятия</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Инструктаж по требованиям охраны труда.</p> <p>Применение методик организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта. Пользование оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде.</p>	8
<b>Тема 2. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</b>		<b>52</b>
<b>Тема 2.1. Устройство и техническое обслуживание пути.</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания пути в различное время года.</p> <p>Машинизированные комплексы для выполнения планово-предупредительного ремонта пути.</p> <p>Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств. Сроки, порядок осмотра, проверки состояния пути и переездов должностными лицами. Весенние и осенние осмотры пути. Ежегодные комиссионные осмотры переездов; их цели и документальное оформление. Средства контроля рельсовой колеи.</p> <p>Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути.</p> <p>Общие сведения о проверке пути современными путеизмерительными и дефектоскопными средствами. Комплексная оценка состояния пути с использованием диагностических средств. Работы, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду: закрепление болтов, противоугонов, очистка пути от снега и травы, уборка с пути посторонних предметов, оправка балластной призмы.</p> <p>Порядок осмотра пути и сооружений в границах переезда.</p> <p>Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период (подготовка инструмента, щитов, заборов, верхнего строения пути, водоотводных</p>	16

	<p>устройств, техники, устройств для очистки снега, а также территории станции и лесонасаждений). Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.</p> <p>Замена пришедших в негодность элементов рельсовых креплений. Добивка костылей, смазка и закрепление болтов, закрепление противоугонов. Оправка балластной призмы. Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.</p> <p>Ограждение мест препятствий при работе снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками.</p> <p>Порядок ограждения переездов от заносов переносными щитами. Механизированная очистка пути и уборка снега. Требования охраны труда при работе со средствами пневматической очистки от снега.</p> <p>Требования охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.</p> <p>Методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде.</p>	
<b>Тема 2.2. Устройства и оборудование на переездах</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» (глава III).</p> <p>Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава. Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации, УЗП, направляющих столбиков, перил, оград.</p> <p>Устройство пешеходных дорожек. Ограждения барьерного типа, в том числе запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы ручного действия, установленные на расстоянии не менее 1 м от основных шлагбаумов в сторону автомобильной дороги. Требования к шлагбаумам данного вида. Заградительные сетки от скота. Автоматические, полуавтоматические, электрические и механизированные шлагбаумы; принцип их действия, оборудование ими железнодорожных переездов.</p> <p>Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.</p>	6
<b>Тема 2.3 Шлагбаумы. Заградительные светофоры. Заградительная сигнализация</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России №237 от 31.07.2015 (глава III, приложение 1).</p> <p>Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации.</p> <p>Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры. УЗП, противотаранные устройства (ПТУ), препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров. Электрическое освещение переездов. Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».</p> <p>Электроснабжение устройств переездной сигнализации. Оснащение переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом, а на участках с диспетчерской централизацией и с поездным диспетчером</p>	4
<b>Тема 2.4 Установка знаков на переездах</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных, сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги. Требования охраны труда при выполнении работ</p>	2
<b>Тема 2.5 Обязанности дежурного по</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с приказом Минтранса России №237 от 31.07.2015 (глава IV).</p> <p>Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного по переезду.</p>	6

переезду	<p>Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней.</p> <p>Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде». Наличие в здании переездного поста организационно-распорядительной документации и средств, необходимых для обслуживания железнодорожного переезда.</p> <p>«Условия эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2015 №237. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства. Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду.</p> <p>Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта, прогон скота.</p> <p>Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.</p> <p>Применение методик организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.</p> <p>Изучаются правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ. Правила пользования средствами индивидуальной защиты.</p> <p>Правила и инструкции по охране труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	
<b>Тема 2.6</b> <b>Нормы содержания железнодорожных переездов</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Периодичность осмотра и порядок ремонта путевых устройств, УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду.</p> <p>Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте. Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава. Очистка пути на переезде зимой от снега и льда, летом -от травы, мусора и грязи.</p> <p>Уборка с пути посторонних предметов. Очистка труб, мостиков, канав, кюветов от грязи, мусора, снега и льда. Удаление из водостоков посторонних предметов.</p> <p>Осмотр рельсов, креплений и шпал. Замена пришедших в негодность элементов рельсовых креплений.</p> <p>Добивка костылей, смазка и закрепление болтов, закрепление противоугонов. Оправка балластной призмы.</p> <p>Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.</p>	8
<b>Тема 2.7.</b> <b>Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р), за исключением пунктов, изучаемых в общепрофессиональном модуле.</p> <p>Изучаются ПТЭ: приложение №2, пункты 1, 2, 7; приложение №3: пункты 36,37,52, 53; приложение №4: пункты 4,11</p>	4
<b>Тема 2.8</b> <b>Требования охраны труда при производстве работ</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ. Правила пользования средствами индивидуальной защиты.</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.</p>	2
<b>Тема 2.9.</b> <b>Практические</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Инструктаж по требованиям охраны труда. Применение методик по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном</p>	

занятия	переезде. Пользование пультом управления заградительными сигналами. Пользование устройствами заграждения переезда. Пользование автоматическими шлагбаумами	
<b>Тема 3.Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде</b>		<b>30</b>
<b>Тема 3.1 Устройства и оборудование на переездах, необходимые для обеспечения безопасности движения. Порядок действий дежурного по переезду в аварийных ситуациях</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Оборудование переездов автоматическими, полуавтоматическими, электрическими и механизированными шлагбаумами; принцип их действия. Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими.</p> <p>Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы.</p> <p>Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации.</p> <p>Типы переездной сигнализации.</p> <p>Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры. Правила пользования УЗП, ПТУ, препятствующими въезду транспортных средств на закрытый переезд. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров и правила пользования пультом управления заградительными сигналами. Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».</p> <p>Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.</p> <p>Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов.</p> <p>Правила дорожного движения и правила регулирования движения транспортных средств по переезду.</p> <p>Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>Основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов.</p> <p>Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>Инструкция по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>Порядок действий дежурного по переезду в аварийных ситуациях.</p>	10
<b>Тема 3.2. Безопасность производства работ.</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Изучается «Типовая инструкция по охране труда для дежурного по переезду ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 16.12.2010 №2603р.</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>Требования охраны труда до начала, в процессе и по окончании работ, при ликвидации аварийных ситуаций. Требования охраны труда при выполнении работ по содержанию переездов. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов</p>	10
<b>Тема 3.3 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде</b>	<p><b>Содержание учебного материала:</b></p> <p>Тема изучается в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 №1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382) и распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р), за исключением пунктов, изучаемых в общепрофессиональном модуле.</p> <p>Изучаются ПТЭ: раздел III: пункт 12; раздел V: пункт 42. Приложение №6 к ПТЭ: пункты 103-109; приложение №7 к ПТЭ, пункт 37. ИДП: приложение №15: пункт 17.</p> <p>Изучается раздел №7 «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 10.06.2014 №1491р).</p>	10
<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ КУРС «РАБОТА В ЗИМНИЙ ПЕРИОД»</b>		<b>26</b>

<b>Тема 1.1.Работа в зимний период</b>	<b>Содержание учебного материала:</b> Курс изучается по рабочим учебным планам и программам, разработанным по «Примерной учебной программе подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.02.2015 №474р «О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог – филиалов ОАО «РЖД».	
<b>Консультации</b>		<b>6</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>		<b>8</b>
<b>Итого:</b>		<b>200</b>

**2.4 Программы практик (стажировок)**  
**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**1. На рабочем месте**  
**Тематический план**

№	Темы	Часы при обучении
1.1	Инструктажи по охране труда и пожарной безопасности	8
1.2	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	12
1.3	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде	10
1.4	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде	10
1.5	Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду под руководством наставника	80
	<b>Всего</b>	<b>120</b>

<i>Наименование разделов</i>	<i>Содержание практических занятий, самостоятельная работа обучающихся.</i>
<b>Тема 1.1</b> <b>Инструктажи по охране труда и пожарной безопасности</b>	Инструктажи по охране труда и пожарной безопасности. Ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, приказами и инструкциями по безопасности движения поездов, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами, должностной инструкцией.
<b>Тема 1.2</b> <b>Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</b>	<p>Применение методик организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.</p> <p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин. Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота. Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда.</p> <p>Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей. Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах.</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда.</p> <p>Все работы выполняются под руководством и наблюдением наставника.</p>
<b>Тема 1.3</b> <b>Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</b>	<p>Прием и сдача смены. Применение методик по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде. Контроль работы автоматических устройств, заградительной светофорной сигнализации, звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде.</p> <p>Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда. Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру). Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».</p> <p>Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава. Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте.</p> <p>Все работы выполняются под руководством и наблюдением наставника.</p>
<b>Тема 1.4.</b> <b>Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде</b>	<p>Применение соответствующих методик при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде. Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава, обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения.</p> <p>Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего</p>

	<p>безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда. Ограждение железнодорожного переезда.</p> <p>Подача установленных сигналов.</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом, при нарушении энергоснабжения.</p> <p>Все работы выполняются под руководством и наблюдением наставника.</p>
<p><b>Тема 1.5.</b></p> <p><b>Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду под руководством наставника</b></p>	<p>Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду под руководством наставника.</p> <p>В соответствии с требованиями профессионального стандарта дежурный стрелочного поста должен, применяя приобретенные знания и умения, уметь выполнять работы по всем тарифным разрядам, в том числе по разряду, по которому осуществлялась практическая квалификационная работа, с соблюдением требований охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности.</p>

Трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта		АВ/01.2	3
Трудовые действия	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин		
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин		
	Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин		
	Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота		
	Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда		
	Осмотр проходящих поездов выявления в них неисправностей		
	Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах		
	Ограждение железнодорожного переезда		
трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Контроль работы устройств на железнодорожном переезде. Прием и сдача смены		АВ/02.2	3
Трудовые действия	Контроль работы автоматических устройств		
	Контроль работы заградительной светофорной сигнализации		
	Контроль работы звуковой сигнализации		
	Контроль работы прожекторных установок		
	Контроль работы электроосвещения		
	Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде		
	Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда		
	Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)		
	Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава		
	Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте		
трудовая функция		Код	Уровень (подуровень) квалификации
Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном		АВ/03.2	3

переезде		
Трудовые действия	Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава	
	Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения	
	Ограждение железнодорожного переезда	
	Подача установленных сигналов	
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации	
	Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом	
	Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения	
	Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда	

## 2.5. Организационно-педагогические условия

Реализации учебной программы должна проходить в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативно-правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении необходимо применять различные виды занятий, используя при этом технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала рекомендуется проводить тестирование, а также практические занятия на специальном оборудовании. Основные методические материалы следует размещать на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

При реализации программы профессиональной подготовки «Дежурный по переезду» учебный кабинет должен быть оборудован:

- посадочными местами (по количеству обучающихся);
- рабочим местом преподавателя;
- комплектом учебно-наглядных пособий и плакатов;
- раздаточным материалом: первоисточники и основные нормативно-правовые акты.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедийный проектор.

## 2.6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации:

Оценка качества освоения программы 17002 «Дежурный по переезду» включает в себя текущий контроль знаний и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль знаний и итоговая аттестация проводится по результатам освоения программ учебных дисциплин.

Примерный перечень вопросов к зачетам по каждой дисциплине:

п/п №	Экономический курс
1	Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны.
2	Основные направления транспортной политики России
3	Основные объемные, технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта.
4	Особенности и основные задачи железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики.
5	Образование ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Управление железнодорожным транспортом.
6	Организационная структура ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД».
7	Основные задачи ОАО «РЖД». Положение о структурном подразделении филиала ОАО «РЖД». Работники ОАО «РЖД». Работодатель ОАО «РЖД». Роспрофжел. Холдинговая компания.

8	Основные понятия маркетинга. Транспортный маркетинг.
9	Развитие рыночной экономики в России. Сущность и важнейшие функции рынка. Виды рынка.
10	Основные компоненты, необходимые для формирования рыночной экономики. Структура рынка.
11	Инвестиционная деятельность и ее регулирование.
12	Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД».
13	Основные фонды, их значение, состав и структура.
14	Износ и амортизация основных фондов.
15	Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение
16	Классификация расходов по видам деятельности.
17	Структура расходов по элементам затрат.
18	Финансирование структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Налоговая система Российской Федерации. Налогообложение структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Льготы по налогам.
19	Производительность труда, ее сущность и изменение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда.
20	Организация заработной платы. Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». Корпоративная система премирования работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» на условия трех уровневого подхода.
21	Сущность и содержание менеджмента. Основы организационного управления. Личность и коллектив
22	Обязательства Работодателя в сфере трудовых отношений, в сфере развития кадрового потенциала.
23	Обязательства Работников. Обязательства Роспрофжел. Социальные гарантии работникам и членам их семей в соответствии с законодательством и сверх законодательства РФ. П
24	Порядок выплаты единовременного поощрения за добросовестный труд в ОАО РЖД» работникам филиалов и структурных подразделений при увольнении впервые на пенсию.
25	Порядок обеспечения путевками в санаторно-курортные и оздоровительные учреждения работников и членов их семей. Правила предоставления корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) жилых помещений в собственность.

п/п №	Общий курс железных дорог
1	Железные дороги — основной вид транспорта России
2	Место железных дорог в транспортной системе страны
3	Железнодорожный транспорт Российской Федерации
4	Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
5	Габариты на железных дорогах
6	Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения
7	Назначение, составные элементы и типы верхнего строения пути
8	Устройство рельсовой колеи
9	Классификация и организация путевых работ
10	Классификация и основные типы вагонов
11	Технико-экономические показатели вагонов
12	Виды ремонта вагонов. Сооружения и устройства вагонного хозяйства
13	Понятие о комплексе устройств автоматики, телемеханики и сигнализации. Классификация сигналов
14	Связь на железнодорожном транспорте
15	Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта
16	Понятие о комплексе устройств и сооружений и структуре управления на железнодорожном транспорте
17	Основные сведения о категориях железнодорожных линий, трассе, плане и продольном профиле
18	Железнодорожный путь
19	Искусственные сооружения
20	Шпалы
21	Рельсы
22	Рельсовый путь
23	Бесстыковой путь
24	Устройство рельсовой колеи

25	Значение графика и требования, предъявляемые к нему
26	Бесперебойная работа железнодорожного транспорта в зимних условиях
27	Схема электроснабжения. Комплекс устройств
28	системы электроснабжения: постоянного и однофазного переменного тока
29	Электрическая централизация стрелок и светофоров
30	радиосвязь, проводная, радиорелейная и спутниковая связь.

п/п №	<b>Охрана труда</b>
1	Условия труда. Опасные и вредные производственные факторы и их классификация.
2	Обеспечение электробезопасности. Понятие «шаговое напряжение». Основные виды поражения электрическим током. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.
3	Виды и содержание инструктажей.
4	Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве.
5	Обеспечение пожарной безопасности. Виды огнетушителей. Порядок работы с ними.
6	Обеспечение пожарной безопасности. Виды огнетушителей. Порядок работы с ними.
7	Комплексная система оценки состояния охраны труда на производстве (КСОТ-П)
8	Требование безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
9	На каком расстоянии дежурному по поезду следует встречать поезд при скорости движения поездов до 140 км/ч и выше 140 км/ч.
10	Порядок действия дежурного по поезду при возникновении аварийной ситуации.
11	Требования безопасности при очистке путей и стрелок от снега.
12	Классификация производственных помещений и электроустановок по степени опасности поражения людей электрическим током.
13	Принцип действия защитного зануления, заземления.
14	Порядок оформления трудовых отношений. Содержание трудового договора.
15	Порядок действий при возникновении пожара.
16	Знаки и плакаты электробезопасности, пожаробезопасности, виды, область применения.
17	Меры безопасности при производстве работ на перегезде.
18	Виды и содержание инструктажей при приеме на работу.
19	Виды и содержание инструктажей во время работы.
20	Требование техники безопасности при закреплении вагонов на путях.
21	Системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха; вредное воздействие шума, вибрации влияние освещенности на производительность и безопасность труда.
22	Действие работника при работе снегоочистителя
23	Система информации «Человек на пути»
24	Какой электрический ток называют не отпускаемым
25	Что такое охрана труда.
26	Работы со снятием напряжения
27	Меры безопасности при проходе к месту работ по станции
28	Меры безопасности при очистке перегонных желобов от грязи и засорителей
29	Характеристика помещений с повышенной опасностью
30	В какие сроки и кем проводится целевой инструктаж

п/п №	<b>Регулирование движения по железнодорожному перегону всех видов транспорта</b>
1	Структура управления путевым хозяйством. Дистанция пути: формы организации подразделений. Материальное стимулирование.
2	Основные части железнодорожного пути. Земляное полотно. Его назначение и предъявляемые к нему требования.
3	Элементы нижнего строения пути. Их назначения.
4	Поперечные профили земляного полотна.
5	Виды деформаций земляного полотна. Причины их возникновения. Способы предупреждения и ликвидации
6	Назначение верхнего строения пути. Его элементы и требования, предъявляемые к ним.
7	Типы верхнего строения пути. Рельсы и их типы. Дефекты рельсов.
8	Типы рельсовых скреплений. Противоугоны, их назначения. Причины, влияющие на угон пути.
9	Шпалы. Материалы для шпал. Типы шпал. Понятие об эпюре шпал.
10	Балластные материалы. Балластная призма. Требования по содержанию балластной призмы. (толщина под шпалой, плечо балластной призмы, крутизна откосов).

11	Стрелочные переводы. Их назначение. Общие сведения о конструкции стрелочных переводов (по маркам, сторонности).
12	Основные нормы и допуски на содержание пути по шаблону и уровню в прямых и кривых участках пути.
13	Понятие о рельсовых цепях автоблокировки. Особенность устройства и содержания их на переездах.
14	Особенности конструкции и содержания пути на участках автоблокировки и электротяги.
15	Стыки токопроводящие и изолирующие. Конструкции изолирующих стыков. Стыковые соединители.
16	Основные задачи и принципы текущего содержания пути.
17	Особенности текущего содержания пути в различное время года.
18	Значение технических осмотров пути и переездов. Сроки проведения осмотров. Порядок осмотров.
19	Общие сведения о проверке пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами.
20	Подготовка земляного полотна и водоотводного к работе в зиму.
21	Подготовка верхнего строения пути к работе в зиму.
22	Ограждение сигналами мест препятствий для работы снегоочистителя.
23	Работы по текущему содержанию пути, выполняемые одним рабочим.
24	Подготовка путевого инструмента, инвентаря к работе в зимних условиях.
25	Возвышение наружного рельса в кривых участках пути. Его назначение, от чего зависит, максимальное возвышение.
26	Какими сигналами дежурный должен встречать поезда при наличии ограничения скорости движения днем и в ночное время суток?
27	Порядок встречи и пропуска дежурным по переезду дефектоскопных тележек, путевых вагончиков.
28	В каком месте устанавливается планка нижней негабаритности. Её размеры. Её уровень относительно верха головки рельса.
29	Какие документы должны быть в здании переездного поста?
30	Обязанности дежурного по переезду по «шахматной системе контроля»

п/п №	<b>Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</b>
1	Обязанности дежурного по переезду при заступлении на дежурство. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств».
2	Порядок встречи и пропуска поездов, а также дефектоскопных, путеизмерительных тележек и путевых вагончиков.
3	Порядок пропуска через переезд крупногабаритных, длиннобазных, тихоходных транспортных средств, с превышением допустимых габаритных параметров.
4	Что должен иметь при себе дежурный по переезду во время дежурства.
5	Щиток управления автоматикой на переезде. Его назначение, порядок пользования. Назначение кнопки «Поддержание».
6	Что такое железнодорожный переезд. Классификация и категории переездов.
7	Регулируемые и нерегулируемые переезды. Установление интенсивности движения поездов и автотранспорта.
8	Порядок закрытия и открытия переездов. Принимаемые меры к нарушителям правил проезда через железнодорожные переезды.
9	Типы настилов переездов, требования по их устройству и содержанию.
10	Расположение переездов на местности. Нормы обеспечения видимости на переездах.
11	Ограждение переездов со стороны железнодорожного пути (сигнальные знаки «С», заградительные светофоры). На каком расстоянии они устанавливаются.
12	Расположение шлагбаумов, устройств УЗП, направляющих столбиков.
13	Запасные ручные поворотные шлагбаумы, порядок пользования ими.
14	Планки нижней негабаритности, их назначение, нормы установки по отношению к уровню головок рельсов.
15	Особенности работы на электрифицированных участках. Как и в каких случаях должен подаваться сигнал общей тревоги.
16	Какими средствами связи оснащается переезд. Порядок проверки поездной радиосвязи.
17	Перечень нарушений правил дорожного движения при проследовании через железнодорожные переезды, за которые налагаются штрафные санкции.
18	Подчиненность дежурных по переезду. Периодичность проверки переезда руководящим и средним составом дистанции пути.
19	Необходимый перечень сигнальных принадлежностей, инструмента и инвентаря на переезде.

20	Основные неисправности подвижного состава в проходящих поездах. Порядок действия дежурного при их выявлении.
21	Действие дежурного по переезду при возникновении внезапно возникшего препятствия для движения поездов (развал груза, аварийная остановка автотранспорта).
22	Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
23	Порядок встречи поездов при наличии ограничения скорости движения поездов днём и в ночное время суток. Понятие: - «Граница переезда».
24	Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда.
25	Понятие – расчетное время извещения о приближении поезда к переезду. За сколько метров водитель обязан остановиться перед закрытым шлагбаумом.
26	Предназначение и порядок работы устройства УЗП (устройство заграждения железнодорожного переезда от несанкционированного въезда транспортных средств на закрытый переезд).
27	Порядок применения специальных средств сигнализации (проблескового маячка и сирены). Тормозные башмаки, их назначение и порядок установки на железнодорожном пути.
28	Обязанности дежурного по обслуживанию участка пути 50м. от переезда. В различные времена года (зима, весна, лето, осень). Какие путевые инструменты должны быть на переезде.
29	Содержание карточки переезда.
30	Особенности работы на переездах расположенных в пределах станций, порядок взаимодействия между дежурным по переезду и ДСП.

п/п №	<b>Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде</b>
1	Оборудование переездов автоматическими, полуавтоматическими, электрическими и механизированными шлагбаумами; принцип их действия.
2	Пульты управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими
3	Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы
4	Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации.
5	Типы переездной сигнализации
6	Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры.
7	Правила пользования УЗП, ПТУ, препятствующими въезду транспортных средств на закрытый переезд.
8	Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров и правила пользования пультом управления заградительными сигналами.
9	Порядок действий дежурного по переезду в случае отключения сигнализации или ее неисправности: подача извещений «Авария» и «Неисправность».
10	Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.
11	Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов.
12	Правила дорожного движения и правила регулирования движения транспортных средств по переезду.
13	Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ.
14	Основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов.
15	Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ.
16	Инструкция по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ.
17	Порядок действий дежурного по переезду в аварийных ситуациях.

п/п №	<b>ПТЭ, инструкции и безопасность движения</b>
1	Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
2	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Видимые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
3	Обязанности работников железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей и при обнаружении неисправности объектов инфраструктуры, создающей угрозу безопасности движения.

4	На какие типы по назначению подразделяются светофоры на железнодорожном транспорте.
5	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Звуковые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
6	Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
7	Сигналы, подаваемые входными светофорами.
8	Каким требованиям габарита должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта.
9	Расстояние между осями железнодорожных путей.
10	Размещение грузов около железнодорожного пути.
11	Какие сигналы подаются выходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой.
12	Какие сигналы подаются проходными светофорами в зависимости от места их установки.
13	Сигналы заградительных и предупредительных к ним светофоров.
14	Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями. Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи. Возвышение наружной рельсовой нити
15	Назначение и схемы установки постоянных дисков уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места».
16	Неисправности, при которых не допускается эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений на железнодорожных путях общего и необщего пользования.
17	Переносные сигналы. Требования, предъявляемые переносными сигналами.
18	Ограждение места препятствия для движения поездов на перегоне.
19	Оборудование железнодорожных переездов.
20	Ограждение места при внезапном возникновении препятствия на перегоне и отсутствии необходимых переносных сигналов.
21	Переносные сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места». Назначение, схемы установки на железнодорожных путях общего пользования.
22	Ограждение места, требующее уменьшения скорости, расположенное на главном железнодорожном пути железнодорожной станции.
23	Ограждение при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда. Действие локомотивной бригады и бригады пассажирского поезда.
24	Ограждение при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза и т.п., когда требуется оградить место препятствия для движения поездов, возникшее на смежном железнодорожном пути, Действие локомотивной бригады и бригады пассажирского поезда.
25	Ручные сигналы и предъявляемые к ним требования.
26	Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса. Расстояние от токопроводящих элементов токоприемника и частей контактной сети в пределах искусственных сооружений.
27	Каким должно быть расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.
28	Порядок встречи поездов на перегонах обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурным по железнодорожным переездам.
29	Перечень неисправностей колесных пар, при наличии которых запрещается их эксплуатация.
30	Кто имеет право доступа и управления подвижными единицами железнодорожного транспорта, сигналами, стрелками, аппаратами, механизмами и другими устройствами, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

## 2.7. Программа итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме сдачи квалификационного экзамена. Лица, прошедшие полный курс теоретического обучения и производственной практики, допускаются к сдаче квалификационного экзамена по следующим предметам:

1. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта;
2. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде;
3. ПТЭ, инструкции и безопасность движения;
4. Охрана труда;

Оценка качества освоения программы по рабочей профессии осуществляется аттестационной комиссией по результатам сдачи квалификационного экзамена.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, выдаются документы установленного образца об уровне квалификации.

Примерный перечень экзаменационных вопросов:

п/п №	Охрана труда
1	Условия труда. Опасные и вредные производственные факторы и их классификация.
2	Обеспечение электробезопасности. Понятие «шаговое напряжение». Основные виды поражения электрическим током. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.
3	Виды и содержание инструктажей.
4	Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве.
5	Обеспечение пожарной безопасности. Виды огнетушителей. Порядок работы с ними.
6	Обеспечение пожарной безопасности. Виды огнетушителей. Порядок работы с ними.
7	Комплексная система оценки состояния охраны труда на производстве (КСОТ-П)
8	Требование безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
9	На каком расстоянии дежурному по переезду следует встречать поезд при скорости движения поездов до 140 км/ч и выше 140 км/ч.
10	Порядок действия дежурного по переезду при возникновении аварийной ситуации.
11	Требования безопасности при очистке путей и стрелок от снега.
12	Классификация производственных помещений и электроустановок по степени опасности поражения людей электрическим током.
13	Принцип действия защитного зануления, заземления.
14	Порядок оформления трудовых отношений. Содержание трудового договора.
15	Порядок действий при возникновении пожара.
16	Знаки и плакаты электробезопасности, пожаробезопасности, виды, область применения.
17	Меры безопасности при производстве работ на переезде.
18	Виды и содержание инструктажей при приеме на работу.
19	Виды и содержание инструктажей во время работы.
20	Требование техники безопасности при закреплении вагонов на путях.
21	Системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха; вредное воздействие шума, вибрации влияние освещенности на производительность и безопасность труда.
22	Действие работника при работе снегоочистителя
23	Система информации «Человек на пути»
24	Какой электрический ток называют не отпускаемым
25	Что такое охрана труда.
26	Работы со снятием напряжения
27	Меры безопасности при проходе к месту работ по станции
28	Меры безопасности при очистке переездных желобов от грязи и засорителей
29	Характеристика помещений с повышенной опасностью
30	В какие сроки и кем проводится целевой инструктаж

п/п №	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
1	Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
2	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Видимые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
3	Обязанности работников железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей и при обнаружении неисправности объектов инфраструктуры, создающей угрозу безопасности движения.
4	На какие типы по назначению подразделяются светофоры на железнодорожном транспорте.
5	Для чего служат сигналы на железнодорожном транспорте. Звуковые сигналы, какие приборы служат для их подачи.
6	Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
7	Сигналы, подаваемые входными светофорами.
8	Каким требованиям габарита должны удовлетворять сооружения и устройства железнодорожного транспорта.
9	Расстояние между осями железнодорожных путей.
10	Размещение грузов около железнодорожного пути.
11	Какие сигналы подаются выходными светофорами на участках, оборудованных автоблокировкой.
12	Какие сигналы подаются проходными светофорами в зависимости от места их установки.
13	Сигналы заградительных и предупредительных к ним светофоров.

14	Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями. Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи. Возвышение наружной рельсовой нити
15	Назначение и схемы установки постоянных дисков уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места».
16	Неисправности, при которых не допускается эксплуатация стрелочных переводов и глухих пересечений на железнодорожных путях общего и необщего пользования.
17	Переносные сигналы. Требования предъявляемые переносными сигналами.
18	Ограждение места препятствия для движения поездов на перегоне.
19	Оборудование железнодорожных переездов.
20	Ограждение места при внезапном возникновении препятствия на перегоне и отсутствии необходимых переносных сигналов.
21	Переносные сигналы уменьшения скорости и сигнальные знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места». Назначение, схемы установки на железнодорожных путях общего пользования.
22	Ограждение места, требующее уменьшения скорости, расположенное на главном железнодорожном пути железнодорожной станции.
23	Ограждение при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда. Действие локомотивной бригады и бригады пассажирского поезда.
24	Ограждение при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза и т.п., когда требуется оградить место препятствия для движения поездов, возникшее на смежном железнодорожном пути, Действие локомотивной бригады и бригады пассажирского поезда.
25	Ручные сигналы и предъявляемые к ним требования.
26	Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса. Расстояние от токоведущих элементов токоприемника и частей контактной сети в пределах искусственных сооружений.
27	Каким должно быть расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях.
28	Порядок встречи поездов на перегонах обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурным по железнодорожным переездам.
29	Перечень неисправностей колесных пар, при наличии которых запрещается их эксплуатация.
30	Кто имеет право доступа и управления подвижными единицами железнодорожного транспорта, сигналами, стрелками, аппаратами, механизмами и другими устройствами, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

п/п №	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта
1	Структура управления путевым хозяйством. Дистанция пути: формы организации подразделений. Материальное стимулирование.
2	Основные части железнодорожного пути. Земляное полотно. Его назначение и предъявляемые к нему требования.
3	Элементы нижнего строения пути. Их назначения.
4	Поперечные профили земляного полотна.
5	Виды деформаций земляного полотна. Причины их возникновения. Способы предупреждения и ликвидации
6	Назначение верхнего строения пути. Его элементы и требования, предъявляемые к ним.
7	Типы верхнего строения пути. Рельсы и их типы. Дефекты рельсов.
8	Типы рельсовых скреплений. Противоугоны, их назначения. Причины, влияющие на угон пути.
9	Шпалы. Материалы для шпал. Типы шпал. Понятие об эюре шпал.
10	Балластные материалы. Балластная призма. Требования по содержанию балластной призмы. (толщина под шпалой, плечо балластной призмы, крутизна откосов).
11	Стрелочные переводы. Их назначение. Общие сведения о конструкции стрелочных переводов (по маркам, сторонности).
12	Основные нормы и допуски на содержание пути по шаблону и уровню в прямых и кривых участках пути.
13	Понятие о рельсовых цепях автоблокировки. Особенность устройства и содержания их на переездах.
14	Особенности конструкции и содержания пути на участках автоблокировки и электротяги.
15	Стыки токопроводящие и изолирующие. Конструкции изолирующих стыков. Стыковые соединители.
16	Основные задачи и принципы текущего содержания пути.
17	Особенности текущего содержания пути в различное время года.
18	Значение технических осмотров пути и переездов. Сроки проведения осмотров. Порядок осмотров.

19	Общие сведения о проверке пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами.
20	Подготовка земляного полотна и водоотводного к работе в зиму.
21	Подготовка верхнего строения пути к работе в зиму.
22	Ограждение сигналами мест препятствий для работы снегоочистителя.
23	Работы по текущему содержанию пути, выполняемые одним рабочим.
24	Подготовка путевого инструмента, инвентаря к работе в зимних условиях.
25	Возвышение наружного рельса в кривых участках пути. Его назначение, от чего зависит, максимальное возвышение.
26	Какими сигналами дежурный должен встречать поезда при наличии ограничения скорости движения днем и в ночное время суток?
27	Порядок встречи и пропуска дежурным по переезду дефектоскопных тележек, путевых вагончиков.
28	В каком месте устанавливается планка нижней негабаритности. Её размеры. Её уровень относительно верха головки рельса.
29	Какие документы должны быть в здании переездного поста?
30	Обязанности дежурного по переезду по «шахматной системе контроля»

п/п №	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде
1	Обязанности дежурного по переезду при заступлении на дежурство. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств».
2	Порядок встречи и пропуска поездов, а также дефектоскопных, путеизмерительных тележек и путевых вагончиков.
3	Порядок пропуска через переезд крупногабаритных, длиннобазных, тихоходных транспортных средств, с превышением допустимых габаритных параметров.
4	Что должен иметь при себе дежурный по переезду во время дежурства.
5	Щиток управления автоматикой на переезде. Его назначение, порядок пользования. Назначение кнопки «Поддержание».
6	Что такое железнодорожный переезд. Классификация и категории переездов.
7	Регулируемые и нерегулируемые переезды. Установление интенсивности движения поездов и автотранспорта.
8	Порядок закрытия и открытия переездов. Принимаемые меры к нарушителям правил проезда через железнодорожные переезды.
9	Типы настилов переездов, требования по их устройству и содержанию.
10	Расположение переездов на местности. Нормы обеспечения видимости на переездах.
11	Ограждение переездов со стороны железнодорожного пути (сигнальные знаки «С», заградительные светофоры). На каком расстоянии они устанавливаются.
12	Расположение шлагбаумов, устройств УЗП, направляющих столбиков.
13	Запасные ручные поворотные шлагбаумы, порядок пользования ими.
14	Планки нижней негабаритности, их назначение, нормы установки по отношению к уровню головок рельсов.
15	Особенности работы на электрифицированных участках. Как и в каких случаях должен подаваться сигнал общей тревоги.
16	Какими средствами связи оснащается переезд. Порядок проверки поездной радиосвязи.
17	Перечень нарушений правил дорожного движения при проследовании через железнодорожные переезды, за которые налагаются штрафные санкции.
18	Подчиненность дежурных по переезду. Периодичность проверки переезда руководящим и средним составом дистанции пути.
19	Необходимый перечень сигнальных принадлежностей, инструмента и инвентаря на переезде.
20	Основные неисправности подвижного состава в проходящих поездах. Порядок действия дежурного при их выявлении.
21	Действие дежурного по переезду при возникновении внезапно возникшего препятствия для движения поездов (развал груза, аварийная остановка автотранспорта).
22	Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
23	Порядок встречи поездов при наличии ограничения скорости движения поездов днём и в ночное время суток. Понятие: - «Граница переезда».
24	Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда.
25	Понятие – расчетное время извещения о приближении поезда к переезду. За сколько метров водитель обязан остановиться перед закрытым шлагбаумом.
26	Предназначение и порядок работы устройства УЗП (устройство ограждения железнодорожного переезда от несанкционированного въезда транспортных средств на закрытый переезд).
27	Порядок применения специальных средств сигнализации (проблескового маячка и сирены). Тормозные башмаки, их назначение и порядок установки на железнодорожном пути.

28	Обязанности дежурного по обслуживанию участка пути 50м. от переезда. В различные времена года (зима, весна, лето, осень). Какие путевые инструменты должны быть на переезде.
29	Содержание карточки переезда.
30	Особенности работы на переездах расположенных в пределах станций, порядок взаимодействия между дежурным по переезду и ДСП.

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы:

№ каб.	наименование	Оборудование	ТСО
1	2	3	4
01,03,05,06, 201,206,107, 108, ул. Локомотивная, 29	Учебная аудитория	Мультимедийное оборудование	нет

*учебных мастерских:*

№ каб.	наименование	оборудование, в т.ч. рабочих мест	ТСО
1	2	3	4
Ул. Локомотивная, 29	Учебный полигон	Тренажеры, модели и макеты искусственных сооружений, ручные и механизированные инструменты.	нет

#### 3.2. Учебно – методическое обеспечение программы:

**Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:**

##### 3.2.1 Основные источники:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 №69-ФЗ «О пожарной безопасности».
6. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 №125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний».
7. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
8. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2013 №426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
9. Приказ МПС России от 28.08.1992 №15Ц «Об утверждении Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. распоряжения МПС России от 05.10.2001 №104р).
10. Приказ МПС России от 05.03.2004 №7 «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов».
11. Приказ Минтранса России от 9.03.2016 №44 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов».
12. Приказ Минздравсоцразвития от 12.04.2011 №302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и

работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

13. Приказ Минздравсоцразвития Российской Федерации от 24.02.2005 № 160 «Об определении степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве».
14. Приказ Минтранса России от 31.07.2015 №237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов».
15. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2011 №2064р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286» (с изм., утв. приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57, от 09.11.2015 №330, от 25.12.2015 №382).
16. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25.09.2015 №2315р «О приказе Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237».
17. Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №695р).
18. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2014 №3032 «Об утверждении стандарта ОАО РЖД «Система управления охраной труда в ОАО РЖД. Специальная оценка условий труда».
19. Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.05.2015 №1159р «О приказе Минтранса России от 30 марта 2015 г. №57».
20. «Положение о порядке проведения обязательных, предварительных при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте», утв. приказом МПС России от 29.03.1999 №6Ц.
21. «Положение о порядке контроля состояния главных и станционных путей путеизмерительными средствами», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2013 №2956р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 06.05.2014 №1117р, от 19.05.2015 №1257р).
22. «Положение о порядке проведения весенних и осенних смотров состояния охраны труда в структурных подразделениях ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10.09.2014 №2401р.
23. «Положение о системе ведения рельсового хозяйства ОАО «РЖД», утв. распоряжением от 31.12.2015 №3209р.  
«Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утв. приказом Минтранса России от 18.12.2014 №344 (в ред. приказа Минтранса России от 29.07.2016 №217).
25. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2016 Х°410р.
26. «Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.11.2012 №2262р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 23.11.2015 №2740р).
27. «Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 08.05.2015 №П85р (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 30.11.2015 №2780р, от 13.09.2016 №1882р).
28. «Положение об участковой системе текущего содержания пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.12.2013 №2758р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.08.2015 №2109р).

29. «Правила дорожного движения», утв. Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993.
30. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04.02.2015 №235р).
31. «Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19.04.2016 №699р.
32. «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок», утв. приказом Минтруда от 24.07.2013 №328н (в ред. приказа Минтруда России от 19.02.2016 №74н).

#### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Воробьев Э.В. Пособие бригадиру пути. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
2. Джин-Фу С.А. Перевозка опасных грузов. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
3. Железные дороги. Общий курс: учебное пособие под ред. Ефименко Ю.И. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.
4. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012.
5. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. Бесстыковой путь. Устройство, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012.
6. Любимов В.В. Общий курс железных дорог: учебное пособие. Пермь: Слово, 2011.
7. Пастухов И.Ф., Пигунов В.В., Кошкалда Р.О. Конструкция вагонов. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
8. Соколов В.Н., Жуковский В.Ф., Котенкова СВ., Наумов А.С. Общий курс железных дорог: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2012.
9. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
10. Шишкина Л.Н. Транспортная система России. М.: Желдориздат, 2009.

#### **ЭЛЕКТРОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ**

##### **Электронные учебные комплексы:**

1. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. ООО ИПЦ «Планета», 2013.
2. Устройство, оборудование и обслуживание переездов. М.: ООО ИПЦ «Планета», 2013.

##### **Мультимедийные учебные пособия:**

1. Устройство и содержание стрелочных переводов. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.

##### **Учебные фильмы:**

1. Бесстыковой путь. ОУБ. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2011.
2. Бесстыковой путь. Особенности укладки и эксплуатации. ОУБ. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.
3. Железнодорожный путь для скоростного и высокоскоростного движения. ОУБ. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2011.
4. Способы очистки пути и стрелочных переводов от снега. Подготовка и организация работы «первозимников» путевого хозяйства. БУБ. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.

#### 4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе: проведения практических занятий, тестирования.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Для <b>ОТФ</b> Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта		
Для <b>ТФ</b> Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час		
<p><b>Умения:</b>                      Ограждение железнодорожного переезда                      Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта                      Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде</p> <p><b>Знания:</b>                      Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания                      Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ                      Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ                      Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ                      Правила пользования пультом управления заградительными сигналами                      Правила пользования устройствами ограждения переезда                      Правила пользования автоматическими шлагбаумами                      Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ                      Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ                      Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ                      Виды основных неисправностей подвижного состава                      Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов                      Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ                      Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ                      Правила пользования средствами индивидуальной защиты                      Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ                      Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ                      Правила пользования средствами индивидуальной защиты                      Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ                      Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин</p>	<p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин</p> <p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин</p> <p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин</p> <p>Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота</p> <p>Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</p> <p>Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей</p> <p>Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах</p> <p>Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда</p> <p>Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</p>	<p>текущий контроль, тестирование по разделам и темам</p> <p>экспертное наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>

<p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин</p> <p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин</p> <p>Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота</p> <p>Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</p> <p>Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей</p>		
<p><b>Для ТФ</b> Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</p>		
<p><b>Умения:</b></p> <p>Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения переезда</p> <p>Пользоваться автоматическими шлагбаумами</p> <p><b>Знания:</b></p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения переезда</p> <p>Правила пользования автоматическими шлагбаумами</p> <p>Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты</p>	<p>Прием и сдача смены</p> <p>Контроль работы автоматических устройств</p> <p>Контроль работы заградительной светофорной сигнализации</p> <p>Контроль работы звуковой сигнализации</p> <p>Контроль работы прожекторных установок</p> <p>Контроль работы электроосвещения</p> <p>Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде</p> <p>Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда</p> <p>Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте</p>	
<p><b>Для ТФ</b> Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде</p>		
<p><b>Умения:</b></p> <p>Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде</p> <p>Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения переезда</p> <p>Пользоваться автоматическими шлагбаумами</p> <p><b>Знания:</b></p> <p>Устройство переезда и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и</p>	<p>Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава</p> <p>Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда</p> <p>Подача установленных сигналов</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации</p>	

<p>неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами</p> <p>Правила пользования устройствами ограждения переезда</p> <p>Правила пользования автоматическими шлагбаумами</p> <p>Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ</p> <p>Правила пользования средствами индивидуальной защиты</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	<p>Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения</p> <p>Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда</p>	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессиональной подготовки  
11796 «Дежурный по поезду»,

Рабочая программа профессиональной подготовки по профессии «Дежурный по поезду», составлена в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 17.002 «Дежурный по поезду» от 14.05.2013г. №308н, соответствует знаниям, умениям и практическому опыту.

Рабочая программ состоит из теоретического и производственного обучения, календарного учебного графика, содержания оценочных материалов.

С целью активизации познавательной деятельности и развития у обучающегося технического мышления в рабочей программе широко используются технические средства обучения: компьютерные программы, тренажеры, действующие макеты, плакаты, схемы, учебные кино-и видеofilмы.

Программа предусматривает приобретение обучающимися знаний, умений и практического опыта, необходимого для полного освоения данной профессии.

Перечень литературы включает в себя достаточное количество учебников и учебных пособий, а так же необходимых нормативных документов.

Данная программа может быть использована в качестве рабочей программы для профессиональной подготовки по профессии «Дежурный по поезду»

Рецензент



Кашайкин А.И. начальник Ижевской  
дистанции инфраструктуры



## РЕЦЕНЗИЯ

### на рабочую программу дополнительного образования

#### (профессиональной подготовки) ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ

Данная рабочая программа для профессионального обучения лиц, уже имеющих профессию рабочего, профессии рабочих или должность служащего, должности служащих, в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего или имеющейся должности служащего без повышения образовательного уровня составлена в соответствии с обязательным требованиям профессионального стандарта и минимумом содержания основной профессиональной образовательной программы.

Рабочая программа содержит общую характеристику программы, содержание программы, условия реализации программы, оценку качества освоения программы. Данная структура соответствует всем требованиям, предъявляемым к написанию подобного рода работ.

Продолжительность профессионального обучения определяется программой профессионального обучения, разрабатываемой и утверждаемой на основе профессиональных стандартов (при наличии) или установленных квалификационных требований.

В разделе «Оценка качества освоения программы» предложены требования к основным знаниям и умениям. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Примерные вопросы для квалификационного экзамена, который проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий), предложены авторами программы в разделе «Оценка качества освоения программы».

Вывод: данная программа может быть использована в качестве рабочей программы для дополнительного образования в филиале СамГУПС в г.Ижевске.

Методист филиала СамГУПС в г.Ижевске



Соломенникова ЕМ