

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Коротков Сергей Леонидович
Должность: Директор ИТЖТ - филиал ПривГУПС
Дата подписания: 16.07.2026 12:12:46
Уникальный программный ключ:
705b520be7c208010fd7fb4dfc76dbd29d240bbe

**Примерный перечень заданий для проведения диагностического
тестирования при аккредитационном мониторинге
МДК. 04.02 Техническая документация путевого хозяйства**

1. В паспорте неустойчивого и деформирующегося земляного полотна формы ПУ – 9 заносятся данные...

1) записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна.

2) данные о расположении места деформирующегося места земляного полотна.

3) данные учета подрельсового основания и креплений, лежащих в пути.

2. ведомость учета пучинных мест на главных путях форма ПУ – 10 составляется...

1) на линейном участке дорожным мастером по данным натурных наблюдений.

2) на линейном участке бригадиром пути по данным натурных наблюдений.

3) на линейном участке начальником дистанции пути по данным натурных наблюдений.

3. В рельсовой книге формы ПУ-2 учитывают...

1) рельсы по звеньям с указанием их длины, износа, смятия концов и их наплавки, провисания концов и других характеристик.

2) характеристики рельсов лежащие в пути

3) ведомость учета подрельсового основания и креплений, лежащих в главном пути.

4. В книге формы ПУ-2а учитывают...

1) Температуру рельсовых плетей.

2) дефектные рельсы. При смене дефектного рельса делается отметка о его замене, а при обнаружении во время осмотра нового дефектного рельса такой рельс вносится в эту книгу.

3. текущий контроль за качеством щебня.

5. В ведомость формы ПУ-4 заносятся данные...

1) О выходе рельсов по изломам, порокам и повреждениям.

2) сдачи километра для производства работ и приемки выполненных работ.

3) нарушений правил проезда через железнодорожный переезд.

6. Характеристики стрелочных переводов с указанием станции и номера стрелочного перевода, его типа, конструкции крестовины, состояния переводных брусьев, рода балласта, вида централизации стрелки указываются в книге учета стрелочных переводов, лежащих в пути это...

1) форма ПУ – 1

2) форма ПУ – 30

3) форма ПУ – 6

7. Состояние шпального хозяйства отражается в книге учета шпал, лежащих в пути по форме...

1) ПУ – 80а

2) ПУ 5

3) ПУ – 28

8. Книга записи результатов проверки пути, сооружений и путевых устройств (форма ПУ-28) и книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (форма ПУ-29) являются...

1) документами статистического учета, поскольку отражают техническое состояние пути и его устройств.

2) документами диагностического учета, поскольку требует проводить диагностику пути дефектоскопами.

3) индивидуального учета, поскольку для каждого элемента пути требуется индивидуальный подход.

9. Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния по форме ПУ – 74 составляется...

1) один раз в неделю

2) два раза в неделю.

3) один раз в две недели.

10. «Паспорт на партию старогодных рельсов, направляемых в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки составляется...

1) на каждую партию рельсов, направляемую в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки, и отдельно по каждой группе годности в партии в трех экземплярах, два из которых отправляются в службу пути дороги и получателю (РСП), а один экземпляр остается у отправителя.

2) Выборочно из каждой партии рельсов.

3) Снятые рельсы с пути назначенного перегона.

11. Дайте название форме ПУ-2:

А) Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений;

Б) Журнал учета дефектных и острородефектных рельсов, обнаруженных в главных, станционных, специальных и подъездных путях;

В) Книга учета шпал, лежащих в пути;

Г) Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути;

Д) Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна;

Е) Рельсовая книга;

Ж) Журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений;

З) Книга инструмента строгого учета;

и) Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния.

12. Дайте название форме ПУ-2а:

А) Рельсовая книга;

Б) Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений;

В) Книга учета шпал, лежащих в пути;

Г) Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути;

Д) Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна;

Е) Журнал учета дефектных и острородефектных рельсов, обнаруженных в главных, станционных, специальных и подъездных путях;

Ж) Журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений;

3) Книга инструмента строгого учета;

и) Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния.

13. Выберите рельсы, которые включаются в рельсовую книгу:

А) рельсы, составляющие покилометровый запас;

Б) все рельсы стандартной длины (12,5 м, 25 м);

В) все рельсы независимо от их длины;

Г) дефектные и остродефектные рельсы.

14. В рельсовую книгу при обнаружении дефектных и остродефектных рельсов вносится:

А) тип рельса, длина рельса и код дефекта;

Б) дата обнаружения и код дефекта;

В) дата обнаружения и тип рельса;

Г) код дефекта.

15. В рельсовую книгу при выполнении шлифовочных работ вносится:

А) тип рельса и марка рельса;

Б) дата и тип шлифовального инструмента;

дата и вид шлифовочных работ;

Г) дата, вид шлифовки и температура рельса.

16. В ведомости рельсов, лежащих в главных железнодорожных путях, для каждого рельсового звена указывается:

А) его местоположение — КМ и метр начала звена;

Б) его местоположение — КМ, ПК и метр начала звена;

В) его местоположение — КМ и ПК;

Г) его местоположение — ПК и метр начала звена.

17. В рельсовую книгу заносится величина износов:

А) бокового, вертикального, смятия и провисания стыка;

- Б) волнообразного, вертикального, смятия и провисания стыка;
- В) бокового, волнообразного, смятия и провисания стыка;
- Г) бокового, волнообразного, вертикального, смятия и провисания стыка.

18. Дайте название форме ПУ-2:

- А) Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений;
 - Б) Журнал учета дефектных и остродефектных рельсов, обнаруженных в главных, станционных, специальных и подъездных путях;
 - В) Книга учета шпал, лежащих в пути;
 - Г) Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути;
 - Д) Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна;
 - Е) Рельсовая книга;
 - Ж) Журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений;
- 3) Книга инструмента строгого учета;
- и) Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния.

19. Дайте название форме ПУ-2а:

А) Рельсовая книга;

Б) Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений;

В) Книга учета шпал, лежащих в пути;

Г) Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути;

Д) Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна;

Е) Журнал учета дефектных и остродефектных рельсов, обнаруженных в главных, станционных, специальных и подъездных путях;

Ж) Журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений;

З) Книга инструмента строгого учета;

и) Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния.

20. На стрелочных переводах в рельсовую книгу включаются:

А) рельсы переводной кривой, остряки, крестовины;

Б) рамные рельсы, рельсы переводной кривой, остряки, крестовины;

В) рамные рельсы, рельсы переводной кривой, крестовины;

Г) рамные рельсы, рельсы переводной кривой, остряки.

21. В рельсовую книгу при обнаружении дефектных и остродефектных рельсов вносится:

А) тип рельса, длина рельса и код дефекта;

Б) дата обнаружения и код дефекта;

В) дата обнаружения и тип рельса;

Г) код дефекта.

22. В рельсовую книгу при выполнении наплавочных работ вносится:

А) тип рельса и дата наплавки;

Б) дата наплавки;

В) тип рельса и температура рельса;

Г) дата наплавки и температура рельса.

23. Рельсовые звенья нумеруются в пределах километра подряд.

При этом если звено окажется в пределах двух пикетов (километров), то оно должно быть отнесено:

А) ни к одному;

Б) к тому пикету, на котором звено заканчивается;

В) к обоим из этих пикетов;

Г) к тому пикету, на котором звено начинается.

24. На какой высоте от поверхности катания измеряется боковой износ головки рельса:

А) 12 мм;

Б) 13 мм;

В) 15 мм;

Г) 16 мм.

25. Дайте название форме ПУ-29:

А) Рельсовая книга;

Б) Журнал учета дефектных и острорелефных рельсов, обнаруженных в главных, станционных, специальных и подъездных путях;

В) Книга учета шпал, лежащих в пути;

Г) Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений;

Д) Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна;

Е) Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути;

Ж) Журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений;

З) Книга инструмента строгого учета;

и) Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния.

26. В книгу формы ПУ-29 вносят результаты проверки стрелочных переводов и глухих пересечений:

- А) начальники дистанции пути;
- Б) заместители начальника дистанции пути;
- В) начальники участков;
- Г) дорожные мастера;
- Д) бригадиры пути;
- Е) все вышеперечисленные.

27. Номера стрелочных переводов в книге учета стрелочных переводов и глухих пересечений показываются в соответствии с их нумерацией по:

- А) Журналу осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети;
- Б) Книге записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений;
- В) ТРА железнодорожной станции;
- Г) Журналу планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния.

28. В отметке о времени укладки и изъятия стрелок, крестовин и комплекта брусьев указывается:

- А) квартал, год;
- Б) месяц, год;
- В) число, месяц, год;
- Г) время суток, число, месяц, год.

29. Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений содержит:

- А) четыре раздела;
- Б) два раздела;
- В) три раздела;
- Г) пять разделов.

30. В Книгу записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна вносят:

- А) все промеры;
- Б) измерения, являющиеся превышением критических норм;
- В) промеры, являющиеся отступлениями от установленных допусков норм.

31. В графе «Способ проверки» Книги записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна не указывается:

- А) осмотр с поезда.
- Б) осмотр железнодорожного пути и промеры шаблоном.
- В) осмотр железнодорожного пути с поста ДСП.
- Г) при сопровождении путеизмерительного вагона.
- Д) осмотр железнодорожного пути и промеры путеизмерительной тележкой.

32. Паспортизация пути и сооружений означает:

- а) текущее планирование работ на основании комиссионных осмотров;
- б) критерии для назначения ремонтно-путевых работ;
- в) систематический контроль и анализ технического состояния пути и сооружений;
- г) точную последовательность выполнения работ.

33. Содержание таблиц технического паспорта:

- а) характеристика структурных подразделений;
- б) характеристика основных показателей работы;
- в) характеристика балловой оценки состояния пути;
- г) характеристика всех главнейших элементов путевого хозяйства.

34. Условные обозначения методом раскраски рельсовой карты:

- а) конструкция, тип рельсов, количество рельсов на 1 км;
- б) тип пути, количество пар поездов, масса поезда, грузонапряженность;
- в) тип рельсов, конструкция, термоупрочнение, завод-изготовитель, год укладки, приведенный износ;
- г) вес рельсов, пропущенный тоннаж, нагрузка на ось.

35. Виды учёта в путевом хозяйстве:

- а) аналитический, текущий, перспективный;
- б) статистический, отраслевой, бухгалтерский;
- в) оперативно-технический, статистический, бухгалтерский;

г) суммарный, аналитический, оперативно-технический.

36. Вместе с техническим паспортом в «П» представляют:

а) технико-распорядительный акт станции (ТРА);

б) отчет о текущем содержании главных путей ПО-1;

в) отчет о путевых работах ПО-13;

г) отчет о путевом хозяйстве АГО-1.

37. Нормативы затрат численности на работу машин ВПР и

Унимат соответственно:

а) 0,19 чел. на 1 км; 0,10 на 1 стр. перевод в «0» - 3 часа;

б) 0,20 на 1 км; 0,14 на 1 стр. перевод в «0» - 3 часа;

в) 0,22 чел на 1 км; 0,02 чел. на 1 стр. перевод в «0» - 3 часа;

г) 0,22 на 1 км; 0,19 чел. на 1 стр. перевод в «0» - 3 часа;

38. Разработка оперативных планов снегоборьбы производится:

а) начальником отдела пути совместно с начальником дистанции;

б) главным инженером дистанции пути совместно с тех.отделом;

в) начальником дистанции совместно с начальником станции;

г) начальником службы пути совместно с ПЧ.

39. Произвести раскраску согласно условных обозначений: Р-65, 25м, закаленные первой группы, перемена рабочего канта по одной нити (ленточным способом)

а)



желтый

б)



синий

в) - - - - -



зеленый

40. Раскрасить ленточным способом: пропущенный тоннаж 620 млн.ткм брутто;

а) зеленым



б) синим



в) красным



г) черным



41.Схема очередности классификации: класс 1, группа Б, категория-2:

а) 1/Б/2;

б) Б/1/2;

в) 2/Б/1;

г) 1/2/Б.

42. Методом раскраски показать ленточным способом: Р-65, Зв 25, закаленные инвентарные;

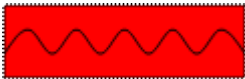
а) розовый



б) синий



в) красный



г) желтый



43. Перечень первичной учетной документации по переездам:

- а) ПУ-28; ПУ-32; ПУ-66; ПУ-68; ПУ-69; ПУ-70;
- б) ПУ-29; ПУ-48; ПУ-67; ПУ-68; ПУ-69; ПУ-70;
- в) ПУ-10; ПУ-27; ПУ-32; ПУ-48; ПУ-68; ПУ-70;
- г) ПУ-66; ПУ-67; ПУ-68; ПУ-69; ПУ-70.

44. Ведомость учёта пучинных мест на главных путях:

- а) ПУ-30;
- б) ПУ-48;
- в) ПУ-2;
- г) ПУ-10.

45. Журнал обходчика железнодорожных путей и ИССО:

- а) ПУ-5;
- б) ПУ-30;
- в) ПУ-48;
- г) ПУ-35.

46. Пропущенный тоннаж, млн.ткм. брутто- 420 закрашивается:

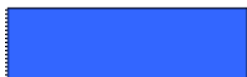
а) желтый



б) красный



в) синий



г) зеленый



47. Эпюра шпал 1840 шт/км, железобетонные переложенные:

а) зеленый



б) синий



в) красный



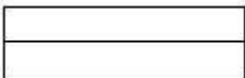
г) желтый



48. Загрязненность балласта более 30%, закрашивается:

а)  $\frac{1}{4}$

б)



в) полностью



г) $\frac{3}{4}$

49. Пропущенный тоннаж от 601-750 млн. т км брутто
закрашивается:



а) зеленый;



б) зеленый;



в) синий;



г) желтый;

50. Класс пути характеризуется:

а) Пропускной способностью (количеством пар поездов в сутки).

б) Грузонапряженностью млн. т. км брутто/км в год.

в) Скоростью движения поездов, пасс/ груз.

г) Нагрузкой на ось.

51. Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании...

52. В рельсо-шпало-балластной карте указываются...

53. Назначение оперативного учета-

54. Технический паспорт дистанции пути формы АГУ - 4 является...
55. Характеристика верхнего строения пути в техническом паспорте дается отдельно:
56. К главным путям относятся...
57. Станционными путями являются...
58. К путям специального назначения относятся
59. Неудовлетворительный километр – это?
60. В путевом хозяйстве статистический учет состоит из трех звеньев:
61. Низовой первичный учет основан ...
62. Первичная документация низового учета подразделяется на три формы:
63. Технические формы используются для учета...
64. Учетно-статистическая форма служит основой
65. Делопроизводственная форма – это...
66. Паспорт на неустойчивое или деформирующееся земляное полотно составляется дистанцией...
67. Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании...
68. Книга учёта шпал, лежащих в пути заполняется на основании...
69. Форма ПУ-29-

70. Книга приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников на перегонном пункте ведется на...

71. Форма ПО-1 Отчёт о текущем содержании главных путей состоит из...

72. Акт сдачи километра для производства работ и приёмки выполненных работ (форма ПУ-48) составляется...

73. Технический паспорт дистанции пути...

74. Технический паспорт дистанции пути содержит...

75. Рельсо-шпало-балластная карта отражает...

76. В рельсо-шпало-балластной карте указываются...

77. В рельсо-шпало-балластной карте видно...

78. Учёт шпал ведётся отдельно:

79. В первом разделе формы ПУ-29 показываются...

80. Паспортизация – это

81. Ведомость —

82. Наряд —

83. Предварительное обследование (визуальное освидетельствование) –

84. Техническая документация –

85. Спецификация —

86. К главным путям относятся...

87. Станционными путями являются...

88. Вместе с техническим паспортом представляют...
89. В ведомости учета шпал, лежащих в станционных путях, при описании станционных путей указывается.
90. Данные о количестве уложенных и изъятых за отчетный год шпал берутся...
91. Форма ПУ-1 составляется...
92. Форма ПУ-4 составляется ...
93. Дистанцией пути на основании ведомостей (ф. ПУ-4), полученных от дорожных мастеров, составляются...
94. на каждый изъятый из железнодорожного пути рельс, не выдержавший условий гарантии или направляемый для лабораторных исследований, дистанцией пути составляется...
95. В разделе «Характеристика лежащих в пути рельсов» в форме ПУ-4 указывается...
96. Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в железнодорожном пути, ведется ...
97. Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются...
98. Журнал планирования и учет выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений составляется...
99. В ведомости оборота материала по текущему содержанию пути указывается ...

100. Форма ПУ-9 составляется дистанцией пути в двух экземплярах на...

101. Паспорт неустойчивого и деформирующегося земляного полотна содержит следующие разделы:

102. Табель – это...

103. Таблица – это...

104. Отчет – это...

105. Бланк – это...

106. Акт – это...

107. К отчетным формам относят:

108. К учетным формам относятся:

109. Грузонапряженность определяют по данным отчетной формы...

110. Общая длина рельсов каждого из главных путей на перегоне и на станции, учитываемая в километрах, должна соответствовать

111. Качественные характеристики рельсов (тип, износ, наработка) показывают:

112. В строках "Тип рельсов" масштабного ленточного графика поокраске, соответствующей данному типу рельсов, линией черного цвета указывают:

113. К дефектным относятся крепления...

114. Практическая деятельность предприятия должна

осуществляться

115. Должностные лица органа управления (ПЧ, ПЧЗ, ПЧГ, ПЧУ) на вверенном им участке работы должны постоянно изучать и детально знать:

116. Результаты осмотров путей, стрелочных переводов и сооружений, проводимые руководителями дистанции пути, начальниками эксплуатационных участков, дорожными мастерами, контролерами заносят

117. Учетная форма ПУ28...

118. Для чего служит книга ПУ28?

119. Дайте название форме ПУ-2:

120. Дайте название форме ПУ-2а:

121. Выберите рельсы, которые включаются в рельсовую книгу:

122. В рельсовую книгу при обнаружении дефектных и остродефектных рельсов вносится:

123. В рельсовую книгу при выполнении шлифовочных работ вносится:

124. В ведомости рельсов, лежащих в главных железнодорожных путях, для каждого рельсового звена указывается:

125. В рельсовую книгу заносится величина износов:

126. Дайте название форме ПУ-2:

127. Выберите рельсы, которые включаются в рельсовую книгу:

128. В рельсовую книгу при обнаружении дефектных и остродефектных рельсов вносится:

129. В рельсовую книгу при выполнении шлифовочных работ вносится:

130. В ведомости рельсов, лежащих в главных железнодорожных путях, для каждого рельсового звена указывается:

131. Рельсовые звенья нумеруются в пределах километра подряд. При этом если звено окажется в пределах двух пикетов (километров), то оно должно быть отнесено:

ни к одному;

132. На какой высоте от поверхности катания измеряется боковой износ головки рельса:

133. Дайте название форме ПУ-29:

134. В книгу формы ПУ-29 вносят результаты проверки стрелочных переводов и глухих пересечений:

135. Номера стрелочных переводов в книге учета стрелочных переводов и глухих пересечений показываются в соответствии с их нумерацией по:

136. В отметке о времени укладки и изъятия стрелок, крестовин и комплекта брусьев указывается:

137. Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений содержит:

138. В Книгу записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна вносят:

139. В графе «Способ проверки» Книги записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна не указывается:

140. Паспортизация пути и сооружений означает:

141. Выберите рельсы, которые включаются в рельсовую книгу

141. Какая основная задача ведения путевого хозяйства?

142. Какие системы входят в основу ведения путевого хозяйства?

143. Что включает техническая система ведения путевого хозяйства?

144. Что включает технологическая система ведения путевого хозяйства?

147. Сколько классов в классификации железнодорожных путей?

148. Сколько групп в классификации железнодорожных путей?

149. Сколько категорий в классификации железнодорожных путей?

150. Как определяется класс пути?

151. От чего зависит группа пути?

152. От чего зависит категория пути?

153. Основные виды работ, выполняемые за счёт инвестиций?
154. Основные виды работ, выполняемые за счет средств относимых на ремонты пути?
155. Основные виды работ, выполняемые за счет средств, относимых на текущего содержания пути?
156. От чего зависят нормы периодичности выполнения ремонтов пути?
- 157 . Какие способы и методы производства работ используются на сети железных дорог РФ?
158. Какие основные недостатки звеньевого способа производства путевых работ?
159. Какие основные преимущества поточного способа производства путевых работ?
160. Какие основные недостатки поточного способа производства путевых работ?
161. Какие путевые работы относятся к основным при текущем содержании пути?
162. Когда выполняется путевая работа по регулировке ширины рельсовой колеи?
163. Какие работы выполняются в подготовительный период при перешивке пути?

164. Какие неисправности предупреждает выправка пути в продольном профиле?

165. Какие способы существуют для выправки пути в продольном профиле или по уровню?

166. Какие из нижеперечисленных причин влекут за собой изменение величины стыкового зазора?

167. Какие работы входят в подготовительный период при выправке пути машинами?

168. Какие из ниже перечисленных операций относятся к основным работам, выполняемым при выправке пути машиной ВПР?

169. На какие периоды делятся все виды работ?

170. В каких случаях должна выполняться работа по регулировке рельсошпальной решётки в плане?

171. В каких случаях производится разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях?

182. В паспорте неустойчивого или деформирующегося земляного полотна формы ПУ – 9
вносятся данные...

183. ведомость учета пучинных мест на главных путях форма ПУ – 10 составляется...

184. В рельсовой книге формы ПУ-2 учитывают...

185. В книге формы ПУ-2а учитывают...

186. В ведомость формы ПУ-4 заносятся данные...

187. Характеристики стрелочных переводов с указанием станции и номера стрелочного перевода, его типа, конструкции крестовины, состояния переводных брусьев, рода балласта, вида централизации стрелки указываются в книге учета стрелочных переводов, лежащих в пути это...

188. Состояние шпального хозяйства отражается в книге учета шпал, лежащих в пути по форме...

189. Книга записи результатов проверки пути, сооружений и путевых устройств (форма ПУ-28) и книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (форма ПУ-29) являются...

190. Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния по форме ПУ – 74 составляется...

191. «Паспорт на партию старогодных рельсов, направляемых в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки составляется...

192. документ, составленный несколькими лицами и подтверждающий установленные факты или события.

193. белый лист с частично напечатанным текстом и пробелами, которые заполняются актуальной информацией.

194. перечень каких-либо данных (сведений), расположенных в определенном порядке

195. документ, содержащий сведения о распределении работ между рабочими-сдельщиками, учет выработки и расчет причитающейся им зарплаты.

196. документ, содержащий сведения о подготовке и проведении работ, об итогах выполнения планов, заданий, командировок и других мероприятий, представляемый вышестоящему учреждению как должностному лицу.

197. это соответствие характеристик здания путем формирования ответов на вопросы паспортной карты с использованием в основном исходных документов и данных, полученных при проведении периодических осмотров зданий.

198. представляет собой осмотр здания и его отдельных конструкций с применением простейших средств и методов.

199. документ, содержащий подробное перечисление узлов и деталей какого-либо изделия, конструкции, установки и т.п., входящих в состав сборочного или монтажного чертежа.

200. перечень каких-либо показателей, составленный в определенном порядке.

Ключи

1. 1

2. 1

3. 1

4. 2

5. 1

6. 3

7. 2

8. 1

9. 3

10. 1

11. E

12. A

13. A

14. Г

15. B

16. B

17. Г

18. E

19. A

20. A

21. Г

22. Б

23. Г

24. А

25. Е

26. Е

27. Б

28. Б

29. Б

30. Б

31. Б

32. Б

33. Г

34. Г

35. Б

36. Г

37. А

38. Б

39. –

40. –

41. А

42. –

43. Г

44. Г

45. Г

46. А

47. Г

48. В

49. А

50. б

51.технического паспорта дистанции пути

52.указываются серии локомотивов обращающихся на каждом участке, максимальные скорости пассажирских и грузовых поездов, грузонапряжённость и класс пути, пропущенный тоннаж по участку, а также годы и виды ремонтов пути.

53. Назначение оперативного учета – это своевременное и немедленное внесение корректив в ходе производственного процесса и тем самым предупреждение недостатков в работе.

54. является основным документом, отражающим количественную и качественную характеристики важнейших элементов путевого хозяйства дистанции, и содержит схему дистанции пути, график ее административного деления, основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводными и укрепительными сооружениями, искусственных сооружений, переездов, верхнего строения пути, средств снегозащиты), данные о путевых и сигнальных знаках, а также сведения о негабаритных местах,

путевых мастерских, путевых машинах и механизмах, линейнопутевых зданиях.

55. а) по главным путям; б) по станционным путям и путям специального назначения (специальным); в) подъездным путям.

56. открытые для общего пользования участки путей перегонов и их непосредственное продолжение в пределах раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).

57. Станционными путями являются пути, расположенные в границах раздельных пунктов: приемоотправочные, сортировочные, погрузочновыгрузочные, вытяжные, деповские локомотивного и вагонного хозяйства), соединительные (ведущие к контейнерным пунктам, топливным складам, базам, сортировочным платформам, к пунктам очистки, промывки, дезинфекции вагонов, ремонта подвижного состава и производства других операций), а также прочие пути, назначение которых определяется производимыми на них операциями.

58. предохранительные и улавливающие тупики.

59. километр, на котором по неисправностям или по сочетанию отступлений ГРК не обеспечивается безопасное движение поездов с установленными скоростями.

60. низового первичного учета; паспортизация; статистического отчета.

61. основан на регистрации в первичных документах наличия и состояния отдельных элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, балласта, скрепления и т.д.), стрелочных переводов, искусственных сооружений на основе осмотра, обмера непосредственно в натуре.

62. техническую; учетно-статистическую; делопроизводственную.

63. Технические формы используются для учета результатов осмотра пути и сооружений, для составления и корректив технического паспорта дистанции пути.

64. Учетно-статистическая форма служит основой для составления статистической отчетности.

65. Учетно-статистическая форма служит основой для составления статистической отчетности.

66. на каждое зарегистрированное больное место (сплывы, осадки, обвалы, оползни, оврагообразования) на основании данных натурного осмотра и производства работ по его лечению.

67. на основании технического паспорта дистанции пути.

68. на основании актов, составленных по результатам осеннего осмотра и отбраковки шпал и выверяется по данным весеннего осмотра.

69. Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений.

70. на переезде ведется на переезде дежурным работником.

71. состоит из трёх разделов: 1 оценка состояния главного пути; 2 дефектные рельсы; 3 выправка пути механизированным способом.

72. составляется на каждый отдельный километр пути при оформлении сдачи и приёмки его при следующих видах ремонтных работ: реконструкции, капитальном ремонте, усиленном среднем ремонте, среднем ремонте, сплошной смене рельсов с сопутствующим ремонтом.

73. является основным документом, отражающим количественную и качественную характеристики главнейших элементов путевого хозяйства дистанции.

74. содержит схему дистанции, график её административного деления, таблицы, в которых отражены основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводными и укрепительными сооружениями, искусственных сооружений, переездов, верхнего строения пути, средств снегозащиты и др.).

75. состояние рельсов, шпал, балласта, лежащих на главных путях дистанции пути в текущем году.

76. указываются серии локомотивов обращающихся на каждом участке, максимальные скорости пассажирских и грузовых поездов, грузонапряжённость и класс пути, пропущенный тоннаж по участку, а также годы и виды ремонтов пути.

77. какую работу проделала дистанция пути в течение года по текущему содержанию каждого километра пути.

78. по главным путям по каждому километру в целом, по станционным путям и путям специального назначения и подъездных.

79. показываются данные промеров по шаблону и уровню отдельных элементов стрелочного перевода – стрелки, крестовины, переводной кривой, а также каждого глухого пересечения.

80. это соответствие характеристик здания путем формирования ответов на вопросы паспортной карты с использованием в основном исходных документов и данных, полученных при проведении периодических осмотров зданий.

81. перечень каких-либо данных (сведений), расположенных в определенном порядке.

82. документ, содержащий сведения о распределении работ между рабочими-сдельщиками, учет выработки и расчет причитающейся им зарплаты.

83. представляет собой осмотр здания и его отдельных конструкций с применением простейших средств и методов.

84. совокупность документов, используемых для организации и осуществления производства, испытаний, эксплуатации и ремонта

продукции, строительства, эксплуатации и ремонта зданий и различных сооружений.

85. документ, содержащий подробное перечисление узлов и деталей какого-либо изделия, конструкции, установки и т.п., входящих в состав сборочного или монтажного чертежа.

86. открытые для общего пользования участки путей перегонов и их непосредственное продолжение в пределах отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).

87. пути, расположенные в границах отдельных пунктов: приемоотправочные, сортировочные, выгрузочные, вытяжные, деповские локомотивного и вагонного хозяйства), соединительные (ведущие к контейнерным пунктам, топливным складам, базам, сортировочным платформам, к пунктам дезинфекции вагонов, ремонта подвижного состава и производства других операций), а также прочие пути, представляют отчет о путевом хозяйстве дистанции по форме

88. АГО-1, составляемый в трех экземплярах.

89. номер или наименование парка станции (графа 1) , номер пути (графа 2),номера стрелок начала (графа 3) и конца (графа 4) пути.

90. берутся из актов сдачи километров для производства работ и приемки выполненных работ ф. ПУ-48 и другой оперативной документации.

91. на каждую партию рельсов, направляемую в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки, и отдельно по каждой группе годности в партии.
92. дорожным мастером линейного участка на все рельсы, снятые с главных железнодорожных путей по изломам, порокам и повреждениям по графам 1-12 и 14-16.
93. сводные ведомости для рельсов Р65 и Р75 по отдельным участкам и железнодорожным путям, отличающимся друг от друга условиями эксплуатации и характеристикой ВСП.
94. составляется выписка из ведомости формы ПУ-4 по всем ее показателям, которая высылается через службу пути соответственно заводу-изготовителю вместе с рекламацией или в лабораторию вместе с образцами рельсов для их исследования.
95. протяжение железнодорожного пути на начало отчетного года, а в свободных графах, отделенных от основных двумя вертикальными прямыми линиями, — данные об укладке за отчетный год с указанием месяца укладки.
96. на линейном участке дорожным мастером и выверяется ежегодно с данными натурного осмотра на 1 ноября.
97. в соответствии с их нумерацией по ТРА железнодорожной станции, а там, где ТРА нет, — согласно установленной на таком отдельном пункте нумерации.

98. дорожным мастером совместно с бригадиром пути, мостовым мастером.

99. Указывается наименование использованных материалов (шпал, рельс, подкладки, болты и другое). Указывается сколько снято с пути материала и в каком состоянии (годные, негодные) по числам месяца, сколько уложено в путь материалов.

100. на каждое неустойчивое или деформирующееся место земляного полотна (сплывы, обвалы, осадки, пучины, оползни, карсты, оврагообразование, размывы, селевые выносы) на основании данных натурных осмотров, исполнительной документации по устранению деформаций.

101. а) данные о расположении места;

б) схематический план неустойчивого или деформирующегося места,

его водоотводов и противодеформационных сооружений;

в) схематический характерный поперечник с геологическими данными;

г) конструкции противодеформационных сооружений;

д) сведения об истории земляного полотна в данном месте;

е) осмотры земляного полотна, водоотводных и противодеформационных сооружений;

ж) данные об уменьшении скорости движения поездов и перерывах

движения.

102. перечень каких-либо показателей, составленный в определенном порядке.

103. документ, содержащий текстовые или цифровые сведения, размещенные по графам.

104. документ, содержащий сведения о подготовке и проведении работ, об итогах выполнения планов, заданий, командировок и других мероприятий, представляемый вышестоящему учреждению как должностному лицу.

105. белый лист с частично напечатанным текстом и пробелами, которые заполняются актуальной информацией.

106. документ, составленный несколькими лицами и подтверждающий установленные факты или события.

107. - отчет о текущем содержании пути главных путей ф. ПО – 1;

- отчет о наличии материалов ВСП ф. ПО – 2;

- отчет о рельсах, снятых с путей в следствии изломов, дефектов и повреждений ф. ПО – 4;

- отчет о числе негодных шпал, лежащих в пути ф. ПО – 6;

- отчет о машинах и механизмах по их наименованиям ф. ПО – 7;

- отчет о машинном парке и его работе ф. ПО – 9;

- отчет о путевых работах ф. ПО – 13;

- отчет о движении новых материалов ВСП ф. ПО – 14;

- отчет о средствах снегоборьбы и водоборьбы ф. ПО – 16;

- отчет о поставке продукции ф. ПО – 18;
- отчет о ремонте путевых машин ф. ПО – 21;
- отчет о сварке и ремонте рельсов и крестовин стрелочных переводов
- ф. ПО – 23;
- отчет о работе службы пути ф. ПО – 28;
- отчет о работе по защитным лесонасаждениям ф. ПЛО – 4;

108. рельсовая книга ф. ПУ – 2;

- журнал учета дефектных рельсов, лежащих в главных приемоотправочных путях ф. ПУ – 2а;
- ведомость учета рельсов, снятых с главных путей по определению изломов, пороков и повреждений ф. ПУ – 4;
- книга учета шпал, лежащих в пути ф. ПУ – 5;
- книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути ф. ПУ – 6;
- удостоверение на право управления путевой машиной на железнодорожном ходу ф. ПУ – 8;
- паспорт неустойчивого или деформирующегося земляного полотна
- ф. ПУ – 9;
- ведомость учета пучинных мест на главных путях ф. ПУ – 10;
- книга большого и среднего моста ф. ПУ – 12;

109. ЦО-4

110. соответствовать их развернутой длине.

111. Масштабными ленточными соответствующей ширины; цифрами, характеризующими каждую качественную группу в пределах каждого километра.

112. рельсы длиной 25 м и без термической обработки - одной тонкой прямой горизонтальной линией; то же с термической обработкой - одной волнистой горизонтальной линией; бесстыковой путь из рельсов без термической обработки - двумя тонкими

прямыми горизонтальными линиями; то же с термической обработкой двумя волнистыми линиями.

113. то сверху соответствующих линий указывают цифрами длину участков с различными рельсами.

114. относятся скрепления, которые по своему состоянию подлежат замене.

115. последовательно с учетом сезонных особенностей работы и ежегодного цикличного планирования текущего содержания пути

116. мастерами, контролерами заносят в документацию по первичному учету по участкам .

117. «Книга записи результатов проверки устройств и земляного полотна»

118. Книга служит для записи результатов проверки пути,

сооружений, путевых устройств и земляного полотна начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну.

119.Рельсовая книга;

120. Рельсовая книга

121. рельсы, составляющие покилометровый запас;

122.код дефекта.

123. дата и вид шлифовочных работ;

124. его местоположение — КМ и ПК;

125.бокового, волнообразного, вертикального, смятия и провисания стыка.

126. Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути;

127. Рельсовая книга;

128.Рельсовая книга;

129. рельсы переводной кривой, остряки, крестовины;

130.код дефекта.

131. дата наплавки;.

132. к тому пикету, на котором звено начинается.

133. 12

- 134. начальники дистанции пути; заместители начальника дистанции пути; начальники участков; дорожные мастера; бригадиры пути;
- 135. ТРА железнодорожной станции;
- 136. число, месяц, год;
- 137. три раздела;
- 138. промеры, являющиеся отступлениями от установленных допусков норм.
- 139. осмотр железнодорожного пути с поста ДСП.
- 140. систематический контроль и анализ технического состояния пути и сооружений;
- 141. обеспечение выполнения ремонтов пути.
- 142. техническая; — технологическая.
- 143. технические нормативы на конструкцию пути;
- 144. типовые технологические процессы на ремонты, планово-предупредительные выправки и текущее содержание пути;
- 147. 5
- 148. 5.
- 149. семь.
- 150. как сочетание группы пути и грузонапряжённости участка;
- 151. от грузонапряжённости пути;
- 152. от класса пути;
- 153. реконструкция (модернизация) железнодорожного пути;
- 154. капитальный ремонт пути на старогодных материалах;
- 155. планово-предупредительный ремонт пути;
- 156. от конструкции пути.
- 157. поточно—звеньевой;
- 165. уплотнение балласта под шпалой шпалоподбивочными машинами;
- 166. волнообразный изгиб рельса; удары колес в стыках.
- 167. очистка щебёночного балласта в местах выплесков; очистка пути от грязи и мусора;
- 168. затяжка клеммных и закладных болтов;

169. подготовительный; производственный; заключительный или отделочный.
170. при появлении отступлений сверх допусков смежных стрелах изгиба в кривых участках;
171. если радиус кривой менее 300м.
182. данные о расположении места деформирующегося места земляного полотна.
183. на линейном участке дорожным мастером по данным натурных наблюдений.
184. рельсы по звеньям с указанием их длины, износа, смятия концов и их наплавки, провисания концов и других характеристик.
185. дефектные рельсы. При смене дефектного рельса делается отметка о его замене, а при обнаружении во время осмотра нового дефектного рельса такой рельс вносится в эту книгу.
186. О выходе рельсов по изломам, порокам и повреждениям.
187. форма ПУ – 6
188. ПУ 5
189. документами статистического учета, поскольку отражают техническое состояние пути и его устройств.
190. один раз в две недели.
191. на каждую партию рельсов, направляемую в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки, и отдельно по каждой группе годности в партии в трех экземплярах, два из которых отправляются в службу пути дороги и получателю (РСП), а один экземпляр остается у отправителя.
192. Акт
193. Бланк
194. Ведомость
195. Наряд
196. Отчет

197. Паспортизация

198. Предварительное обследование

199. Спецификация

200. Табель