Аннотация к рабочей программе ДЕЖУРНЫЙ ПО ПРЕЕЗДУ

Рабочая программа учебной дисциплины использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими трудовыми функциями:

Обеспечение безопасного движения (в т.ч. скоростного и высокоскоростного) поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин, прогона скота. Содержание в исправном состоянии и контроль за работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Выявление и устранение неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурного по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическим шлагбаумом, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации переезда. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава и нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения.

Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров; правила пользования пультом управления заградительными сигналами, устройствами заграждения переезда и автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; виды основных неисправностей подвижного состава и нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов; инструкцию по устройству и обслуживанию переездов; инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; инструкцию по сигнализации; инструкцию по движению поездов и маневровой работе; правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ.

    При  обслуживании  переездов  в  местах  пересечения  железных  дорог с

автомобильными  дорогами  (если максимальная пропускная способность в сутки

их  составляет  свыше  150000 поездо-автомобилей), а также с автомобильными

дорогами   I   и   II   категорий,  с  дорогами,  имеющими  трамвайное  или

троллейбусное движение или регулярное автобусное движение по переезду свыше

8 поездо-автобусов в час **Основные образовательные технологии**

Объяснительно-иллюстративный метод с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, контрольные и реферативные работы, дистанционное обучение.

**Количество часов на освоение программы учебной дисциплины**:

* максимальной учебной нагрузки обучающегося – 144 часА, в том числе:
* теоретическое обучение – 90 часа;

**Период обучения** 3 недели

**Форма контроля** – квалификационный экзамен