

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Коротков Сергей Леонидович  
Должность: Директор филиала СамГУПС в г. Ижевске  
Дата подписания: 24.11.2022 07:45:25  
Уникальный программный ключ:  
d3cff7ec2252b3b19e5caaa8cefa396a11af1dc5

Приложение 9.4.47 к ОПОП-ППССЗ  
специальности 08.02.10  
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ по профессиональному модулю**

### **ПМ.03 УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ**

**специальности 08.02.10 Строительство железных дорог,  
путь и путевое хозяйство, реализуемой в пределах программы подготовки  
специалистов среднего звена**

*Год начала подготовки - 2021*

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт фонда оценочных средств
2. Оценка освоения междисциплинарных курсов
3. Оценка по производственной практике
4. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)
5. Список использованной литературы

# І. Паспорт фонда оценочных средств

## 1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

### 1.1.1. Вид профессиональной деятельности

Фонд оценочных средств ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения является частью фонда оценочных средств специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Фонд оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД): Участие в организации деятельности структурного подразделения и профессиональной подготовке по профессиям:

14668 Монтер пути

18401 Сигналист

### 1.1.2. Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программы профессионального модуля у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции.

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)
1	2	3
ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта пути	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач определение видов неисправностей пути; принятие решений по исправлению неисправностей пути	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для профессиональных задач	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	применение инновационных технологий в области строительства, текущего содержания и ремонта железнодорожного пути	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК04.02 экзамен (квалификационный)

### 1.1.3 Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»

Коды	Наименования	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
<b>Иметь практический опыт:</b>			
ПО 1.	организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути; продемонстрировать деловые качества общения	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)
<b>Уметь</b>			
У1.	- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)
У2.	- заполнять техническую документацию;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)

У3.	использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути грамотное руководство выполняемыми работами; демонстрировать деловые качества общения	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)
<b>Знать</b>			
31.	- организацию производственного и технологического процессов;	грамотное руководство выполняемыми работами ; правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)
32.	- техническую документацию путевого хозяйства;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)
33.	- формы оплаты труда в современных условиях;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)
34.	- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)
35.	- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.	демонстрировать деловые качества общения;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01, МДК.04.02 экзамен (квалификационный)

## 1.2 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального модуля ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения является экзамен (квалификационный). Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

Для составных элементов профессионального модуля предусмотрены следующие формы промежуточной аттестации.

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве	Дифференцированный зачет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении практических работ;</li><li>- наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении лабораторных работ;</li><li>- оперативный контроль умений и знаний студентов на уроках теоретического обучения (опросы: устные, письменные, смешанные; индивидуальные, фронтальные, групповые);</li><li>- оперативный контроль умений и знаний студентов при выполнении индивидуальных заданий;</li><li>- тестирование тематическое и рубежное;</li><li>- контроль выполнения самостоятельных работ.</li></ul>

<p>МДК.04.02. Техническая документация в путевом хозяйстве</p>	<p>Дифференцированный зачет</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении практических работ;</li> <li>- наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении лабораторных работ;</li> <li>- оперативный контроль умений и знаний студентов на уроках теоретического обучения (опросы: устные, письменные, смешанные; индивидуальные, фронтальные, групповые);</li> <li>- оперативный контроль умений и знаний студентов при выполнении индивидуальных заданий;</li> <li>- тестирование тематическое и рубежное;</li> <li>- контроль выполнения самостоятельных работ.</li> </ul>
<p>ПП.04.01. Производственная практика концентрированная (по профилю специальности) Участие в организации деятельности структурного подразделения</p>	<p>Дифференцированный зачет</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наблюдение за ходом выполнения и оценка выполнения заданий по производственной практике;</li> <li>- оценка своевременности представления и содержания отчётов по заданиям практики;</li> <li>- наблюдение и оценка выполнения пробных работ</li> </ul>
<p><b>ПМ.4.ЭК Участие в организации деятельности структурного подразделения</b></p>	<p><b>экзамен (квалификационный)</b></p>	



## **II. Оценка освоения междисциплинарных курсов**

### **2.1. Формы и методы оценивания**

Предметом оценки освоения ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения (МДК. 04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве, МДК. 04.02. Техническая документация путевого хозяйства) являются умения и знания.

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов: зачеты по практическим занятиям, дифференцированные зачеты по МДК.04.01 и МДК.04.02, экзамен (квалификационный).

Оценка освоения МДК предусматривает использование – сочетание накопительной/рейтинговой системы оценивания и проведения дифференцированного зачета по МДК.04.01 и МДК.04.02 (в рубежном и промежуточном контроле проверка знаний части А возможно в виде электронного тестирования). При условии успешного выполнения всех промежуточных аттестаций, студент может быть освобожден от проверки освоения на экзамене определенной части дидактических единиц.

### **2.2. Перечень заданий для оценки освоения МДК**

#### **2.2.1 Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве**

<b>№ заданий</b>	<b>Проверяемые результаты обучения (У и З)</b>	<b>Тип задания</b>	<b>Возможности использования</b>
A1-A10; B; C.	У1. рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	У2. заполнять техническую документацию;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	У3. использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;	практическая работа, тестирование	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B;C.	З1. организацию производственного и технологического процессов;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01

			экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	32. техническую документацию путевого хозяйства;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	33. формы оплаты труда в современных условиях;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	34. материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	35. основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК.04.01 экзамен (квалификационный)

### 2.2.2 Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.02 Техническая документация путевого хозяйства

№ заданий	Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
A1-A10; B; C.	- У2. заполнять техническую документацию;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК04.02 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	- 31. организацию производственного и технологического процессов;	практическая работа; тестирование;	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК04.02 экзамен (квалификационный)
A1-A10; B; C.	- 32 техническую документацию путевого хозяйства;	практическая работа, тестирование	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК04.02 экзамен (квалификационный)

A1-A10; B; C.	34.материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	практическая работа, тестирование	Текущий контроль, рубежный контроль, промежуточный контроль МДК04.02 экзамен (квалификационный)
------------------	--	-----------------------------------	---

## **2.3. Типовые задания для оценки освоения профессионального модуля**

### **2.3.1. Текущий контроль**

Формы и методы оценивания по профессиональному модулю ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения: устный опрос, защита практических работ, самостоятельная работа (написание рефератов, выполнение презентаций, доклады по темам)

Предметом оценки служат умения (У1-У3) и знания (З1 – З5), предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю, а также общие компетенции (ОК 1 – ОК9).

### **2.3.2. Рубежный контроль**

**2.3.2.1. Контрольное тестирование №1 по МДК 04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве**

**Типовые задания для оценки знания З1-З3 и умений У1-У5 (рубежный контроль)**

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка</b>
- У1.рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;	30 баллов
- У2.заполнять техническую документацию;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	

<p>-У3.использовать знания приемов и методов менеджмента профессиональной деятельности;</p>	<p>правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути грамотное руководство выполняемыми работами; демонстрировать деловые качества общения</p>
<p>- 31.организацию производственного и технологического процессов;</p>	<p>грамотное руководство выполняемыми работами ;правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля</p>
<p>- 32.техническую документацию путевого хозяйства;</p>	<p>точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля</p>
<p>- 33.формы оплаты труда в современных условиях;</p>	<p>точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами</p>
<p>- 34.материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;</p>	<p>правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;</p>
<p>- 35.основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.</p>	<p>демонстрировать деловые качества общения;</p>

**Контрольное тестирование №1**  
**по теме 2.1. Особенности организации и планирования работы**  
**путевого хозяйства**

**Вариант 1**

**Часть А**

**1. Стимулирование - это**

- 1) повышение заинтересованности работников и коллективов в формах поощрения
- 2) повышение заинтересованности работников и коллективов в результатах своего труда
- 3) повышение заинтересованности работников и коллективов в повышении зарплаты

**2. Инфраструктура - это**

- 1) подсистема экономики, которая создает и реализует общие условия, необходимые для нормальной деятельности всех сфер общественного производства и жизни населения
- 2) система экономики, которая создает и реализует общие условия, необходимые для нормальной деятельности всех сфер общественного производства и жизни населения
- 3) подсистема экономики, которая создает и реализует индивидуальные условия, необходимые для нормальной деятельности всех сфер общественного производства и жизни населения

**3. К объемным показателям относят:**

- 1) производительность труда, грузооборот, грузонапряженность
- 2) оборот вагона и локомотива, скорость движения поездов, нагрузка вагона, производительность труда
- 3) грузооборот, пассажирооборот, грузонапряженность

**4. Дистанция пути – это предприятия относятся к ...**

- 1) департаменту пути
- 2) дирекции по ремонтам пути
- 3) к дирекции инфраструктуры

**5. Фондоотдача основных фондов характеризует...**

- 1) стоимость основных производственных фондов, приходящуюся на единицу произведенной продукции
- 2) съем строительной продукции с одного рубля стоимости основных производственных фондов
- 3) стоимость основных производственных фондов, приходящуюся на приведенную длину обслуживаемых дистанцией пути участков

**6. Производительность труда - это...**

- 1) эффективность производственной деятельности людей, выраженная соотношением затрат труда и кол-ва произведенных материальных благ
- 2) система мероприятий, обеспечивающая рациональное использование труда рабочих и служащих
- 3) процесс совершенствования труда на научной основе

**7. Производственным процессом называют**

- 1) совокупность не взаимосвязанных технологических и трудовых процессов
- 2) совокупность комбинированных технологических и трудовых процессов
- 3) совокупность взаимосвязанных технологических и трудовых процессов

### **8. Рабочим временем называется...**

- 1) законодательно установленный период времени, в течение которого трудящийся должен выполнять порученную ему работу на предприятии или в учреждении
- 2) индивидуально установленный период времени, в течение которого трудящийся должен выполнять порученную ему работу на предприятии или в учреждении
- 3) установленный администрацией период времени, в течение которого трудящийся должен выполнять порученную ему работу на предприятии или в учреждении

### **9. Что выражает реальная зарплата?**

- 1) Сумму денежных средств, получаемых за работу
- 2) Количество благ и услуг, которые может фактически приобрести трудящийся
- 3) Стимулирование производительности труда

### **10. Тарифные ставки это...**

- 1) шкала тарифных (квалификационных) разрядов и соответствующих им тарифных коэффициентов
- 2) прогрессивная система заключается в оплате по сдельным расценкам в пределах установленных норм выработки а работы, выполняемые сверх нормы оплачиваются по повышенным расценкам
- 3) денежное выражение оплаты труда за единицу рабочего времени в зависимости от квалификации работника

### **Часть В**

Что такое бизнес-план и какова его цель?

### **Часть С**

Определить показатели использования основных производственных фондов

1. Фондоотдача
2. Фондоёмкость
3. Фондооснащённость

Исходные данные:

1. Балансовая стоимость основных производственных фондов 23,0 млн руб.
2. Стоимость выполненных работ 100 млн руб.
3. Стоимость оборотных фондов 6,2 млн руб.
4. Эксплуатационный контингент 310 чел.

### **Эталоны ответов:**

### **Часть А**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	1	3	3	2	1	3	1	2	3

### **Часть В**

Под бизнес планом понимают документ, представляющий собой результат комплексного исследования основных сторон деятельности предприятия; описание функционирования создаваемой или реконструируемой фирмы; рабочий инструмент предпринимателя для организации своей работы.

Цель бизнес плана – показать, каким образом ресурсы инвестора могут принести прибыль инвестору, и помочь предприятию реализовать свой проект.

### Часть С

#### 1. Определение фондоотдачи

Фондоотдача характеризует стоимость производственной продукции или выполненной работы, приходящуюся на 1 рубль стоимости основных производственных фондов.

Фондоотдача рассчитывается по формуле:

$$\Phi_o = C_p^r / \Phi_{\text{оф}},$$

где  $C_p^r$  – стоимость выполненных работ ПМС в течение года,

$\Phi_{\text{оф}}$  – стоимость основных производственных фондов

$$\Phi_o = 100/23,0 = 4,34 \text{ P/P}$$

#### 2. Определение фондоёмкости

Фондоёмкость представляет собой стоимость основных производственных фондов, приходящихся на единицу стоимости производственной продукции.

Фондоёмкость рассчитывается по формуле:

$$\Phi_e = \Phi_{\text{оф}} / C_p^r,$$

где  $\Phi_{\text{оф}}$  – стоимость основных производственных фондов,

$C_p^r$  – стоимость выполненных работ ПМС в течение года

$$\Phi_e = 23/100 = 0,23 \text{ P/P}$$

#### 3. Определение фондооснащённости

Фондооснащённость характеризует стоимость основных производственных фондов, приходящихся на одного работника эксплуатационного штата.

Фондооснащённость определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{осн}} = \Phi_{\text{оф}} / K_{\text{э}},$$

где  $K_{\text{э}}$  - эксплуатационный штат,

$\Phi_{\text{оф}}$  – стоимость основных производственных фондов

$$\Phi_{\text{осн}} = 23/310 = 0,074 \text{ руб./чел.}$$

#### Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части -10 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 59%

### 2.3.2.2. Контрольное тестирование №1 по МДК 04.02 Техническая документация путевого хозяйства

Типовые задания для оценки знания 31, 32, 33, 34 и умений У2 (рубежный контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
- У2.заполнять техническую документацию;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	30 баллов
- 31.организацию производственного и технологического процессов;	грамотное руководство выполняемыми работами ;правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	
- 32.техническую документацию путевого хозяйства;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	
- 33.формы оплаты труда в современных условиях;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	
- 34.материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;	

### Контрольное тестирование №1 по теме 2.1. «Учет и отчетность дистанции пути»

Вариант 1

Часть А

1. В паспорте неустойчивого или деформирующегося земляного полотна формы ПУ – 9 заносятся данные...

1) записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна.

2) данные о расположении места деформирующегося места земляного полотна.

3) данные учета подрельсового основания и креплений, лежащих в пути.

2. ведомость учета пучинных мест на главных путях форма ПУ – 10 составляется...



- 1) на линейном участке дорожным мастером по данным натурных наблюдений.
- 2) на линейном участке бригадиром пути по данным натурных наблюдений.
- 3) на линейном участке начальником дистанции пути по данным натурных наблюдений.
- 3. В рельсовой книге формы ПУ-2 учитывают...**
  - 1) рельсы по звеньям с указанием их длины, износа, смятия концов и их наплавки, провисания концов и других характеристик.
  - 2) характеристики рельсов лежащие в пути
  - 3) ведомость учета подрельсового основания и креплений, лежащих в главном пути.
- 4. В книге формы ПУ-2а учитывают...**
  - 1) Температуру рельсовых плетей.
  - 2) **дефектные рельсы.** При смене дефектного рельса делается отметка о его замене, а при обнаружении во время осмотра нового дефектного рельса такой рельс вносится в эту книгу.
  3. текущий контроль за качеством щебня.
- 5. В ведомость формы ПУ-4 заносятся данные...**
  - 1) **Овыходе рельсов по изломам, порокам и повреждениям.**
  - 2) сдачи километра для производства работ и приемки выполненных работ.
  - 3) нарушений правил проезда через железнодорожный переезд.
- 6. Характеристики стрелочных переводов с указанием станции и номера стрелочного перевода, его типа, конструкции крестовины, состояния переводных брусьев, рода балласта, вида централизации стрелки указываются в книге учета стрелочных переводов, лежащих в пути это...**
  - 1) форма ПУ – 1
  - 2) форма ПУ – 30
  - 3) форма ПУ – 6
- 7. Состояние шпального хозяйства отражается в книге учета шпал, лежащих в пути по форме...**
  - 1) ПУ – 80а
  - 2) ПУ 5
  - 3) ПУ – 28
- 8. Книга записи результатов проверки пути, сооружений и путевых устройств (форма ПУ-28) и книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (форма ПУ-29) являются...**
  - 1) документами статистического учета, поскольку отражают техническое состояние пути и его устройств.
  - 2) документами диагностического учета, поскольку требует проводить диагностику пути дефектоскопами.
  - 3) индивидуального учета, поскольку для каждого элемента пути требуется индивидуальный подход.
- 9. Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния по форме ПУ – 74 составляется...**
  - 1) один раз в неделю
  - 2) два раза в неделю.
  - 3) **одн раз в две недели.**
- 10. «Паспорт на партию старогодных рельсов, направляемых в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки составляется...**
  - 1) на каждую партию рельсов, направляемую в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки, и отдельно по каждой группе годности в партии в трех экземплярах, два из которых отправляются в службу пути дороги и получателю (РСП), а один экземпляр остается у отправителя.
  - 2) Выборочно из каждой партии рельсов.
  - 3) Снятые рельсы с пути назначенного перегона.

Перечислить отчетные и учетные формы путевого хозяйства?

### Часть С

23.06.14 г. на 426км Куйбышевской железной дороги произошел сход электровоза ВЛ 10у и четырех цистерн в связи с неограждением места производства работ по смене рельса под руководством дорожного мастера Лесикова И.В. По результатам служебного расследования составить акт расследования случая брака, связанного с безопасностью движения, или грубого нарушения Правил технической эксплуатации по форме РБУ - 3

### Эталоны ответов:

### Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	1	1	2	1	3	2	1	3	1

### Часть В

К отчетным формам относят:

- отчет о текущем содержании пути главных путей ф. ПО – 1;
- отчет о наличии материалов ВСП ф. ПО – 2;
- отчет о рельсах, снятых с путей в следствии изломов, дефектов и повреждений ф. ПО – 4;
- отчет о числе негодных шпал, лежащих в пути ф. ПО – 6;
- отчет о машинах и механизмах по их наименованиям ф. ПО – 7;
- отчет о машинном парке и его работе ф. ПО – 9;
- отчет о путевых работах ф. ПО – 13;
- отчет о движении новых материалов ВСП ф. ПО – 14;
- отчет о средствах снегоборьбы и водоборьбы ф. ПО – 16;
- отчет о поставке продукции ф. ПО – 18;
- отчет о ремонте путевых машин ф. ПО – 21;
- отчет о сварке и ремонте рельсов и крестовин стрелочных переводов ф. ПО – 23;
- отчет о работе службы пути ф. ПО – 28;
- отчет о работе по защитным лесонасаждениям ф. ПЛО – 4;

К учетным формам относятся:

- рельсовая книга ф. ПУ – 2;
- журнал учета дефектных рельсов, лежащих в главных приемоотправочных путях ф. ПУ – 2а;
- ведомость учета рельсов, снятых с главных путей по определению изломов, пороков и повреждений ф. ПУ – 4;
- книга учета шпал, лежащих в пути ф. ПУ – 5;
- книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути ф. ПУ – 6;
- удостоверение на право управления путевой машиной на железнодорожном ходу ф. ПУ – 8;
- паспорт неустойчивого или деформирующегося земляного полотна ф. ПУ – 9;
- ведомость учета пучинных мест на главных путях ф. ПУ – 10;
- книга большого и среднего моста ф. ПУ – 12;

- тоннельная книга ф. ПУ – 12а;
- книга малых искусственных сооружений ф. ПУ – 13;
- книга противодеформационных сооружений земляного полотна ф. ПУ – 14;
- карточка на мост ф. ПУ – 15;
- карточка на пешеходный мост; ф. ПУ – 15а;
- карточка на пешеходный тоннель ф. ПУ – 15б;
- карточка на тоннель ф. ПУ – 16;
- Карточка на трубу ф. ПУ – 17;
- журнал учета работы средств дефектоскопии, обнаружений и замены дефектных и остродефектных рельсов ф. ПУ – 27;
- книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна ф. ПУ – 28;
- книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений ф. ПУ – 29;
- книга записи результатов осмотра ИССО ф. ПУ – 30;
- ведомость оценки состояния пути по данным проверки путеизмерительным вагоном или путеизмерительной тележкой ф. ПУ – 32;
- журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений ф. ПУ – 35;
- журнал текущего контроля за качеством щебня ф. ПУ – 47а;
- журнал текущего контроля за качеством щебня ф. ПУ – 47б;
- журнал текущего контроля за качеством балласта ф. ПУ – 47г;
- акт сдачи километра для производства работ и приемки выполненных работ ф. ПУ – 48;
- акт приемки работ – (смена стрелочных переводов, переводных брусьев, постановка стрелок на щебень) ф. ПУ – 48а;
- приемо – сдаточный акт ф. ПУ – 56;
- сменный рапорт ф. ПУ – 58;
- карточка учета работы машины или механизма ф. ПУ – 60;
- книга приема и сдачи дежурств, осмотра устройства и инструктажа дежурных работников на переезде ф. ПУ – 67;
- график по текущему содержанию и оценка состояния пути и путевых устройств ф. ПУ – 74;
- график по текущему содержанию и оценка состояния пути и путевых устройств ф. ПУ – 74;
- книга инструмента строгого учета ф. ПУ – 80а;
- акт о состоянии старогодных материалов верхнего строения пути ф. ПУ – 81;
- журнал регистрации действующих предупреждений об ограничении скорости движения поездов ф. ПУ – 84;
- шнуровая книга учета работ по электродуговой наплавке крестовин ф. ПУ – 90;
- сертификат на партию отгруженных рельсов ф. ПУ – 91;
- приемо – сдаточный акт на наплавку рельсовых концов ф. ПУ – 92;
- приемщ – сдаточный акт на наплавку крестовин из стали Г13Л ф. ПУ – 93;
- сменный рапорт по сварке рельсовых стыков контактным способом ф. ПУ – 94;
- шнуровая книга учета отремонтированных и сваренных рельсов ф. ПУ – 95;
- шнуровая книга учета контрольных испытаний сварных рельсовых стыков на статический изгиб ф. ПУ -96;
- шнуровая книга учета работ по наплавке концов рельсов ф. ПУ – 97.

### Часть С

Дорога КБШ жд  
 Отделение Пензенское  
 1960г.

Форма РБУ – 3  
 Утверждена МПС в

А К Т  
Служебного расследования брака, связанного с безопасностью движения, или грубого нарушения Правил технической эксплуатации

Составлен 23.06.14г.  
– Вад

на 426км пк 2 на 2-м главном пути перегона Пичкиряево

Н Кириллов С.А., НЗП Горлоков А.Г, НЗ – РБ Федулеев Р. Ф., НОД – 1 Куршалов А.Н., РБЗ – 1  
Петров П.Н.,  
ПЧ – 19 Перкулин Н.А.

Должности и фамилия лиц, проводящих расследование на месте

В том, что в 10час. 27мин. 23 июня 2014г. на 2-м главном пути перегона Пичкиряево – Вад 426км ПК2

Допущен брак в поездной работе.  
поездной, маневровой

---

В грузовом поезде № 2220 допущен сход электровоза ВЛ 10У №173 и 4-х цистерн №№57540858, 57594087,

57623514, 57536971. К сходу привело неограждение места производства работ по смене рельса в  
уровнительном пролете. Руководитель работ дорожный мастер Ковчаров И.В.

вид и краткое изложение обстоятельств брака

Погода и условия видимости температура воздуха +28°С, светлое время суток, видимость хорошая.

Светло, ясно или видимость понижена – туман, дождь, снегоборьба

Последствия: электровоз ВЛ10у № 173 поврежден в объеме текущего ремонта, 4 цистерны повреждены в объеме деповского ремонта, повреждено верхнее строение четного пути на протяжении 60 метров.

повреждение подвижного состава, пути, задержка движения

задержано пассажирских поездов 16шт. на 16ч 30мин; грузовых поездов 18шт. на 57ч 30мин; 2 пригородных поезда на 30мин.

---

ПРИМЕЧАНИЕ: К акту должны быть приложены документы о размере и характере повреждения подвижного состава пути.

Сведения о виновных: должность, фамилия, инициалы, год рождения, стаж работы на транспорте и занимаемой должности, партийность, продолжительность нахождения на работе, длительность отдыха перед работой, привлекался ли ранее и когда к ответственности за нарушение ПТЭ, брак в работе, крушения, аварии:

*Основным виновником допущенного случая схода электровоза и 4-х цистерн считать работников Ковылкинской дистанции пути Пензенского отделения Куйбышевской железной дороги, которые не оградили место производства работ ПД Кирьянов И.В. 1969г.р., в должности с 01.10.2003г., образование среднее профессиональное, в 1992г Шацкий техникум механизации сельского хозяйства.*

---

Заключение о причинах данного случая и допущенных нарушениях (какие параграфы ПТЭ, инструкций или приказы нарушены). *Причиной схода подвижного состава послужило нарушение ПД Кирьяновым И.В.*

*Нарушение пункта 8.5. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 26.05.2000г №ЦРБ – 756, пунктов 8.1, 8.4 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации от 16.10.2000г. ЦД – 790, пунктов 1.6 и 4.3 инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 15.01.13г №ЦП – 2790 и пункта 3.4 инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации от 26.05.2000г. ЦРБ – 757, пункта 2 телеграфного указания ОАО «РЖД» от 04.11.2009г. №18091А не установил постоянную связь с поездным диспетчером, приступил к выполнению работ до получения приказа поездного диспетчера о закрытии пути перегона Пичкиряево – Вад, не оградил место работ сигналами остановки.*

---

---

Н Кириллов С.А.,  
НЗП Горлоков А.Г,  
НЗ - РБФедулеев Р. Ф.,

НОД – 1 Куршалов А.Н.,  
РБЗ – 1 Петров П.Н.,  
ПЧ – 19 Перкулин Н.А

#### **Критерии оценки:**

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

<b>Отметка (оценка)</b>	<b>Количество правильных ответов в баллах</b>	<b>Количество правильных ответов в процентах</b>
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 59%

### **2.3.3. Промежуточный контроль**

#### **2.3.3.1 МДК.04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве (экзамен для заочной формы обучения)**

---

наименование филиала или структурного подразделения СамГУПС

<p style="text-align: center;"><b>СОГЛАСОВАНО</b> на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности <b>08.02.10</b> Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Экзаменационный билет №</b></p> <p>МДК.04.01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве</p> <p>Курс _____ 4 _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>«УТВЕРЖДАЮ»</b> Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
--	--	--

1. Назовите оперативный и статистический учет и отчетность на железнодорожном транспорте.
2. Опишите состав технического проекта на капитальный ремонт пути.
3. Опишите документальное оформление приемки – сдачи отремонтированных объектов в эксплуатацию.

Преподаватель \_\_\_\_\_

### III. Оценка по производственной практике

#### 3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки по производственной практике обязательно являются дидактические единицы «приобретение практического опыта» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

-контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика (ПМС, ПЧ).

-документы, подтверждающие качество выполнения работ: аттестационный лист о прохождении практики, выписка из трудовой книжки, справка с места работы, приказ с ОК предприятия о зачислении на практику.

Оценка по производственной практике выставляется на основании аттестационного листа.

Например: на базе данных аттестационного листа (характеристики учебной и профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

#### 3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике

##### 3.2.1. Производственная практика ПП.04.01 (по профилю специальности) Участие в организации деятельности структурного подразделения

Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
Планирование работ при эксплуатации и ремонте пути.	ПК 4.2, ПК4.3, ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1, У2
Организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности.	ПК 4.2, ПК4.3, ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1, У2
Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Ведение технической документации	ПК 4.2, ПК4.3, ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1, У2
Владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ;	ПК 4.2, ПК4.3, ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1, У2

обоснованный выбор способов и методов контроля.			
---	--	--	--

### 3.2.2. Результаты освоения программы производственной практики

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование компетенций
ПК 4.1.	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2.	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3.	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5.	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3.2.3 Формы контроля

ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения (базовая подготовка):  
 производственная практика - дифференцированный зачет в 7 семестре.

### 3.2.4 Количество часов на освоение программы производственной практики

В рамках освоения ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения (базовая подготовка):  
 - производственная практика - 72 часа.



### 3.3. Форма аттестационного листа по практике (заполняется на каждого обучающегося)

Дифференцированный зачет по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

#### 3.3.1 Производственная практика

#### АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ-ХАРАКТЕРИСТИКА

Выдан \_\_\_\_\_, студенту 4 курса специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство прошедшему производственную практику ПП.04.01 по профессиональному модулю ПМ.04\_Участие в организации деятельности структурного подразделения в объеме 72 часов с 20г. по 20 г. в \_\_\_\_\_

##### 1. За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных во время практики	Ф. И. О., должность и подпись ответственного лица по практике от филиала
Планирование работ при эксплуатации и ремонте пути. Организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности. Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Ведение технической документации Владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля.	Преподаватель специальных дисциплин

##### 2. За время практики студент проявил личностные и деловые качества:

	Проявленные личностные и деловые качества	Степень проявления		
		Не проявлял	Проявлял эпизодически	Проявлял регулярно
1	Понимание сущности и социальной значимости профессии			Проявлял регулярно
2	Проявление интереса к профессии			Проявлял регулярно
3	Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий			Проявлял регулярно
4	Самооценка и самоанализ выполняемых действий			Проявлял регулярно
5	Способность самостоятельно принимать решения			Проявлял регулярно
6	Поиск, анализ и оценка информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач			Проявлял регулярно

7	Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности			Проявлял регулярно
8	Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.			Проявлял регулярно
9	Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием.			Проявлял регулярно

**3. За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций):**

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Компетенция (элемент компетенции)		
		сформирована	не сформирована	
<b>1. Общие компетенции</b>				
1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	сформирована		
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	сформирована		
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	сформирована		
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	сформирована		
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	сформирована		
6	ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	сформирована		
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	сформирована		
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	сформирована		
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	сформирована		
<b>2. Профессиональные компетенции</b>				
№	Код и формулировка ПК	Основные показатели оценки результата	Компетенция (элемент компетенции)	
			сформирована	не сформирована

1	ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	сформирована	
2	ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	сформирована	
3	ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	сформирована	
4	ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	сформирована	
5	ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	сформирована	

**Итоговая оценка по практике ПП.04.01 профессионального модуля ПМ.04Участие в организации деятельности структурного подразделения \_\_\_\_\_**

М.п. Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. Ф. И. О. должность подпись

Ответственное лицо по практике от филиала \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. Ф. И. О. должность подпись

С результатами прохождения практики ознакомлен \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г. Ф. И. О. подпись обучающегося

## IV. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

### 4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)

Экзамен (квалификационный) представляет собой – сочетание накопительной/рейтинговой системы с учетом оценивания МДК.04.01, МДК.04.02 на основании данных аттестационного листа по практике. Заключение по профессиональным компетенциям должно быть положительным. Оценка в этом случае - «вид профессиональной деятельности освоен». При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности «не освоен».

### 4.2. Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося)

#### ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ФИО кандидата

по профессиональному модулю: ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения

образовательной программы по специальности  
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

*наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации*

Профессиональный модуль осваивался в объеме \_\_\_\_\_ час.

с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

#### Итоги квалификационного экзамена по профессиональному модулю:

Профессиональные компетенции		Оценка («освоена / не освоена»)
ПК 4.1.	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	
ПК 4.2.	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	
ПК 4.3.	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	
ПК 4.4.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и	

	обучение персонала	
ПК 4.5.	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	

**Итоговый результат по профессиональному модулю:**

Вид профессиональной деятельности: ПМ.04

Участие в организации деятельности структурного подразделения

\_\_\_\_\_ («освоен / не освоен» оценка)

Состав комиссии	Подпись	ФИО
<b>Председатель аттестационной комиссии</b>		
Члены комиссии:		

Дата: « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Протокол № \_\_\_\_\_

С оценочной ведомостью ознакомлен (а) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
подпись кандидата, дата

МП

**4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов**

**I. ПАСПОРТ**

**Назначение:**

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения специальности СПО:

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Оцениваемые компетенции:

ПК 4.1 Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений

ПК 4.2 Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию

ПК 4.3 Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений

ПК 4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала

ПК 4.5 Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### **Литература для обучающегося:**

Основные источники:

1. Крейнис, З.Л. Экономика путевого хозяйства [Текст]: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / З.Л. Крейнис. - Стереотипное издание. - Москва: Альянс, 2018 г. - 312 с.

2. Терешина, Н.П. Экономика предприятия [Текст]: учебник студентов вузов железнодорожного транспорта / Н.П. Терешина, М.Г. Данилина, В.А. Подсорин. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2018 г. - 362 с. - (Высшее образование).

2. Терешина, Н.П. Экономика предприятия [Электронный ресурс]: учебник студентов вузов железнодорожного транспорта / Н.П. Терешина, М.Г. Данилина, В.А. Подсорин. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2018 г. - 362 с. - (Высшее образование). – Режим доступа:

<https://umczdt.ru/books/45/18732/> по паролю

Дополнительные источники (для выполнения внеаудиторной самостоятельной работы):

1. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р

2. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288р.

3. Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах. Утв. распоряжением от 22.10. 2013г. № 2243

4. Семикова Т.В.МДК 04.02. Техническая документация путевого хозяйства. Методические указания и задания на контрольную работу для обучающихся заочной формы обучения образов. организаций СПО по проф. модулю Участие в организации деятельности структурного подразделения [Текст]: специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Базовая подготовка СПО / Т.В. Семикова. - М.: ФГБОУ ""УМЦ по образованию на ж/д транспорте"", 2015 г. - 28 с. - (Среднее профессиональное образование).

5. Василевич И.А.МДК 04.02. Техническая документация путевого хозяйства.

Интернет – ресурсы:

1. «Путь и путевое хозяйство» (журнал).

2. «Экономика железнодорожного транспорта» (журнал).

3. «Вопросы экономики» (журнал).

4. «Транспорт России» (газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>

5. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm> .

6. «Гудок» (газета). Форма доступа: [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)

7. Сайт Министерства транспорта РФ: [www.mintrans.ru/](http://www.mintrans.ru/)

8. Сайт ОАО «РЖД»: [www.rzd.ru/](http://www.rzd.ru/)

#### 4.4. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ В ХОДЕ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

наименование филиала или структурного подразделения СамГУПС

<p style="text-align: center;">СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 1</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p style="text-align: center;">«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p style="text-align: center;">Зам. директора по учебной работе</p> <p style="text-align: right;">_____ ФИО</p> <p style="text-align: right;">«__» _____ 20__ г.</p>
--	---	---

#### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1.** Опишите роль железнодорожного транспорта в транспортной системе страны.

**Текст задания 2.** Назовите назначение Технического паспорта дистанции пути.

#### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите средний тарифный коэффициент рабочих в бригаде по текущему содержанию пути в составе: м.п. 5р – 1 чел, м.п. 3р – 3 чел, м.п. 2р – 1 чел, м.п. 1р – 1 чел.

#### **Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Введение»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Паспортизация пути»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей средний тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО



<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО « __ » 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 2</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите структуру управления ПЧ и ПМС.

**Текст задания 2** Опишите паспортизацию пути в путевом хозяйстве.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите объем заданных, выполненных работ и норму выработки по исправлению пути от просядок и перекосов пути на щебеночном балласте с подбивкой шпал электрической шпалоподбойками ЭШП – 9 ТОНВ №4.

Исходные данные:

- норма времени на измеритель Т=2,17 н-ч.
- измеритель работ 10 шпал
- бригада в составе 8 чел.
- 8 часовой рабочий день

Период выполнения работы 2 дня

- увеличение объема работ принять 10%.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Учет и отчетность дистанции пути»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами определяющими объем заданных, выполненных работ и норму выработки

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 3</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1.** Назовите основные технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта. Объемные, количественные показатели.

**Текст задания 2.** Опишите паспортизацию пути и сооружений, ее значение.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите норму расхода рабочей силы на текущее содержание для главных путей с грузонапряженностью 41млн. т.км.брутто на км.в год для скорости  $V_{ПАС}=140\text{км/ч}$ ,  $V_{ГРУЗ}>80\text{км/ч}$ , рельсы Р65, бесстыковой путь, шпалы ж.б., балласт щебеночный.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Транспорт как отрасль экономики»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей норму расхода рабочей силы

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 4</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите основные фонды предприятия.

**Текст задания 2** Перечислите порядок составления, проверки, приемки, утверждения и хранения технического паспорта.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите тарифный коэффициент среднего разряда для бригады монтеров пути участка равного 3,8.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Транспорт как отрасль экономики»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 5</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Опишите оборотные фонды предприятия и его показатели.

**Текст задания 2** Назовите рельсо – шпало – балластную карту, карту ремонтов, их назначение, порядок составления.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите объем заданных, выполненных работ и норму выработки для одиночной замены ж.б. шпал на щебеночном балласте при раздельном скреплении КБ на перегонах ТОНВ №27.

Исходные данные:

- норма времени на измеритель  $T=2,64н-ч$ .
- измеритель работ 1 шпала
- бригада в составе 8 чел.
- 8 часовой рабочий день
- период выполнения работы 5 дней
- увеличение объема работ принять 10%.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Транспорт как отрасль экономики»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами определяющими объем заданных, выполненных работ и норму выработки

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 6</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите преимущества и недостатки различных видов транспорта общего пользования.

**Текст задания 2** Опишите порядок составления таблицы 2 технического паспорта формы АГУ-4

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите средний тарифный коэффициент рабочих в бригаде по текущему содержанию пути в составе: м.п. 4р – 1 чел, м.п. 3р – 3 чел, м.п. 2р – 1 чел, м.п. 1р – 1 чел.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Введение»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей средний тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 7</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите структуру финансового управления.

**Текст задания 2** Опишите порядок составления таблицы 5 технического паспорта формы АГУ-4

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите объем заданных, выполненных работ и норму выработки для смены деревянных шпал на щебеночном балласте при раздельном скреплении КД. ТОНВ№26.

Исходные данные:

- норма времени на измеритель  $T=20,8$ н-ч.
- измеритель работ 10 шпал
- бригада в составе 8 чел.
- 8 часовой рабочий день
- период выполнения работы 3 дня
- увеличение объема работ принять 10%.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами определяющими объем заданных, выполненных работ и норму выработки

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 8</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Опишите дисциплину труда. Стимулирование труда.

**Текст задания 2** Назовите порядок заполнения учетной формы ПУ-1

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите норму расхода рабочей силы на текущее содержание для главных путей с грузонапряженностью 35 млн. т.км.брутто на км.в год для скорости  $V_{ПАС}=140$  км/ч,  $V_{ГРУЗ}>80$  км/ч, рельсы Р65, бесстыковой путь, шпалы ж.б., балласт щебеночный.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей норму расхода рабочей силы

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 9</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите производительность труда и методы ее определения.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-4.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите тарифный коэффициент среднего разряда для бригады монтеров пути участка равного 4,5.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей тарифный коэффициент среднего разряда

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО



<p><b>СОГЛАСОВАНО</b> на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 10</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p><b>«УТВЕРЖДАЮ»</b>  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.</p>
--	--	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите организацию труда на предприятиях путевого хозяйства.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-2 «Рельсовая книга» и ПУ-2а.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите объем заданных, выполненных работ и норму выработки по регулировке рельсошпальной решетки в плане на кривых участках пути гидравлическим рихтовщиком РГУ – 1 ТОНВ №40.

Исходные данные:

- норма времени на измеритель 0,679н-ч.
- бригада в составе 8 чел.
- 8 часовой рабочий день
- измеритель работ 10м.
- период выполнения работы – 4 дня
- увеличение объема работ принять 10%.

#### **Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами определяющими объем заданных, выполненных работ и норму выработки

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 11</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите классификацию затрат.

**Текст задания 2** Опишите виды осмотров и проверок технического состояния пути, сооружений и обустройств.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите средний тарифный коэффициент рабочих в бригаде по текущему содержанию пути в составе: м.п. 5р – 2 чел, м.п. 3р – 2 чел, м.п. 2р – 1 чел, м.п. 1р – 1 чел.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей средний тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» _____ 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 12</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите принципы кооперации труда. Организация труда в бригаде.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-6.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите объем заданных, выполненных работ и норму выработки по смене ж.б. шпал на щебеночном балласте при раздельном скреплении КБ на перегоне. ТОНВ №27.

Исходные данные:

- норма времени на измеритель 2,64 н-ч.
- бригада в составе 8 чел.
- 8 часовой рабочий день
- измеритель работ 1шпала.
- период выполнения работы – 4 дня
- увеличение объема работ принять 10%.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами определяющими объем заданных, выполненных работ и норму выработки

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 13</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите основные производственные расходы в путевом хозяйстве.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-9 «Паспорт неустойчивого и деформирующегося земляного полотна»

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите норму расхода рабочей силы на текущее содержание для главных путей с грузонапряженностью 33млн. т.км.брутто на км.в год для скорости  $V_{ПАС}=140\text{км/ч}$ ,  $V_{ГРУЗ}>80\text{км/ч}$ , рельсы Р65, бесстыковой путь, шпалы ж.б., балласт щебеночный.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулойопределяющей норму расхода рабочей силы

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО « __ » 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 14</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите принципы организации оплаты труда. Номинальная, реальная заработная плата.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-10 «Ведомость учета пучинных мест на главных путях»

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите фонд амортизационных отчислений, если балансовая стоимость основных фондов составляет: верхнего строения пути 115 000 тыс. руб., земляного полотна 80 000 тыс. руб., мостов 25 000 тыс. руб., труб и лотков 21 000 тыс. руб.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей фонд амортизационных отчислений

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Танеева Т.А.

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 15</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите учет и отчетность в путевом хозяйстве.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-30

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите тарифный коэффициент среднего разряда для бригады монтеров пути участка равного 4,5.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей тарифный коэффициент среднего разряда

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 16</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите оплату труда монтеров пути и бригадиров пути, занятых на ремонте пути.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-35

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите норму расхода рабочей силы на текущее содержание для главных путей с грузонапряженностью 40 млн. т.км.брутто на км.в год для скорости  $V_{ПАС}=120\text{км/ч}$ ,  $V_{ГРУЗ}>60\text{км/ч}$ , рельсы Р65, бесстыковой путь, шпалы ж.б., балласт щебеночный.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей норму расхода рабочей силы

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 17</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите производительность труда и методы ее определения.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-74

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите объем заданных, выполненных работ и норму выработки по исправлению пути просадок и перекосов пути на щебеночном балласте с подбивкой шпал электрической шпалоподбойками ЭШП – 9 ТОНВ №4.

Исходные данные:

- норма времени на измеритель  $T=2,17$ н-ч.
- измеритель работ 10 шпал
- бригада в составе 7 чел.
- 8 часовой рабочий день
- период выполнения работы 4 дня
- увеличение объема работ принять 10%.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами определяющими объем заданных, выполненных работ и норму выработки

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО



<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО « __ » 20 __ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 18</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>« __ » _____ 20 __ г.</p>
---	--	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите выплаты компенсационного, стимулирующего характера, материального поощрения рабочим в путевом хозяйстве.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-80а

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите фонд амортизационных отчислений, если балансовая стоимость основных фондов составляет: верхнего строения пути 180 000 тыс. руб., земляного полотна 90 000 тыс. руб., мостов 35 000 тыс. руб., труб и лотков 28 000 тыс. руб.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей фонд амортизационных отчислений

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 19</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите ценовую политику и ценообразование на железнодорожном транспорте.

**Текст задания 2** Опишите Порядок заполнения учетной формы ПУ-46. Порядок выдачи предупреждений на поезда

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определите объем заданных, выполненных работ и норму выработки для смены деревянных шпал на щебеночном балласте при раздельном скреплении КД ТОНВ№26.

Исходные данные:

- норма времени на измеритель  $T=20,8$ н-ч.
- измеритель работ 10 шпал
- бригада в составе 8 чел.
- 8 часовой рабочий день
- период выполнения работы 3 дня
- увеличение объема работ принять 10%.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами определяющими объем заданных, выполненных работ и норму выработки

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 20</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите бизнес-план.

**Текст задания 2** Опишите случаи выдачи предупреждений и их виды.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Оправка балластной призмы при щебёночном балласте на двухпутном участке п.10 ТОНВ. Тарифный разряд работы – 3,1

Норма времени на измеритель 4,13 н/час. Измеритель 100 метров пути.

Определите тарифный коэффициент работы.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей тарифный коэффициент работы.

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 21</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите участковую систему управления дистанции пути.

**Текст задания 2** Опишите случаи выдачи предупреждений и их виды.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Оправка балластной призмы при щебёночном балласте на двухпутном участке п.10 ТОНВ. Тарифный разряд работы – 3,1

Норма времени на измеритель 4,13 н/час. Измеритель 100 метров пути.

Определите часовую тарифную ставку единицы работы.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей часовую тарифную ставку единицы работы.

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО « __ » 20 __ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 22</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>« __ » _____ 20 __ г.</p>
---	--	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите цели и преимущества участковой системы управления дистанцией пути.

**Текст задания 2** Опишите Порядок заполнения учетной формы ПУ-46. Порядок выдачи предупреждений на поезда

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План рельсосварочного предприятия составляет 912 тыс руб. при плановой численности 210 чел. Выполнение плана составило 910 тысруб.при фактической численности работников 200 чел.

Определите процент выполнения планового задания рельсосварочного предприятия.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей процент выполнения планового задания предприятия.

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 23</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Опишите заполнение графика ПУ – 74 для первого рабочего отделения.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-80а

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План рельсосварочного предприятия составляет 912 тыс руб. при плановой численности 210 чел. Выполнение плана составило 910 тысруб.при фактической численности работников 200 чел.

Определите фактическую выработку рельсосварочного предприятия.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей фактическую выработку предприятия.

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 24</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Опишите организацию труда в бригаде. Дисциплина труда.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-74

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План рельсосварочного предприятия составляет 912 тыс руб. при плановой численности 210 чел. Выполнение плана составило 910 тысруб.при фактической численности работников 200 чел.

Определите плановую выработку рельсосварочного предприятия.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулойопределяющей плановую выработку предприятия.

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» __ 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 25</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите оценку качества содержания пути и учёт выполненных работ.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-30

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План щебёночного карьера по изготовлению балласта установлен 520 тыс м<sup>3</sup> щебня, при плановой численности работников 90 чел. Фактически выполнение плана составило 525 тыс м<sup>3</sup> щебня при фактической численности работников 200 чел.

Определите процент выполнения планового задания щебёночного карьера.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей процент выполнения планового задания

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО



<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» __ 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 26</b>  ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»  Зам. директора по учебной работе  _____ ФИО  «__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите принципы научной организации труда. Разделение труда.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-10 «Ведомость учета пучинных мест на главных путях»

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План щебёночного карьера по изготовлению балласта установлен 520 тыс м<sup>3</sup> щебня, при плановой численности работников 90 чел. Фактически выполнение плана составило 525 тыс м<sup>3</sup> щебня при фактической численности работников 200 чел. Определите фактическую выработку щебёночного карьера.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей фактическую выработку

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 27</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Опишите эксплуатационные расходы путевого хозяйства.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-6.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План щебёночного карьера по изготовлению балласта установлен 520 тыс м<sup>3</sup> щебня, при плановой численности работников 90 чел. Фактически выполнение плана составило 525 тыс м<sup>3</sup> щебня при фактической численности работников 200 чел.

Определите плановую выработку щебёночного карьера.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей плановую выработку

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» __ 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 28</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите нормативы и нормы затрат труда.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-2 «Рельсовая книга» и ПУ-2а.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Плановый грузооборот составляет 420 млн т\*км брутто при плановой численности эксплуатационного штата 580 чел. Фактический грузооборот составил 370 млн т\*км при фактической численности 550 чел. Определите процент выполнения планового задания, дистанции пути.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей процент выполнения планового задания

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__</p> <p>Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 29</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Назовите рабочее время и его бюджет.

**Текст задания 2** Опишите Порядок заполнения учетной формы ПУ-4.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Плановый грузооборот составляет 420 млн т\*км брутто при плановой численности эксплуатационного штата 580 чел. Фактический грузооборот составил 370 млн т\*км при фактической численности 550 чел. Определите фактическую выработку дистанции пути.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей фактическую выработку.

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

<p>СОГЛАСОВАНО на заседании предметной (цикловой) комиссии специальности 08.02.10 Протокол от «__» __ 20__ №__ Председатель ЦК _____ ФИО «__» 20__ г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 30</b></p> <p>ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения</p> <p>Группа _____ <b>Шифр специальности 08.02.10</b></p>	<p>«УТВЕРЖДАЮ»</p> <p>Зам. директора по учебной работе</p> <p>_____ ФИО</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Опишите производственно-финансовый план ПЧ и ПМС.

**Текст задания 2** Опишите порядок заполнения учетной формы ПУ-1.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Плановый грузооборот составляет 420 млн т\*км брутто при плановой численности эксплуатационного штата 580 чел. Фактический грузооборот составил 370 млн т\*км при фактической численности 550 чел. Определите плановую выработку дистанции пути.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «»

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей плановую выработку.

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ ФИО

## 4.5. Защита курсового проекта.

### 4.5.1 Проверяемые результаты обучения.

- Выполнение курсового проекта (работы) по ПМ. 04 Участие в организации деятельности структурного подразделения учебным планом и рабочей программой – предусмотрен по МДК 04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве

№ п/п	Тема курсовой работы	Семестр выполнения и защиты
1	Выполнение основных технико-экономических расчетов и производственно-финансовой деятельности дистанции пути.	В соответствии с учебным планом 7 семестр

Коды	Наименования	Показатели оценки результата
<b>Иметь практический опыт:</b>		
ПО 1.	организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути; демонстрировать деловые качества общения
<b>Уметь</b>		
У1.	- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;
У2.	- заполнять техническую документацию;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами
У3.	использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути грамотное руководство выполняемыми работами; демонстрировать деловые качества общения
<b>Знать</b>		

31.	- организацию производственного и технологического процессов;	грамотное руководство выполняемыми работами ;правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля
32.	- техническую документацию путевого хозяйства;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля
33.	- формы оплаты труда в современных условиях;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами
34.	- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;
35.	- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.	демонстрировать деловые качества общения;

#### 4.5.2. Основные требования по выполнению курсового проекта.

Выполнение курсового проекта по ПМ 02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути учебным планом и рабочей программой – предусмотрен по МДК 02.01 Строительство и реконструкция железных дорог и МДК 02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути.

Курсовое проектирование выполняется в виде курсового проекта или курсовой работы. Выполнение студентом курсового проекта (курсовой работы) осуществляется на заключительном этапе изучения учебной дисциплины (модуля), в ходе которого осуществляется обучение применению полученных знаний и умений при решении комплексных задач, связанных со сферой профессиональной деятельности будущих специалистов.

Выполнение студентом курсового проектирования проводится с целью:

- систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений по специальным дисциплинам (модулям);
- углубления теоретических знаний в соответствии с заданной темой;
- формирования умений применять теоретические знания при решении поставленных вопросов; - формирования умений использовать справочную, нормативную и правовую документацию;
- развития творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности.

По содержанию курсовой проект может носить технологический характер. По структуре курсовой проект состоит из пояснительной записки и практической (графической) части.

Пояснительная записка курсового проекта технологического характера включает в себя:

- введение, в котором раскрывается актуальность и значение темы, формулируется цель;
- описание ремонта или части строительства железной дороги, на которую разрабатывается технологический процесс;
- расчет и описание проектируемых операций технологического процесса ремонта или части строительства железной дороги;
- организационную часть;
- заключение, в котором содержатся выводы и рекомендации относительно возможностей использования материалов проекта;
- список используемой литературы;
- графическую часть;
- письменный отзыв.

По объему курсовая работа должна быть не менее 15-20 страниц печатного текста или 20-25 страниц рукописного текста. Студент разрабатывает и оформляет курсовой проект (курсовую работу) в соответствии с требованиями ЕСТД и ЕСКД.

Общее руководство и контроль за ходом выполнения курсового проектирования осуществляет преподаватель соответствующей дисциплины (профессионального модуля).

На время выполнения курсового проектирования составляется расписание консультаций, утверждаемое заместителем директором по учебной работе. Консультации проводятся за счет объема времени, отведенного в рабочем учебном плане на консультации. В ходе консультаций педагогическим работником разъясняются назначение и задачи, структура и объем, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей курсового проекта (курсовой работы), даются ответы на вопросы студентов.

Основными функциями руководителя курсового проекта (курсовой работы) являются:

- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения курсового проекта (курсовой работы);
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения курсового проекта (курсовой работы);
- подготовка письменного отзыва на курсовой проект (курсовую работу).



По завершении студентом курсового проекта (курсовой работы) руководитель проверяет, подписывает ее и вместе с письменным отзывом передает студенту для ознакомления.

Письменный отзыв должен включать:

- заключение о соответствии курсового проекта (курсовой работы) заявленной теме;
- оценку качества выполнения курсового проекта (курсовой работы);
- оценку полноты разработки поставленных вопросов, теоретической и практической значимости курсового проекта (курсовой работы);
- оценку курсового проекта (курсовой работы).

Проверку, составление письменного отзыва и прием курсового проекта (курсовой работы) осуществляет руководитель курсового проекта (курсовой работы) вне расписания учебных занятий. На выполнение этой работы отводится один час на каждый курсовой проект (курсовую работу).

При необходимости руководитель курсового проекта (курсовой работы) по дисциплине (модулю) может предусмотреть защиту курсового проекта (курсовой работы). Защита курсового проекта (курсовой работы) является обязательной и проводится за счет объема времени, предусмотренного на изучение дисциплины (модуля).

Курсовой проект (курсовая работа) оценивается по пятибалльной системе. Положительная оценка по той дисциплине (модулю), по которой предусматривается курсовой проект (курсовая работа), выставляется только при условии успешной сдачи курсового проекта (курсовой работы) на оценку не ниже «удовлетворительно».

Студентам, получившим неудовлетворительную оценку по курсовому проекту (курсовой работе), предоставляется право выбора новой темы курсового проекта (курсовой работы) или, по решению педагогического работника, доработки прежней темы, и определяется новый срок для ее выполнения.

Выполненные студентами курсовые проекты (курсовые работы) хранятся 1 год в кабинетах соответствующих дисциплин (модулей) или в учебной части. По истечении указанного срока все курсовые проекты (курсовые работы), не представляющие интереса, списываются.

### 4.5.3 Критерии оценки

Академическая оценка	Критерии оценки
5 «отлично»	Выполнение проекта на 95% самостоятельно
4 «хорошо»	Выполнение проекта на 80% самостоятельно
3 «удовлетворительно»	Выполнение проекта на 60% самостоятельно
2 «неудовлетворительно»	Ниже 60% выполнения

## Показатели оценки курсового проекта

Коды и наименования проверяемых компетенций или их сочетаний	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	
ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	
ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	
ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта пути	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач определение видов неисправностей	

развития	пути; принятие решений по исправлению неисправностей пути	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационных технологий для профессиональных задач	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	

## **V. Список использованной литературы**

### **5.1. Основная учебная литература**

1. Рофе, А.И. Экономика труда [Электронный ресурс]: учебник / Рофе А.И. — Москва: КноРус, 2017. — 373 с. — ISBN 978-5-406-05850-3. — URL: <https://book.ru/book/927928>. — Текст: электронный — Режим доступа: <https://www.book.ru/book/927928> по паролю.

2. Крейнис, З.Л. Экономика путевого хозяйства [Текст]: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / З.Л. Крейнис. - Стереотипное издание. - Москва: Альянс, 2018 г. - 312 с.

3. Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 1 [Электронный ресурс]; учебник в 2-х частях / Н.П. Терешина. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 472 с. — ISBN 978-5-907206-32-8. — Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/242284/> по паролю.

4. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]; учебник для СПО / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. Н. Кожевников, М. Г. Данилина; под редакцией Н. П. Терешинной, В. А. Подсорина. — Саратов: Профобразование, 2020. — 342 с. — ISBN 978-5-4488-0886-9. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/97404.html>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей по паролю.

5. Беляева, О.В. Экономика предприятия (организации). Сборник задач [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / О.В. Беляева, Ж.А. Беляева. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Вузовское образование, 2017. — 52 с. — ISBN 978-5-4487-0009-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/64328.html> по паролю.

6. Крейнис, З.Л. Экономика путевого хозяйства [Текст]: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / З.Л. Крейнис. - Стереотипное издание. - Москва: Альянс, 2018 г. - 312 с.

7. Бельтюков, В. П. Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / В. П. Бельтюков, А. В. Андреев, А. В. Сенникова. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2019. — 37 с. — ISBN 978-5-7641-1403-3. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/153594>. — Режим доступа: для авториз. пользователей по паролю.

### **5.2. Дополнительная учебная литература**

1. Волков, Б.А. Экономика строительства железных дорог [Электронный ресурс]; учебник / Б.А. Волков, Н.С. Лобанова, В.В. Соловьев; под ред. Б.А. Волкова. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 397 с. — ISBN 978-5-906938-81-7. — Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/45/225465/> по паролю.

2. Голубева, Е.А. МДК 04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве [Электронный ресурс]: методическое пособие. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном

транспорте», 2019. — 56 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/234837/> - Загл. с экрана по паролю.

3. Стрельцова, И.В. Методическое пособие по выполнению курсовой работы по МДК 04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве [Электронный ресурс] / И.В. Стрельцова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 28 с. – <https://umczdt.ru/books/35/239521/> по паролю

4. Грибов, В.Д. Экономика организации (предприятия). Практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.Д. Грибов. — Москва: КНОРУС, 2017.— 196 с. — (Среднее профессиональное образование). ISBN 978-5-406-05447-5. — Режим доступа: <https://www.book.ru/book/920239> по паролю.

5. Фокина, О.М. Экономика организации (предприятия) [Электронный ресурс]: учебное пособие / Фокина О.М. и др. — Москва: КноРус, 2017. — 229 с. — ISBN 978-5-406-05523-6. — URL: <https://book.ru/book/920194>. — Текст: электронный. – Режим доступа: <https://www.book.ru/book/920194> по паролю.

6. Блодич, О.Н. ФОС МДК 04.02 Техническая документация путевого хозяйства Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Базовая подготовка СПО федерального учебно-методического объединения в системе среднего профессионального образования по укрупненным группам профессий, специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта [Электронный ресурс] / О.Н. Блодич. - Москва: ФГБОУ "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2018 г. - 44 с. - (Среднее профессиональное образование). - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/226180/> — - Загл. с экрана по паролю.

7. Блодич, О.Н. МДК 04.02 Техническая документация путевого хозяйства [Электронный ресурс]: методическое пособие «Организация самостоятельной работы» для обучающихся очной формы обучения образовательных организаций СПО. Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Базовая подготовка. - Москва: УМЦ ЖДТ, 2019.-40с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/232122/> - Загл. с экрана по паролю.

### **5.3. Интернет – ресурсы**

1. «Транспорт России». – <http://www.transportrussia.ru>.
2. «Железнодорожный транспорт». – <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>.
3. Сайт Министерства транспорта РФ. – <http://www.mintrans.ru/>.

### **5.4. Официальные, справочно-библиографические и периодические издания**

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.

2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.

3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)

4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)
5. Путь и путевое хозяйство [Текст]: ежемесячный журнал (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)
6. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2017, 2018, 2019, 2020, 2021 гг.)