

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Коротков Сергей Леонидович  
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Ижевске  
Дата подписания: 24.11.2022 07:42:51  
Уникальный программный ключ:  
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

Приложение ОПОП-ППССЗ  
специальности 08.02.10  
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

**Комплект  
контрольно-оценочных средств  
по профессиональному модулю<sup>1</sup>**

**ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,  
должностям служащих 14668 Монтер пути / 18401 Сигналист**

**специальности 08.02.10 Строительство железных дорог,  
путь и путевое хозяйство, реализуемой в пределах программы подготовки  
специалистов среднего звена**

*Год начала подготовки - 2020*

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Паспорт фонда оценочных средств
2. Оценка освоения междисциплинарного курса
3. Оценка по производственной практике (по профилю специальности)
4. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)
5. Список использованной литературы

# 1. Паспорт фонда оценочных средств

## 1.1. Область применения

Фонд оценочных средств ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути/18401 Сигналист является частью фонда оценочных средств специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

ФОС предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД) ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути / 18401 Сигналист.

ФОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена (квалификационного).

ФОС разработан на основании:

- ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

-рабочей учебной программы профессионального модуля ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути / 18401 Сигналист.

Результатом освоения профессионального модуля (ПМ) является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути/18401 Сигналист и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ППССЗ в целом.

Формой аттестации по МДК.05.01 Специальные технологии 14668 Монтер пути /18401Сигналист являются –дифференцированный зачет в 6 семестре очная форма обучения и заочная форма обучения -3 курс и

ПМ.05 является -экзамен (квалификационный) в виде устного ответа.

Итогом ПМ.05.ЭК экзамена (квалификационного) является оценка и получение рабочей профессии 14668 Монтер пути 2-3 разряда (юноши)/рабочей профессии 18401 Сигналист (девушки).

## 1.2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

### Очная форма обучения

Элементы модуля, профессиональный модуль	Семестр	Формы промежуточной аттестации
	на базе основного общего образования	
ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути/18401 Сигналист		
МДК.05.01. Специальные технологии	6	Дифференцированный зачет
ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	6	Дифференцированный зачет
ПМ.05.ЭК Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	6	Экзамен (квалификационный)

### Заочная форма обучения

Элементы модуля, профессиональный модуль	Семестр	Формы промежуточной аттестации
	на базе среднего образования	
ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути /18401 Сигналист		
МДК.05.01. Специальные технологии	3 курс	Дифференцированный зачет

ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	3 курс	Дифференцированный зачет
ПМ.05.ЭК Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	3 курс	Экзамен (квалификационный)

### 1.3. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих основных результатов обучения (профессиональных и общих компетенций):

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки
1	2	3
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ПК.2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.	проводить обучение персонала на производственном участке по защите окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) -

		дифференцированный зачет для очного обучения/ диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/ диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта пути	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач определение видов неисправностей пути; принятие решений по исправлению неисправностей пути	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для профессиональных задач	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами,	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная

руководством, потребителями		практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	применение инновационных технологий в области строительства, текущего содержания и ремонта железнодорожного пути	Промежуточный контроль МДК.05.01, ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) - дифференцированный зачет для очного обучения/диф.зачет для заочного обучения. Экзамен (квалификационный)

## 2. Оценка освоения междисциплинарного курса

**2.1. Контрольное тестирование по МДК 05.01** Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути.

1. Понятие плана пути. Элементы плана.
2. Понятие продольного профиля пути. Элементы профиля.
3. Что относится к нижнему строению пути.
4. Какие грунты являются дренирующими.
5. Какие водоотводные сооружения используются на железных дорогах РФ.
6. Какие укрепительные сооружения используются на железных дорогах РФ.
7. Какие искусственные сооружения используются на железных дорогах РФ.
8. Что относится к верхнему строению пути.
9. Какие типы рельсов используются на железных дорогах РФ.
10. Для чего используют промежуточные скрепления.
11. Для чего используют стыковые скрепления.
12. Какие стыки применяют для разграничения блок-участков.
13. Какую длину имеет деревянная шпала.
14. Какую длину имеет железобетонная шпала.
15. Эпюра укладки шпал на прямых участках.
16. Эпюра укладки шпал в кривых.
17. Назначение балластного слоя.
18. Какие виды балласта используются на железных дорогах РФ.
19. Назначение стрелочных переводов и глухих пересечений.
20. Сколько частей имеет обыкновенный стрелочный перевод.
21. Из каких элементов состоит стрелка стрелочного перевода.
22. Как определяется марка крестовины.
23. Крестовины, каких марок используются на железных дорогах РФ.
24. От чего зависит величина возвышения наружной рельсовой нити в кривых.
25. Какие преимущества имеет бесстыковой путь.
26. Какую длину имеет деревянная шпала.
27. Какую длину имеет железобетонная шпала.
28. Эпюра укладки шпал на прямых участках.
29. Эпюра укладки шпал в кривых.
30. Классификация стрелочных улиц.
31. Что такое тангенс кривой, и как он рассчитывается.
32. Что такое предельный столбик. Правила установки предельных столбиков.
33. Как рассчитываются длины прямых вставок.
34. Как рассчитываются координаты объекта.
35. Какие параметры пути можно измерить при помощи путевого шаблона.
36. Какие параметры пути можно измерить при помощи путевого штангенциркуля.
37. Что измеряют при помощи КОРа, каковы действия работников пути при обнаружении неподхода остряка к рамному рельсу более чем на 4 мм.
38. Какие неисправности пути можно обнаружить оптическим прибором ВОГ-
39. Назначение шаблона ИШГ.



40. Для чего и при каких условиях применяют путевой костыленаддергиватель.
41. Какова техника безопасности при работе с ударным инструментом.
42. Технология работы с путевыми ключами.
43. Какова разрешенная скорость модерона.
44. Как и при помощи чего удаляют из пути старые шпалы.

## **2.2. Контрольное тестирование по МДК 05.01 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 18401 Сигналист**

1. Постоянные сигналы. Переносные сигналы и сигнальные знаки.
2. Путевые знаки и их расположение.
3. Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более 200 м.
4. Переносные сигналы и сигнальные знаки. Сигнальные приборы и принадлежности сигналиста.
5. Порядок ограждения сигналами съёмных подвижных единиц.
6. Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.
7. Ручные и звуковые сигналы, применяемые при ограждении места работ сигналами остановки.
8. Последовательность установки сигналов остановки при наличии телефонной и радиосвязи.
9. Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.
10. Порядок производства работ на станциях.
11. Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков относительно оси пути.
12. Схема ограждения места производства работ сигнальным знаком свисток
13. Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков относительно оси пути.
14. Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.
15. Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.
16. Порядок производства работ на станциях.
17. Порядок встречи поездов.
18. Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ 200 м и менее.
19. Классификация светофоров. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.
20. Требования ПТЭ к рельсам и стрелочным переводам.
21. Порядок установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более 200 м.

### 3. Оценка по производственной практике (по профилю специальности)

#### 3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) обязательно являются дидактические единицы «приобретение практического опыта» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

-контроль и оценка по производственной практики (по профилю специальности) проводится на основе аттестационного листа-характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации (базы практики).

В листе-характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, проявленные личностные и деловые качества, а также освоенные компетенции.

-документы, подтверждающие качество выполнения работ: аттестационный лист-характеристика о прохождении практики, заключение о пробной работе, приказ с ОК предприятия о зачислении на практику.

ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности) завершается дифференцированным зачетом для очной формы обучения и заочной формы.

#### 3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике

##### 3.2.1. Производственная практика ПП.05.01. (по профилю специальности) Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути / 18401 Сигналист

##### Перечень видов работ по производственной практике (14668 Монтер пути)

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов).	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9

Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Заполнение технической документации.	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9Ф
--	----------------	------------

### Перечень видов работ производственной практики (18401 Сигналист)

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
Установка, снятие и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ.	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9
Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.	ПК 2.2, ПК 2.5	ОК1 – ОК9

### 3.2.2. Результаты освоения программы производственной практики

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование компетенций
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### **3.2.3. Формы контроля производственной практики**

Формой промежуточной аттестации по производственной практике (по профилю специальности) ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути/18401 Сигналист, согласно учебному плану очной формы обучения, является дифференцированный зачет в 6 семестре.

Формой промежуточной аттестации по производственной практике (по профилю специальности) ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути/18401 Сигналист, согласно учебному плану заочной формы обучения, является дифференцированный зачет на 3 курсе .

### **3.2.4 Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности)**

В рамках освоения ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути / 18401 Сигналист (базовая подготовка) очное обучение для юношей/девушек соответственно:

- ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 108 часов.

В рамках освоения ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути/18401 Сигналист (базовая подготовка) заочное обучение для юношей/девушек соответственно:

- ПП.05.01 Производственная практика (по профилю специальности) – 108 часов.

### **3.2.5 Форма аттестационного листа по производственной практике (по профилю специальности)**

Дифференцированный зачет по производственной практике (по профилю специальности) ПП.05.01 выставляется на основании данных аттестационного листа, представляющего собой характеристику профессиональной деятельности обучающегося на практике. В листе-характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, проявленные личностные и деловые качества, а также освоенные компетенции.

### **3.2.6 Форма аттестационного листа по производственной практике**

#### **АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ-ХАРАКТЕРИСТИКА**

Выдан \_\_\_\_\_, студенту 3 курса специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство прошедшему производственную практику ПП.05.01 по профессиональному модулю **ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего монтера пути (сигналиста )** в объеме 108 часов с \_\_\_\_\_ г. и по \_\_\_\_\_ г.

**1. За время практики выполнены виды работ:**

Виды и объем работ выполненных во время практики	Ф. И. О., должность и подпись руководителя практики от филиала
Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Установка и снятие переносных сигнальных знаков. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами. Производство ремонта и строительства железнодорожного пути с использованием средств механизации. Обеспечение соблюдения при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности.	Преподаватель специальных дисциплин

**2. За время практики студент проявил личностные и деловые качества:**

	Проявленные личностные и деловые качества	Степень проявления		
		Не проявлял	Проявлял эпизодически	Проявлял регулярно
1	Понимание сущности и социальной значимости профессии			Проявлял регулярно
2	Проявление интереса к профессии			Проявлял регулярно
3	Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий			Проявлял регулярно
4	Самооценка и самоанализ выполняемых действий			Проявлял регулярно
5	Способность самостоятельно принимать решения			Проявлял регулярно
6	Поиск, анализ и оценка информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач			Проявлял регулярно
7	Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности			Проявлял регулярно
8	Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.			Проявлял регулярно
9	Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием.			Проявлял регулярно

**3. За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций):**

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Компетенция (элемент компетенции)	
		сформирована	не сформирована
<b>1. Общие компетенции</b>			
1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	сформирована	
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	сформирована	
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	сформирована	
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	сформирована	
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	сформирована	
6	ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с	сформирована	

	коллегами, руководством, потребителями.		
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	сформирована	
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	сформирована	
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	сформирована	

## 2. Профессиональные компетенции

№	Код и формулировка ПК	Основные показатели оценки результата	Компетенция (элемент компетенции)	
			сформирована	не сформирована
	ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	сформирована	
	ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	проводить обучение персонала на производственном участке по защите окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке	сформирована	

### Итоговая оценка по производственной практике ПП.05.01 профессионального модуля ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего

М.п. Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. Ф. И. О. \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Руководитель практики от филиала \_\_\_\_\_  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. Ф. И. О. \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

С результатами прохождения практики ознакомлен  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. Ф. И. О. \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

## 4. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

### 4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)

Экзамен (квалификационный) представляет собой – сочетание накопительной/рейтинговой системы с учетом оценивания промежуточной аттестации по МДК.05.01, на основании данных аттестационного листа по практике. Заключение по профессиональным компетенциям должно быть положительным. Оценка в этом случае - «вид профессиональной деятельности - освоен». При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

### 4.2. Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося)

18401 Сигналист

#### ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

*ФИО кандидата*

по профессиональному модулю

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих монтер пути

сигналист 18401

*наименование профессионального модуля*

образовательной программы

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

*наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации*

Профессиональный модуль осваивался в объеме с « » 20 г. по « » 20 г.

#### Итоги квалификационного экзамена по профессиональному модулю:

Профессиональные компетенции	Оценка («освоена / не освоена»)	
ПК. 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.		
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.		
<b>Итоговый результат по профессиональному модулю:</b>		
Вид профессиональной деятельности <u>ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 18401 Сигналист</u>		
_____ / _____ освоен / не освоен		
Состав комиссии	Подпись	ФИО
Председатель аттестационной комиссии		
<b>Члены комиссии:</b>		
Дата проведения квалификационного экзамена _____, протокол № _____		

С оценочной ведомостью ознакомлен(а) \_\_\_\_\_ .  
*подпись кандидата, дата*

МП

14668 Монтер пути

## ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

\_\_\_\_\_  
*ФИО кандидата*

по профессиональному модулю

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих монтер пути  
монтер пути 14668

*наименование профессионального модуля*

образовательной программы

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

*наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации*

Профессиональный модуль осваивался в объеме с « » 20 г. по « » 20 г.

### Итоги квалификационного экзамена по профессиональному модулю:

Профессиональные компетенции	Оценка («освоена / не освоена»)
ПК. 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.	
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.	

### Итоговый результат по профессиональному модулю:

Вид профессиональной деятельности ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
освоен / не освоен

Состав комиссии	Подпись	ФИО
Председатель аттестационной комиссии		
<b>Члены комиссии:</b>		

Дата проведения квалификационного экзамена \_\_\_\_\_, протокол № \_\_\_\_\_

С оценочной ведомостью ознакомлен (а) \_\_\_\_\_ .  
*подпись кандидата, дата*

МП



### 4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов

#### I. ПАСПОРТ

##### Назначение:

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего Монтер пути 14668 / Сигналист 18401 специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Оцениваемые компетенции:

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации

ПК.2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**ПРОТОКОЛ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО) №**  
**по профессиональному модулю**  
ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих  
монтер пути 14668  
наименование профессионального модуля  
**образовательной программы**  
специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  
наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Профессиональный модуль осваивался с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Место проведения квалификационного экзамена \_\_\_\_\_.

Состав аттестационной комиссии на основании приказа по филиалу СамГУПС \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.:

Состав комиссии		Должность, место работы	ФИО
Председатель комиссии			
<b>Члены комиссии</b>			
1.		Заместитель директора по УР	
2.		Заведующий отделением	
3.		Преподаватель специальных дисциплин	
4.		Преподаватель специальных дисциплин	

**ПРОТОКОЛ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО) №**  
**по профессиональному модулю**  
**ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**  
**сигналист 18401**  
наименование профессионального модуля

**образовательной программы**  
**по Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации

«\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Место проведения квалификационного экзамена** \_\_\_\_\_.

**Состав аттестационной комиссии** на основании приказа по филиалу СамГУПС \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.:

<b>Состав комиссии</b>		<b>Должность, место работы</b>	<b>ФИО</b>
Председатель комиссии			
<b>Члены комиссии</b>			
1.		Заместитель директора по УР	
2.		Заведующий отделением	
3.		Преподаватель специальных дисциплин	
4.		Преподаватель специальных дисциплин	

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

№ \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_\_ » июля 20 \_\_\_\_ г.

**ПРОТОКОЛ**  
заседания квалификационной комиссии

В составе председателя - \_\_\_\_\_ /ФИО, должность/  
и членов комиссии:

- \_\_\_\_\_ /ФИО, должность/
- \_\_\_\_\_ /ФИО, должность/
- \_\_\_\_\_ /ФИО, должность/

о проведении квалификационных экзаменов.

№	Фамилия, имя, отчество обучающегося	Дата рождения	Профессия, разряд, класс, категория до обучения	Оценка за квалификационный экзамен по пятибалльной системе	Решение квалификационной комиссии о присвоении профессии, разряда, класса, категории
1			Ученик монтера пути		
2					

М.П. Председатель квалификационной комиссии \_\_\_\_\_  
Члены квалификационной комиссии \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

№ \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_\_ » июля 20\_\_\_\_ г.

**ПРОТОКОЛ**  
заседания квалификационной комиссии

В составе председателя - \_\_\_\_\_ /ФИО, должность/  
и членов комиссии:

- \_\_\_\_\_ /ФИО, должность/

- \_\_\_\_\_ /ФИО, должность/

\_\_\_\_\_ /ФИО, должность/

о проведении квалификационных экзаменов.

№	Фамилия, имя, отчество обучающегося	Дата рождения	Профессия, разряд, класс, категория до обучения	Оценка за квалификационный экзамен по пяти бальной системе	Решение квалификационной комиссии о присвоении профессии, разряда, класса, категории
1			Ученик сигналиста		
2					

М.П. Председатель квалификационной комиссии \_\_\_\_\_

Члены квалификационной комиссии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 4.4. Перечень заданий выполняемых в ходе экзамена (квалификационного) по присвоению профессии 14668 Монтер пути 2-3 разряда

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b> <b>ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или</b> <b>нескольким профессиям рабочего или</b> <b>должностям служащего монтер пути 14668</b> <b>2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет №1</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1.Преимущества и недостатки деревянных и железобетонных шпал.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Расстояние между осями путей на перегонах и станциях		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Элементы одиночного стрелочного перевода.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено. Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет №2</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Назначение земляного полотна и требования к нему.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Классификация работ по текущему содержанию пути.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
4. Неисправности стрелочных переводов с которыми запрещается их эксплуатация.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
		Преподаватель _____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b> <b>ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или</b> <b>нескольким профессиям рабочего или</b> <b>должностям служащего монтер пути 14668</b> <b>2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет №3</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Устройства для отвода грунтовых вод		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Одиночная смена рельсов.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Элементы стрелочного одиночного стрелочного перевода.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет №4</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Виды деформаций земляного полотна.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Одиночная смена деревянных шпал.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Порядок расположения грузов и материалов верхнего строения вблизи пути		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
		Преподаватель _____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет №5</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Назначение рельсовых стыков и требования к ним. Виды стыков		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Выполнение работ по одиночной смене железобетонных шпал.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Сигналы, их назначение, классификация. Основные сигнальные цвета.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
		Преподаватель _____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 6</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Назначение и виды промежуточных скреплений на железобетонных шпалах.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Текущее содержание рельсов		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Выполнение работ по одиночной смене железобетонных шпал.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
		Преподаватель _____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 7</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Конструкция, размер и материалы балластного слоя.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Содержание деревянных шпал и брусев.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Переносные сигналы и сигнальные знаки.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
		Преподаватель _____ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 8</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Элементы земляного полотна насыпи.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Текущее содержание промежуточных и рельсовых скреплений.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Звуковые и ручные сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.  <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                     Преподаватель _____ ФИО                 </div>		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 9</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Элементы земляного полотна выемки.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Виды соединений и пересечений железнодорожных путей.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Сигналы тревоги и специальные указатели.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.  <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                     Преподаватель _____ ФИО                 </div>		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 10</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Виды поперечных профилей земляного полотна.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Производство работ по регулировке и разгонке зазоров.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Порядок встречи поездов.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено. <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                     Преподаватель _____ ФИО                 </div>		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 11</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Устройство земляного полотна для отвода поверхностных вод.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Способы выправки пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3.. Неисправности стрелочных переводов с которыми запрещается их эксплуатация.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено. <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                     Преподаватель _____ ФИО                 </div>		



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 12</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Назначение балластного слоя и требования к нему.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Классификация ремонтов пути.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ 200м и более		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.  <div style="text-align: right; padding-right: 50px;">                     Преподаватель _____ ФИО                 </div>		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 13</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Правила подбивки шпал с помощью электорошпалоподбоек.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Капитальный ремонт пути, виды, назначение и состав работ	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Порядок ограждения места производства путевых работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ до 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 14</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Устройства земляного полотна для отвода поверхностных вод.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Содержание пути на участках с пучинами	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Ограждение места путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «С»	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 15</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Особенности текущего содержания бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Порядок ограждения места производства путевых работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ до 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 16</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1.Способы восстановления лопнувшей плети бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2.Гидравлический путевой инструмент	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3.Путевые шаблоны, путеизмерительные тележки и путеизмерительные вагоны.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1.Внимательно прочитайте задание. 2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3.Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено. <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                     Преподаватель _____                 </div>		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b> <b>ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или</b> <b>нескольким профессиям рабочего или</b> <b>должностям служащего монтер пути 14668</b> <b>2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 17</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Разрядка температурных напряжений в плетях бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Электрический путевой инструмент	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Ограждение места путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками «С»	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 18</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Способы восстановления лопнувшей плети бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Одиночная смена деревянных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Сигналы, их назначение, классификация. Основные сигнальные цвета.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b> Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе _____ ФИО «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 19</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1.Выполнение работ по одиночной смене железобетонных шпал.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Сигналы, их назначение, классификация. Основные сигнальные	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3.Порядок расположения грузов и материалов верхнего строения вблизи пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1.Внимательно прочитайте задание. 2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3.Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено. <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                     Преподаватель _____ ФИО                 </div>		



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)                  ПМ.05</b> <b>Выполнение работ по одной или                  нескольким профессиям рабочего или                  должностям служащего монтер пути 14668                  2-3 разряда</b>  Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 20</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Способы восстановления лопнувшей плети бесстыкового пути	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Порядок ограждения места производства путевых работ на перегоне сигналами остановки при фронте работ до 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.  <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">                     Преподаватель _____                 </div>		

**4.5. Перечень заданий выполняемых в ходе экзамена (квалификационного) по присвоению профессии 18401 Сигналист**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 1</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Постоянные сигналы. Переносные сигналы и сигнальные знаки.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Путевые знаки и их расположение.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более 200 м.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера

3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.

Критерии оценки результата:

- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;

- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;

- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;

- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе  
филиал СамГУПС в г. Пензе

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b> <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401 <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 2</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Переносные сигналы и сигнальные знаки. Сигнальные приборы и		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Порядок ограждения сигналами съёмных подвижных единиц.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Схема установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера
3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.

Критерии оценки результата:

- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;
- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;
- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;
- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	<b>«УТВЕРЖДАЮ»</b>  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 3</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Ручные и звуковые сигналы, применяемые при ограждении места		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Последовательность установки сигналов остановки при наличии телефонной и радиосвязи.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9

3. Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
<p>Инструкция</p> <p>1. Внимательно прочитайте задание.</p> <p>2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера</p> <p>3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.</p> <p>Критерии оценки результата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</li> <li>- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;</li> <li>- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;</li> <li>- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ ФИО</p>	

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

<p style="text-align: center;">СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО</p>	<p style="text-align: center;"><b>Экзамен (квалификационный)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ПМ.05</b></p> <p style="text-align: center;">Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401</p> <p style="text-align: center;"><b>Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</b></p> <p style="text-align: center;">Группа _____ курс _____</p>	<p style="text-align: center;">«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p style="text-align: center;">Зам. директора по учебной работе</p> <p style="text-align: center;">_____ ФИО</p> <p style="text-align: center;">«__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

Билет № 4

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Порядок производства работ на станциях.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема ограждения места производства работ сигнальным знаком свисток	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
<p>Инструкция</p> <p>1.Внимательно прочитайте задание.</p> <p>2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера</p> <p>3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.</p> <p>Критерии оценки результата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</li> <li>- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;</li> <li>- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;</li> <li>- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ ФИО</p>	

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

<b>СОГЛАСОВАНО</b> на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b> <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	<b>«УТВЕРЖДАЮ»</b>  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 5</b>		

Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Порядок установки переносных сигналов и сигнальных знаков	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
<p>Инструкция</p> <p>1.Внимательно прочитайте задание.</p> <p>2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера</p> <p>3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.</p> <p>Критерии оценки результата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</li> <li>- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;</li> <li>- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;</li> <li>- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ ФИО</p>	

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

<b>СОГЛАСОВАНО</b> на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b> <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	<b>«УТВЕРЖДАЮ»</b>  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 6</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	

1.Порядок производства работ на станциях.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Порядок встречи поездов.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3.Схема установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
<p>Инструкция</p> <p>1.Внимательно прочитайте задание.</p> <p>2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера</p> <p>3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.</p> <p>Критерии оценки результата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</li> <li>- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;</li> <li>- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;</li> <li>- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ ФИО</p>	

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность 08.02.10</b> Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  Группа _____ курс _____	<b>«УТВЕРЖДАЮ»</b>  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
Председатель ЦК _____ ФИО		



Билет № 7	
Содержание задания	Проверяемые компетенции
1.Классификация светофоров. Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2.Требования ПТЭ к рельсам и стрелочным переводам.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Порядок установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ более 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
<p>Инструкция</p> <p>1.Внимательно прочитайте задание.</p> <p>2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера</p> <p>3.Максимальное время выполнения задания 45 минут.</p> <p>Критерии оценки результата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</li> <li>- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;</li> <li>- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;</li> <li>- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ ФИО</p>	

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20 __ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО</p>	<p><b>Экзамен (квалификационный)</b></p> <p><b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401</p> <p><b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</p> <p><b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____</p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20 __ г.</p>
<b>Билет № 8</b>		
Содержание задания		Проверяемые компетенции
1. Требования ПТЭ к земляному полотну и верхнему строению пути.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
2. Оповестительный сигнал и сигнал бдительности. Звуковые сигналы тревоги.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
3. Порядок установки сигналов останова на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.		ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9
<p><b>Инструкция</b></p> <p>1. Внимательно прочитайте задание.</p> <p>2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера</p> <p>3. Максимальное время выполнения задания 45 минут.</p> <p><b>Критерии оценки результата:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;</li> <li>- «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;</li> <li>- «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;</li> <li>- «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Преподаватель _____ ФИО</p>		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 9</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Требования ПТЭ к земляному полотну и верхнему строению пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Виды габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Порядок установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 10</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Требования ПТЭ к рельсам и стрелочным переводам.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Правила установки переносных сигналов и сигнальных знаков относительно оси пути.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Схема ограждения места производства работ сигнальным знаком свисток	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 11</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1.Классификация светофоров. Основные значения сигналов,	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2.Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам железных дорог.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3.Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1.Внимательно прочитайте задание. 2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3.Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 12</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Виды габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Порядок установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
Инструкция 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. Критерии оценки результата: - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 13</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1.Порядок встречи поездов.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2.Порядок производства работ на станциях.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3.Порядок установки сигналов остановки на перегоне на однопутном участке при фронте работ 200 м и менее.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1.Внимательно прочитайте задание. 2.Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3.Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 14</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Расстояние между осями путей на перегонах и станциях по требованиям ПТЭ	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Порядок установки сигналов остановки на перегоне на одном из путей двухпутного участка при фронте работ более 200 м.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Пензе**  
**филиал СамГУПС в г. Пензе**

СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__  Председатель ЦК _____ ФИО	<b>Экзамен (квалификационный)</b>  <b>ПМ.05</b> Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочего или должностям служащего сигналист 18401  <b>Специальность</b> 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  <b>Группа</b> _____ <b>курс</b> _____	«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.
<b>Билет № 15</b>		
Содержание задания	Проверяемые компетенции	
1. Виды габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
2. Порядок ограждения внезапно возникшего места препятствия.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
3. Схема установки сигналов уменьшения скорости на перегоне на одном из путей двухпутного участка.	ПК2.2, ПК2.5, ОК1-ОК9	
<b>Инструкция</b> 1. Внимательно прочитайте задание. 2. Вы можете воспользоваться: наглядными пособиями, стендами, материалами справочного характера 3. Максимальное время выполнения задания 45 минут. <b>Критерии оценки результата:</b> - «отлично» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены; - «хорошо» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки; - «удовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками; - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание профессионального модуля не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.		
Преподаватель _____ ФИО		

## 5. Список использованной литературы

### 5.1. Основные источники:

1. Титова, Т.С. Производственная безопасность [Электронный ресурс]: учебное пособие / Т.С. Титова, О.И. Копытенкова, Е.И. Ефимова. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 415 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/46/18767/> по паролю.

2. Крейнис, З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебник для СПО. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 453с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/230302/> — - Загл. с экрана. по паролю.

3. Крейнис, З.Л. Железнодорожный путь [Текст]: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / З.Л. Крейнис, В.О. Певзнер; Под ред. З.Л. Крейниса. - Стереотипное издание. - Москва: Альянс, 2019 г. - 432 с.

4. Гундарева, Е.В. Организация работ по текущему содержанию пути [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 207 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/230301/> - Загл. с экрана. по паролю.

5. Гуенок Н.А. Устройство рельсовой колеи [Электронный ресурс]: учебное пособие. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 84 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/230300/> - Загл. с экрана по паролю.

### 5.2. Дополнительные источники (для выполнения внеаудиторной самостоятельной работы):

1. Водолагина, И.Г. Технология геодезических работ [Электронный ресурс]: учебник / И.Г. Водолагина, С.Г. Литвинова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 111 с. – ISBN 978-5-906938-37-4. Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/18702/> по паролю.

2. Крейнис, З.Л. Экономика путевого хозяйства [Текст]: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / З.Л. Крейнис. - Стереотипное издание. - Москва: Альянс, 2018 г. - 312 с.

3. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации [Текст]: введена Приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162 в редакции Приказа Минтранса России от 30.03.2015 № 57. - Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. - 112 с.

4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями №№ 1-6 и 9, 10) [Текст]: утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 в редакции Приказа Минтранса России от 05.10.2018 № 349. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. - 264 с.

5. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с.

### 5.3. Интернет – ресурсы

1. «Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>
2. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>
3. Сайт Министерства транспорта РФ: [www.mintrans.ru/](http://www.mintrans.ru/)
4. Сайт ОАО «РЖД»: [www.rzd.ru/](http://www.rzd.ru/)
5. «Путь и путевое хозяйство» (журнал). Издательство «Транспорт».
6. ЭБС IPRbooks - <http://www.iprbookshop.ru>
7. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com>
8. ЭБС УМЦ ЖДТ УМЦ ЖДТ - <http://umczdt.ru/>
9. ЭБС Book.ru - <https://www.book.ru/>
10. ЭБС Юрайт - <https://biblio-online.ru/>

### 5.4. Официальные, справочно-библиографические и периодические издания

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.
2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.
3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)
4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)
5. Путь и путевое хозяйство [Текст]: ежемесячный журнал (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)
6. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)